

D.1.- Ciclos e ciclomotores, motocicletas, turismos, furgonetas, vehículos mixtos adaptables e similares en horario de 08:00 a 20:00	38,82 €
D Ciclos e ciclomotores, motocicletas, turismos, furgonetas, vehículos mixtos adaptables e similares en horario de 20:00 a 08:00	49,78 €

**Epígrafe 4: Estancia en depósito de vehículos:**

E.- Por día ou fracción a partires da entrada:	9,50 €
--	--------

Estas cotas considéranse sen Imposto sobre o Valor Engadido (IVE).

6) Modificación do artigo 7 "Normas de Xestión" quedando redactado do seguinte xeito:

**ARTIGO 7º. NORMAS DE XESTIÓN**

Ningún vehículo inmovilizado, retirado ou depositado de conformidade con algún dos casos enumerados nos artigos 104 e 105 do Real Decreto Lexislativo 6/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial e normas regulamentarias municipais, será devolto ó seu reclamante lexítimo sen que se satisfixese previamente a taxa liquidada de acordo coa presente ordenanza e co Regulamento xeral de circulación aprobado polo Real decreto 13/1992, do 17 de xaneiro, sen prexuízo da súa devolución se posteriormente se declarase a improcedencia do cobramento.

Unha vez retirado un vehículo, por abandono ou por calquera infracción tipificada na Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria ou no Regulamento xeral de circulación, notificaráselle ó seu titular rexistral para que se faga cargo del, advertíndolle que, de non facelo no prazo concedido, se procedera na forma determinada para o dito suposto.

7) Modificación do artigo 8 "Pagamento" quedando redactado do seguinte xeito:

**ARTIGO 8º. PAGAMENTO**

O pagamento da taxa que regula esta ordenanza será compatible co pagamento das sancións ou multas que procedesen por infracción simultánea de normas de circulación ou de policía urbana.

8) Modificación do artigo 9 "Infraccións e sancións" quedando redactado do seguinte xeito:

**ARTIGO 9º. INFRACCIÓNS E SANCIÓN**

En todo o relativo a infraccións tributarias nas súas distintas cualificacións, así como ás sancións que correspondan en cada caso, non previstas nesta ordenanza, haberá que atereser ó disposto nos artigos 178 e seguintes da Lei xeral tributaria.

As anteriores modificacións da Ordenanza Fiscal Reguladora da Taxa polo servizo de inmovilización, retirada e depósito de vehículos abandonados ou estacionados defectuosa ou abusivamente na vía pública entrarán en vigor ao día seguinte da súa publicación no BOP, e permanecerán en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.

Contra este acordo, de aprobación definitiva da modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora da Taxa polo servizo de inmovilización, retirada e depósito de vehículos abandonados ou estacionados defectuosa ou abusivamente na vía pública poderase interpoñer recurso contencioso-administrativo no prazo de dous meses a contar dende o día seguinte á súa publicación no Boletín Oficial da Provincia de Lugo ante o Tribunal Superior de Xustiza de Galicia.

Monforte de Lemos, 19 de setembro de 2016.- O Alcalde, José Tomé Roca

R. 2856

**Anuncio**

**LICITACIÓN**

De conformidade co Acordo alcanzado pola Xunta de Goberno Local na súa sesión de 19.9.2016, por medio do presente anuncio se efectúa convocatoria do procedemento aberto para a adxudicación do contrato de servizo, por lotes separados, consistente no contrato privado de seguros do Concello de Monforte de Lemos.

**1. ENTIDADE ADXUDICADORA**

- a. Organismo: Concello de Monforte de Lemos.
- b. Dependencia tramitadora: Secretaría-Servizo de Contratación.

c. Número de expediente: 036-PRIVPA16

## 2. OBXECTO DO CONTRATO

- a. Descripción do obxecto: contrato de privado de seguros do Concello de Monforte de Lemos.
- b. División por lotes: Si.
- c. Número de lotes: 3.
  - Lote 1: Danos materiais.
  - Lote 2: Responsabilidade Civil do Concello de Monforte de Lemos.
  - Lote 3: Responsabilidade Civil de Autoridades y Persoal ao servizo do Concello de Monforte de Lemos.
- d. Duración: 3 anos.
- e. Admisibilidade de prórrogas: Se prevé unha posible prórroga dun (1) ano de duración
- f. CPV: 66510000

## 3. TRAMITACIÓN, PROCEDEMENTO E FORMA DE ADXUDICACIÓN

- a. Tramitación: Ordinaria.
- b. Procedemento: Aberto.
- c. Forma: Varios criterios de adxudicación, por lotes separados.

## 4. ORZAMENTO BASE DE LICITACIÓN E VALOR ESTIMADO DO CONTRATO

- a. Orzamento base de licitación:
  - Lote 1: 6.313,70 euros/anuales.
  - Lote 2: 9.987,61 euros/anuales.
  - Lote 3: 6.500,00.-€/anuales.
- b. Importe total: 22.801,31 euros/anuales.
- c. As operacións de seguro están exentas do IVE, segundo o establecido no artigo 20.1.16 da Lei 37/1992, do 28 de decembro, do imposto sobre o valor engadido.

## 5. GARANTÍA DEFINITIVA

- a. Provisional: non se esixe.
- b. Definitiva: Por cada lote do 5% do prezo anual de adxudicación multiplicado polo número de anos de duración do contrato (IVE excluído)

## 6. OBTENCIÓN DE DOCUMENTACIÓN E INFORMACIÓN

- a. Perfil do contratante: [www.concellodemonforte.com](http://www.concellodemonforte.com)
- b. Entidade: Concello de Monforte de Lemos.
- c. Enderezo: Campo de San Antonio, s/n -27400-Monforte de Lemos (Lugo).
- d. Teléfono: 982.402.501 (Exts.-260/262).

## 7. PRESENTACIÓN DAS OFERTAS

- a. Data límite de presentación: 15 DÍAS NATURAIS a contar dende o día seguinte o da publicación deste anuncio no BOP.
- b. Documentación a presentar: A sinalada na cláusula 11ª do prego de cláusulas administrativas particulares .
- c. Lugar e forma de presentación: As proposicións presentaranse no Rexistro Xeral de Entrada do Concello de Monforte de Lemos sito no Campo de Santo Antonio s/n, na localidade de Monforte de Lemos, CP. 27400 (LUGO), en horario de 9.00 a 14.00 horas. Se o último día de prazo finaliza en sábado ou festivo entenderase prorrogado ao inmediato hábil seguinte.

Cando as proposicións se envíen por correo, o interesado deberá xustificar a data e hora de imposición do envío da oficina de correos e anunciar ao órgano de contratación, **dentro da data e hora establecidos como prazo de presentación**, a remisión da oferta mediante Fax (núm. 982.40.48.12) ou telegrama no que se consigne o título completo do contrato e o nome do licitador. Sen a concorrencia de ambos os requisitos, non será admitida a proposición se é recibida polo órgano de contratación, con posterioridade á data e hora de

terminación do prazo sinalado no anuncio de licitación. En todo caso, transcorridos dez días naturais seguintes á indicada data sen recibirse a documentación, esta non será admitida en ningún caso.

#### 8. APERTURA DE OFERTAS

- a. Segundo o establecido na cláusula 14ª prego de cláusulas administrativas particulares que rexe a licitación.

#### 9. CRITERIOS DE ADXUDICACIÓN

- a. Os sinalados na cláusula 12ª do prego de cláusulas administrativas particulares para cada un dos lotes do contrato.

#### 10. GASTOS DE ANUNCIOS

- a. Serán pola conta do licitador que resulte adxudicatario até o límite máximo de 600,00.-€, distribuído en proporción ó orzamento base de licitación de cada lote.

Monforte de Lemos, 19 de setembro de 2016.- O Alcalde, José Tomé Roca.

R. 2857

### *Anuncio*

#### **Aprobación definitiva da Ordenanza municipal de tráfico do Concello de Monforte de Lemos**

Aprobada definitivamente a **ORDENANZA MUNICIPAL DE TRÁFICO DO CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS**, por aplicación do art.49 da Lei 7/1985, Reguladora das Bases do Réxime Local, a non se ter presentado, no prazo de información pública, ningunha reclamación ou suxestión respecto á aprobación inicial polo Pleno municipal en sesión do 26 de xullo de 2016, procédese á súa publicación no B.O.P., segundo o disposto no art.70.2 da Lei citada.

O texto íntegro da Ordenanza é o seguinte:

#### **ORDENANZA MUNICIPAL DE TRÁFICO DO CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS.**

##### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.**

A lexislación de carácter estatal en materia de tráfico, circulación e seguridade viaria, integrada principalmente polo Real Decreto Lexislativo 6/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria e os regulamentos que o desenvolven, aínda que moi ampla no seu contido, ten un carácter xeneralista, como propiamente lle corresponde, e non recolle a regulación pormenorizada e específica que os municipios en xeral, e especialmente aqueles que polo seu tamaño e poboación dispoñan dunha rede viaria urbana de certa dimensión -entre os que indubidablemente se atopa Monforte de Lemos- necesitan para o exercicio das competencias que a lei lles atribúe na devandita materia.

Consciente deste feito, o lexislador previu, e así o plasmou no art. 7. b) do citado Real Decreto Lexislativo 6/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, que sexan os concellos mediante ordenanza os que emitan a normativa específica e propia que requira o exercicio das súas competencias e en concreto a de regulación dos usos das vías urbanas, facendo compatible a equitativa distribución dos aparcamentos entre tódolos os usuarios coa necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peonil das rúas, así como o establecemento de medidas de estacionamento limitado, co fin de garantir a rotación dos aparcamentos, prestando especial atención ás necesidades das persoas con discapacidade e que teñen reducida a súa mobilidade e que utilizan vehículos, todo iso co fin de favorecer a súa integración social.

É por iso, que o Concello de Monforte de Lemos, en exercicio da autonomía para a xestión dos intereses que lle son propios outorgada pola Constitución Española no seu artigo 137; da súa potestade regulamentaria recoñecida polo artigo 4.1 apartado a) da Lei 7/1985 de 2 de Abril reguladora das Bases de Réxime Local; da competencia de ordenación do tráfico de vehículos e persoas nas vías urbanas e do transporte público de viaxeiros outorgada polo artigo 25 da mesma norma e do establecido polo Real Decreto Lexislativo 6/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria creou a presente ORDENANZA MUNICIPAL DE TRÁFICO que se estrutura nun Título Preliminar, Once Títulos, Tres Disposicións Adicionais, Unha Disposición Transitoria, dúas Disposicións Finais, Unha Disposición Derrogatoria e Catro Anexos, que recollen o seguinte contido:

**TÍTULO PRELIMINAR. OBXECTO, COMPETENCIAS E ÁMBITO DE APLICACIÓN.**

**TÍTULO I.- NORMAS XERAIS DO TRÁNSITO NA CIRCULACIÓN URBANA E SEGURIDADE VIARIA.**

**TÍTULO II.- DA SINALIZACIÓN VIARIA.**

**CAPÍTULO I.- Normas xerais e competencia.**