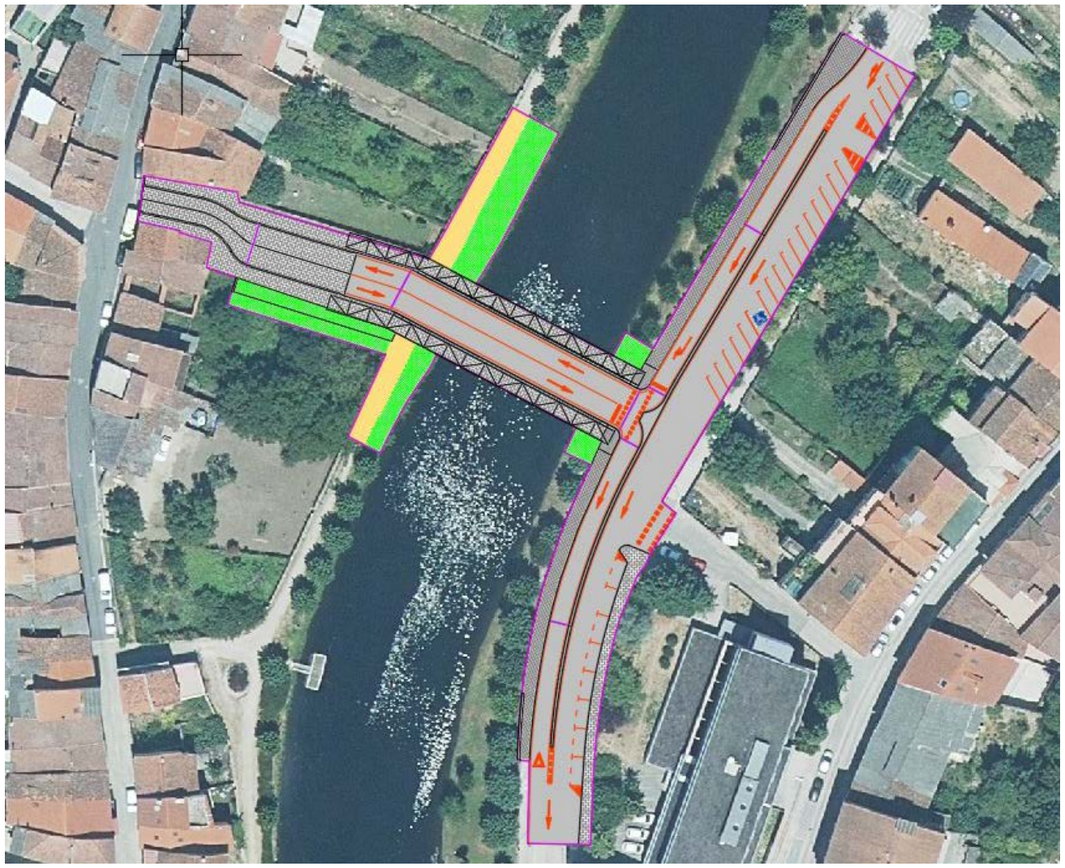
PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE METÁLICO EN EL CENTRO URBANO DE MONFORTE DE LEMOS Y CONEXIONES CON RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA Y PASEO DO MALECÓN

- TOMO IV. PLANOS -



PROMOTOR

CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS

AUTORÍA

Mario Iglesias Rodríguez	Arquitecto, MONSA URBANISMO
Rubén Cobas Fernández	Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO
José Antonio Becerra Mosquera	Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA

Junio 2025

TOMO IV

Planos

INDICE

INFORMACIÓN

IF01. Localización y Situación
IF02. Ámbito de Actuación
IF03. Determinaciones NSP85 en Suelo Urbano
IF04. Topografía
IF05. Parcelario Catastral y Fotogrametría
IF06. Afección Sectorial. Hidrografía
IF07. Afección Sectorial. Patrimonio Cultural
IF08. Afección Parcelaria
IF09. Infraestructura Existente. Red de Comunicación
IF10. Infraestructura Existente. Red de Servicios

URBANIZACIÓN

UB01. Intervención
UB02. Planta
2 hojas (de 1 a 2)
UB03. Alzados I
UB04. Alzados II
UB05. Rasantes
UB06. Perfiles I
UB07. Perfiles II
UB08. Perfiles III
UB09. Perfiles IV
UB10. Perfiles V
UB11. Movilidad
UB12. Firmes, Pavimentos y Señalización
UB13. Defensas y Cierres
UB14. Servicios. Instalaciones Hidráulicas
UB15. Servicios. Instalación de Alumbrado y Vigilancia de Tráfico
UB16. Servicios. Esquema Unifilar
UB17. Secciones. SC-M0 y SC-M1
UB18. Secciones. SC-M2 y SC-M3
UB19. Secciones. SC-M4 y SC-M5
UB20. Secciones. SC-M6 y SC-M7
UB21. Secciones. SC-M8 y SC-M9
UB22. Secciones. SC-M10 y SC-M11
UB23. Secciones. SC-M12 y SC-M13
UB24. Secciones. SC-C1 y SC-C2
UB25. Secciones. SC-S1 y SC-S2
UB26. Secciones. SC-P1
UB27. Secciones. SC-P2

MUROS y CONTENCIONES

MC01. Planta
MC02. Muros. MU-M1 y MU-M2
MC03. Muros. MU-M3, MU-M4 y MU-M5
MC04. Muros. MU-C4
MC05. Muros. MU-C1, MU-C2 y MU-C5
MC06. Muros. MU-C3

ESTRUCTURA

ET01. Cuadro de Materiales
ET02. Pilas y Encepados. Planta Estructural
ET03. Pilas y Encepados. Alzado Estructural. Puente y Viaducto de Acceso Santa Clara
ET04. Pilas y Encepados. Alzado Estructural. Puente y Viaductos de Rampas Paseo Malecón
ET05. Encepado EC1
ET06. Encepado EC2
ET07. Pilas y Encepados EC3 y EC4
ET08. Encepado EC5
ET09. Pilas y Encepados EC6, EC07 y EC8
ET10. Encepado EC9
ET11. Conexión Micropilotes y Mesetas
ET12. Puente y Viaductos. Planta Estructural
ET13. Puente. Alzado Estructural y Traviesa Tablero 01
ET14. Puente. Detalles I
ET15. Puente. Detalles II
ET16. Puente. Detalles III
ET17. Puente. Detalles IV
ET18. Viaducto de Acceso Santa Clara. Alzado Estructural y Traviesas Tablero 02 y 03
ET19. Viaducto de Acceso Santa Clara. Detalles I
ET20. Viaducto de Acceso Santa Clara. Detalles II
ET21. Viaducto de Acceso Santa Clara. Detalles III
ET22. Viaductos de Rampas Paseo do Malecón. Alzado Estructural y Traviesas Tablero 04 y 05
ET23. Viaductos de Rampas Paseo do Malecón. Detalles I
ET24. Viaductos de Rampas Paseo do Malecón. Detalles II
ET25. Viaductos de Rampas Paseo do Malecón. Detalles III

CUBIERTA PEATONAL

CP01. Estructura. Planta Conjunta
CP02. Estructura. Plantas Parciales
CP03. Estructura. Cuencas Tipo
CP04. Estructura. Alzados I
CP05. Estructura. Alzados II
CP06. Estructura. Pórticos Tipo
CP07. Cubierta. Planta y Alzado Tipos
CP08. Cubierta. Detalles

En junio 2025, los redactores:

Mario Iglesias Rodríguez
Arquitecto
MONSA URBANISMO

Rubén Cobas Fernández
Ingeniero Agrónomo
MONSA URBANISMO

José A. Becerra Mosquera
Ingeniero Caminos, Canales y Puertos
NETO INGENIERÍA



LOCALIZACIÓN, en municipio de Monforte de Lemos

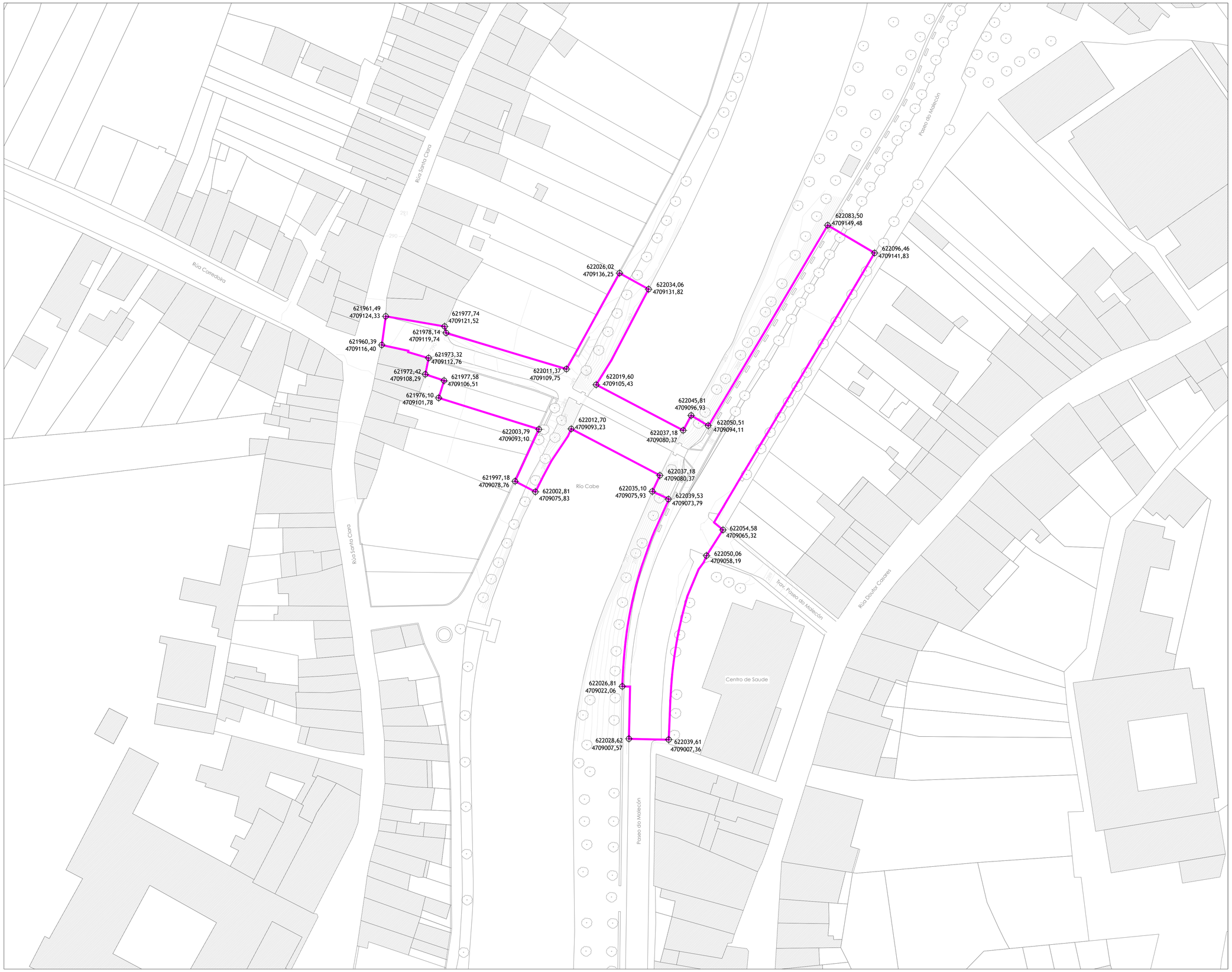


SITUACIÓN, en Núcleo Urbano de Monforte de Lemos

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecta:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* Localización: DIN A1: 1/60.000 DIN A3: 1/120.000 Situación: DIN A1: 1/2.000 DIN A3: 1/4.000	*Plano:* INFORMACIÓN LOCALIZACIÓN y SITUACIÓN	*Clave:* IF01

Ámbito de Actuación

- Delimitación
- Vértice Replanteo UTM_ETRS89 H29



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/500 DIN A3: 1/1.000 0 5 10 15 20 25 m

Plano: INFORMACIÓN ÁMBITO de ACTUACIÓN

Clave: IF02

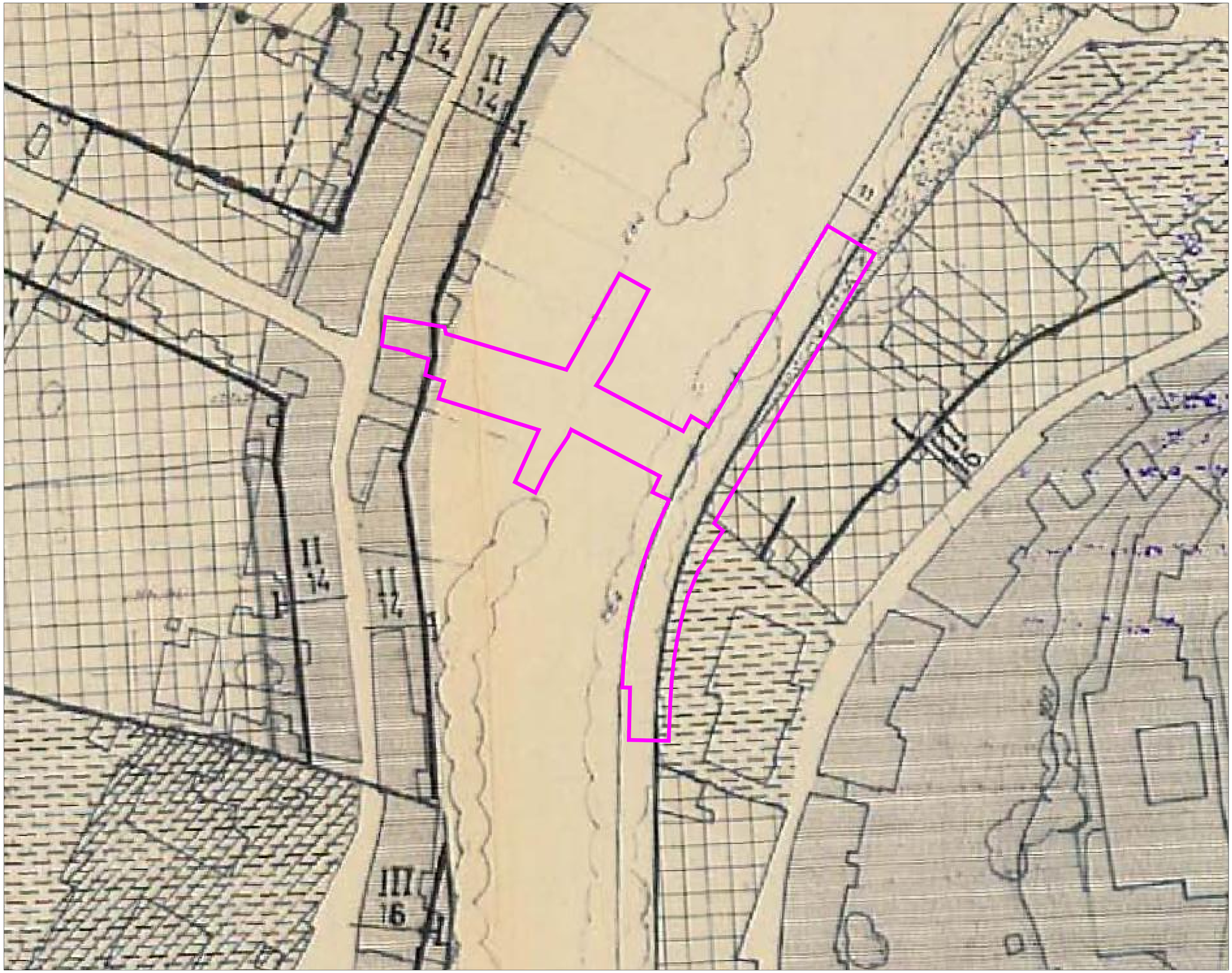
Determinaciones NSP85 en Suelo Urbano

SU SUELO URBANO

- CA. CASCO ANTIGUO
- RC. RESIDENCIAL CERRADA
- RA RESIDENCIAL ABIERTA
- RA/VU RESIDENCIAL ABIERTA (Vivienda Unifamiliar)
- RM RESIDENCIAL MIXTA
- RM/E RESIDENCIAL MIXTA EXTENSIVA
- RM/VU RESIDENCIAL MIXTA (Vivienda Unifamiliar)
- I INDUSTRIAL
- D DOTACIONAL
- CD CENTRO DIFERENCIADO
- FC FERROVIARIO
- EL ESPACIO LIBRE

Ámbito de Actuación

Delimitación



Promotor:	Autor:	Redactores:	Proyecto:	Fecha:	Escalas:	Plano:	Clave:
CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	MONSA URBANISMO	MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	Junio 2025	DIN A1: 1/500 DIN A3: 1/1.000 0 5 10 15 20 25 m	INFORMACIÓN DETERMINACIONES NSP85 en SUELO URBANO	IF03

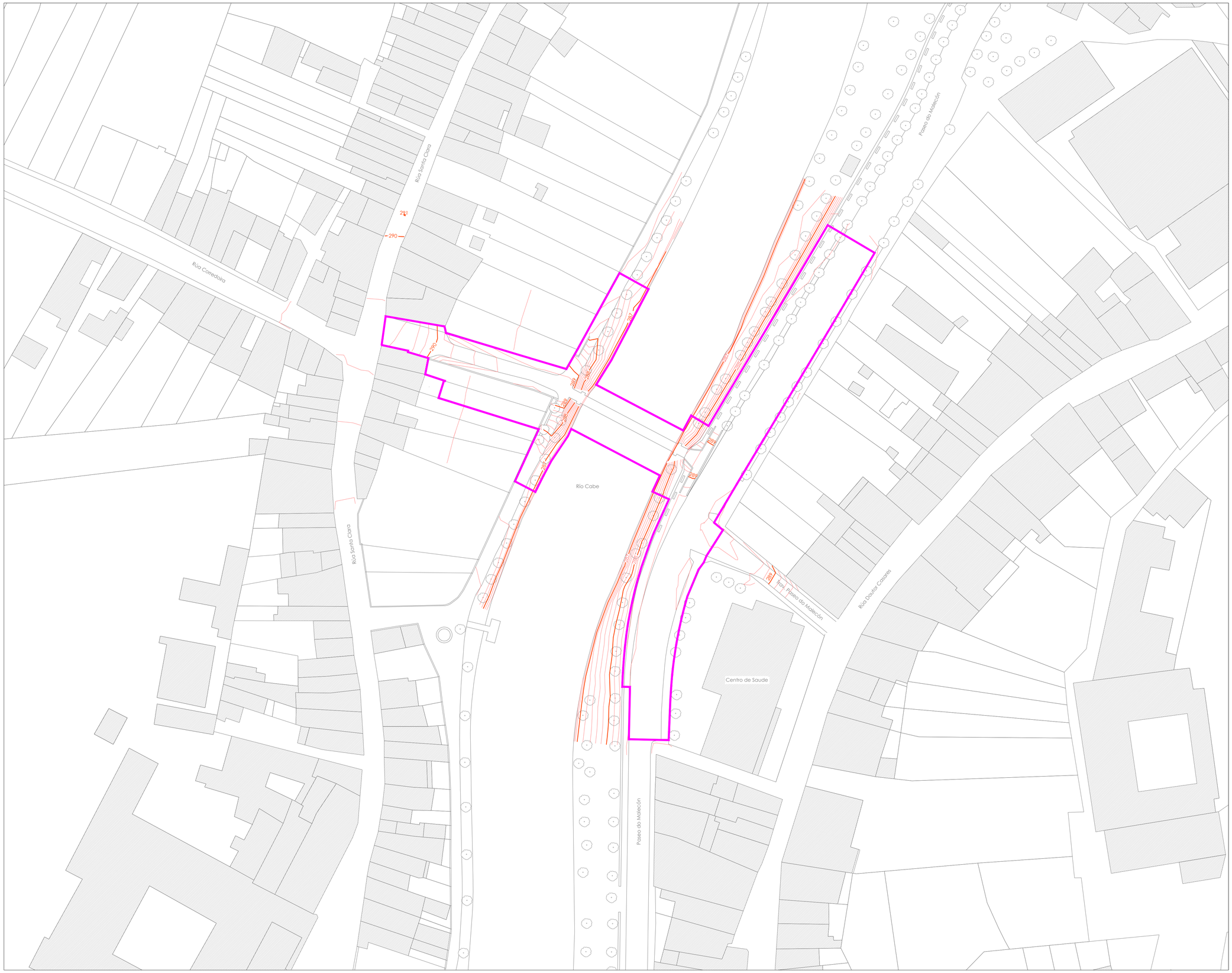
Curvas de nivel

287 Equidistancia 1,00 m

Equidistancia 0,25 m

Ámbito de Actuación

Delimitación



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/500 DIN A3: 1/1.000 0 5 10 15 20 25 m

Plano: INFORMACIÓN TOPOGRAFÍA

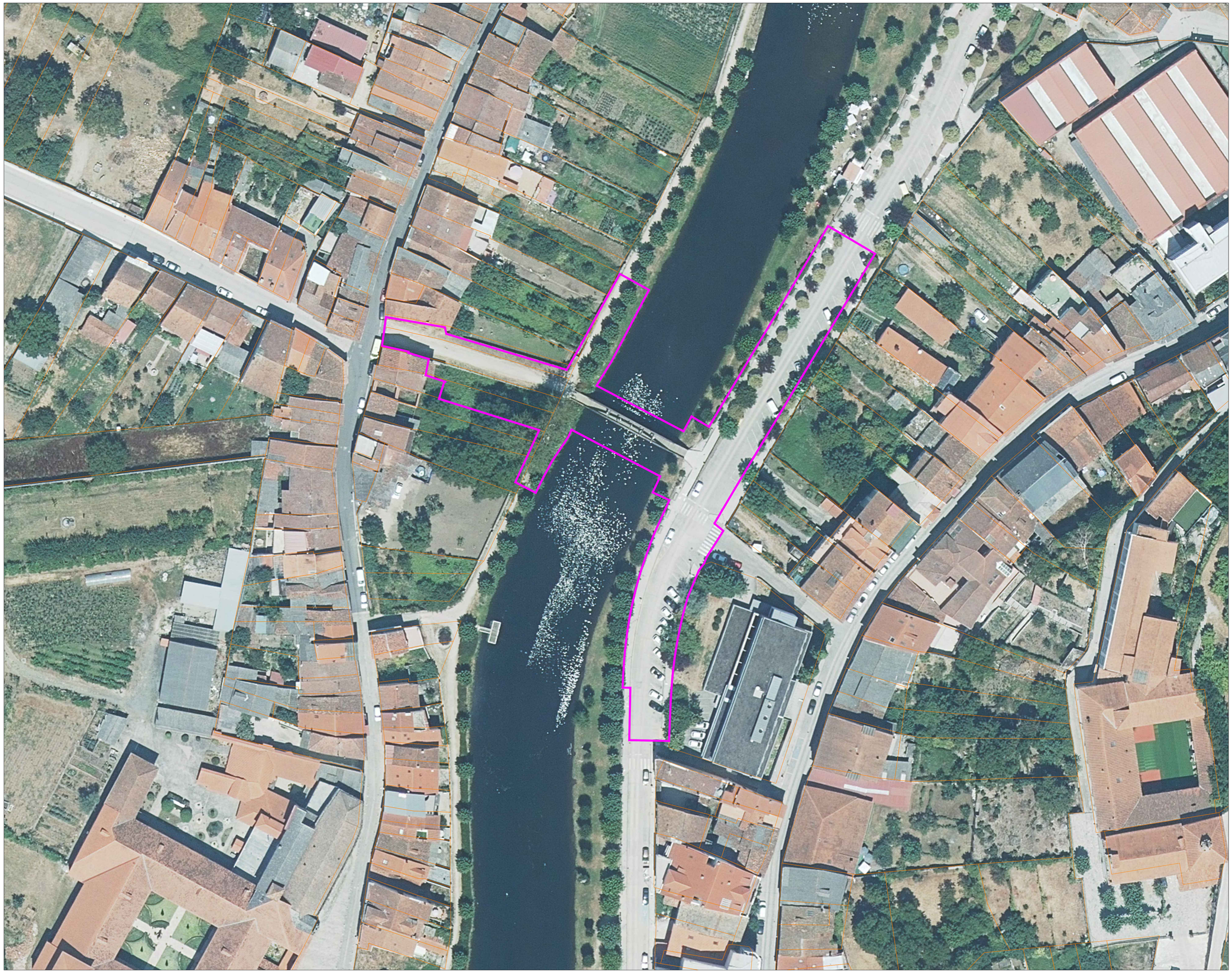
Clave: IF04

Parcelario catastral

fuente: *Dirección General del Castastro*

Delimitación Ámbito de Actuación

Parcelario



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO · RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO · JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/500 · DIN A3: 1/1.000 · 0 5 10 15 20 25 m	*Plano:* INFORMACIÓN PARCELARIO CATASTRAL y FOTOGRAMETRÍA	*Clave:* IF05

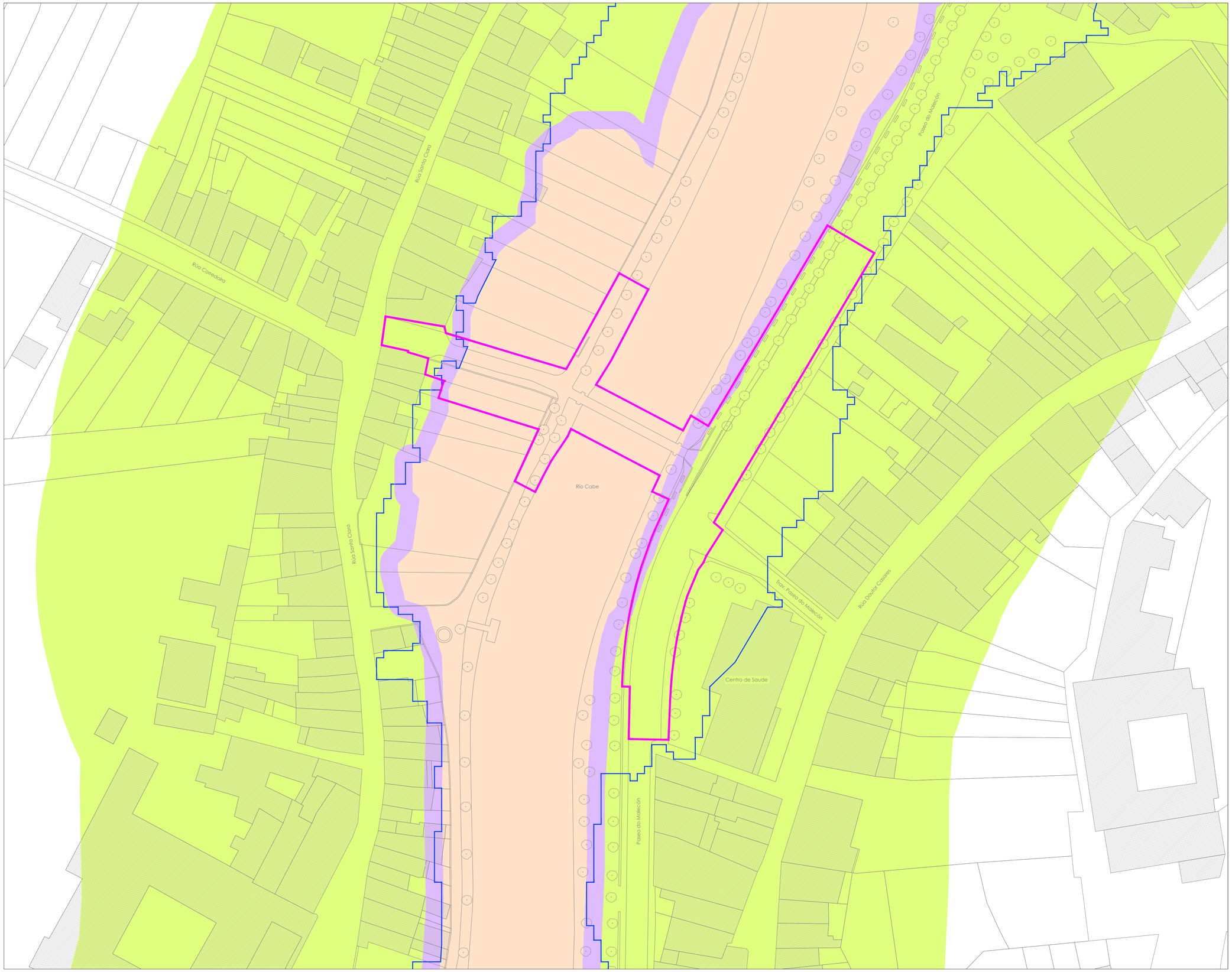
Hidrografía.
Afección sectorial del RIO CABE

fuente: *Confederación Hidrográfica del Miño-Sil*

- Dominio Público Hidráulico Cartográfico o Probable [DPHC]
- Zona de Servidumbre
- Zona de Policía
- Borde de Flujo Preferente

Ámbito de Actuación

- Delimitación



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/500 DIN A3: 1/1.000 0 5 10 15 20 25 m	*Plano:* INFORMACIÓN AFECCIÓN SECTORIAL. HIDROGRAFÍA	*Clave:* IF06

Patrimonio Cultural.
Afección sectorial de BICs y Camino de Invierno

fuente: *Plan Básico Autonómico*

Area de Protección Integral
BIC *Casco Antigo de Monforte*

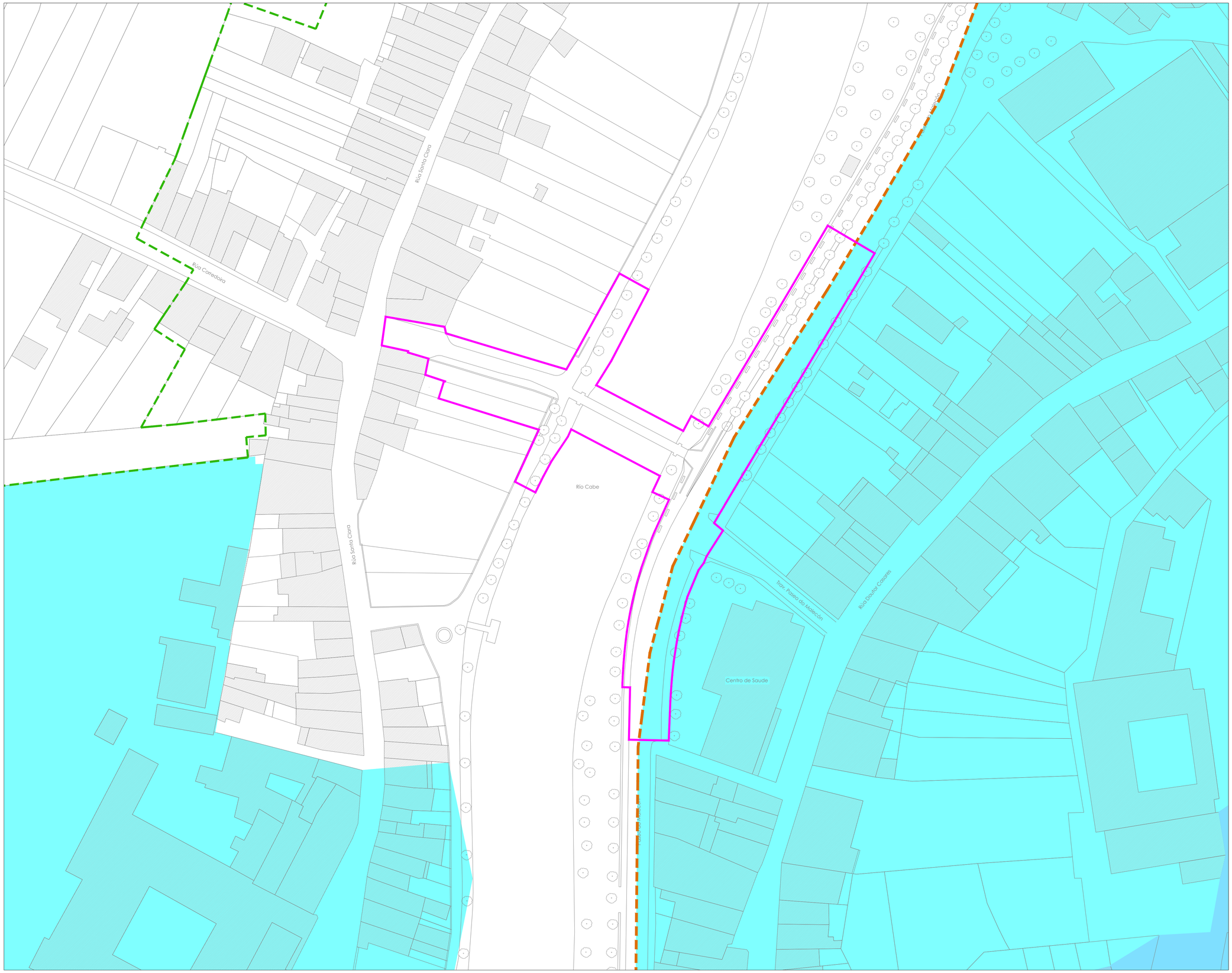
Area de Protección Integral
BIC *Muralla e Fortaleza*

Borde Area de Respeto de BICs

Trazado Camino de Invierno

Ámbito de Actuación

Delimitación


Río Carredoira
Río Santa Clara
Río Santa Clara
Río Cabe
Río Cabe
Río Cabe

Afección parcelaria

Parcela 1
Ref. catastral .. 2293716PH2029S0001EJ
Finca ..... nº 60 Rúa Santa Clara
Sup.afectada ..... 171,95 m²

Parcela 2
Ref. catastral .. 2293717PH2029S0001SJ
Finca ..... nº 58 Rúa Santa Clara
Sup. afectada ..... 147,55 m²

Ámbito de Actuación

Delimitación



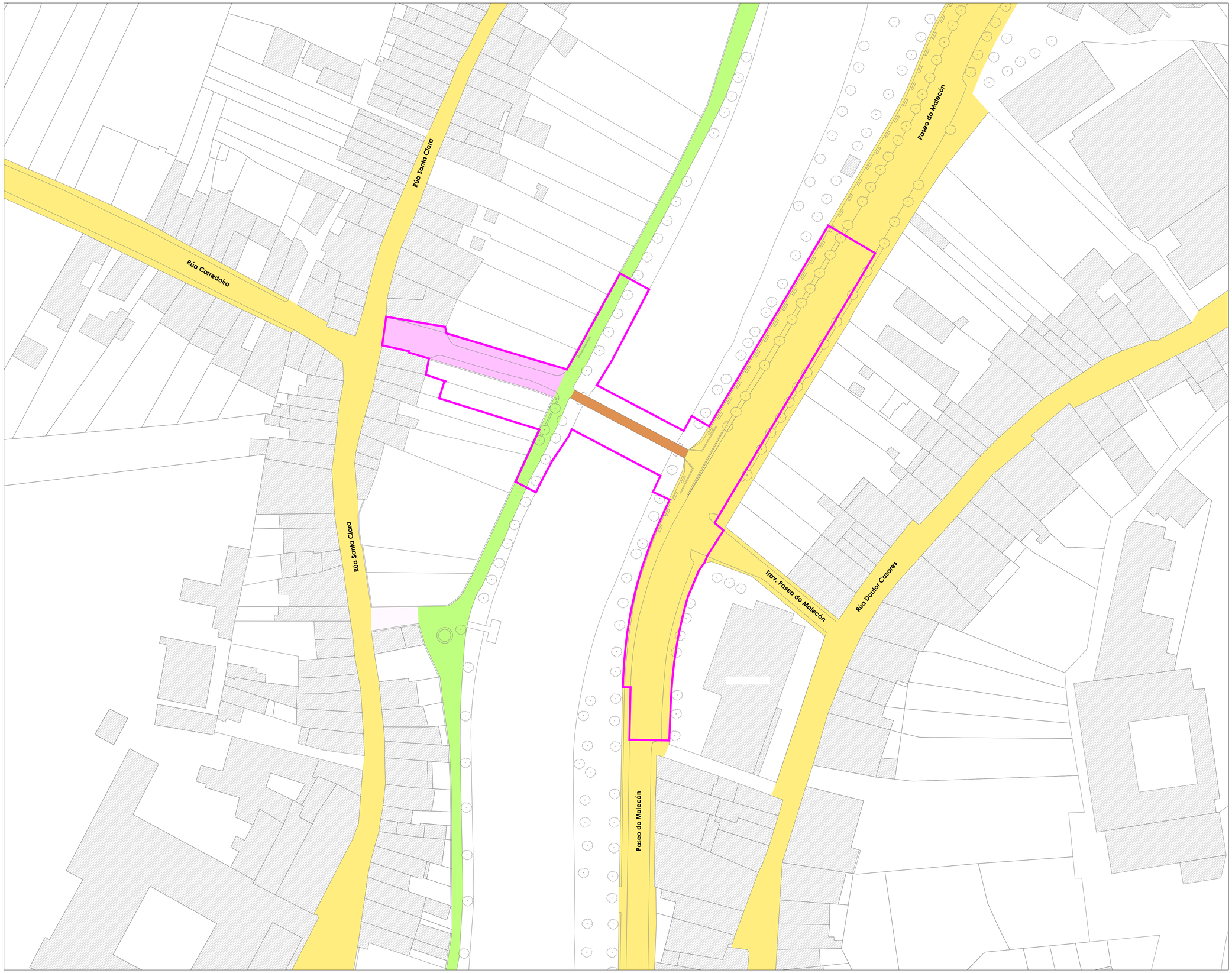
Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/500 DIN A3: 1/1.000 0 5 10 15 20 25 m	*Plano:* INFORMACIÓN AFECCIÓN PARCELARIA	*Clave:* IF08

Red de Comunicación

- Viario con Tráfico Vehicular
- Paseo de Ribera
- Pasarela Peatonal de Madera
- Conexión Viaro con Itinerario Peatonal

Ámbito de Actuación

- Delimitación



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/500 DIN A3: 1/1.000 0 5 10 15 20 25 m

Plano: INFORMACIÓN
INFRAESTRUCTURA EXISTENTE. RED de COMUNICACIÓN

Clave: IF09

Red de Servicios

Abastecimiento de Agua y Riego

- Arqueta de registro
- Fuente
- Distribuidor de riego

Saneamiento. Residuales

- Pozo de registro

Saneamiento. Pluviales

- Sumidero en calzada
- Arqueta de filtración
- Colector de desagüe

Electricidad

- Arqueta de registro
- Cuadro de mando y protección
- Arqueta de alumbrado
- Arqueta de alumbrado oculta
- Farola iluminación
- Columna de iluminación
- Hito de iluminación

Otros

- Registro innominado



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/500 DIN A3: 1/1.000 0 5 10 15 20 25 m

Plano: INFORMACIÓN
INFRAESTRUCTURA EXISTENTE. RED de SERVICIOS

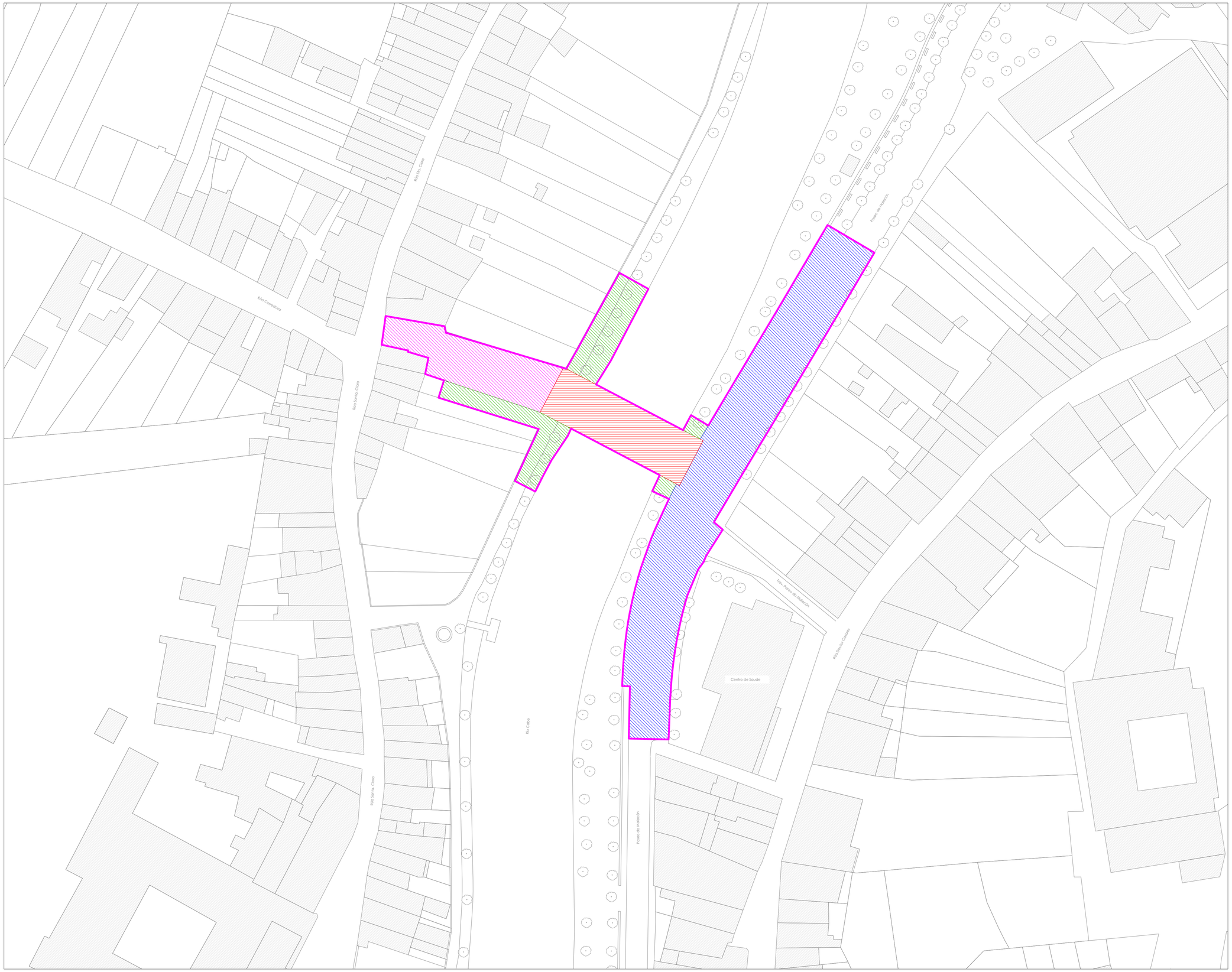
Clave: IF10

Intervención

- Puente
- Rampas y Conexión Paseo do Malecón
- Viaducto y Conexión Rúas Santa Clara y Corredoira
- Acondicionamiento Paseo de Ribera y demás ajardinamientos

Ámbito de Actuación

- Delimitación



Promotor:	Autor:	Redactores:	Proyecto:	Fecha:	Escalas:	Plano:	Clave:
CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	MONSA URBANISMO	MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	Junio 2025	DIN A1: 1/500 DIN A3: 1/1.000 0 5 10 15 20 25 m	URBANIZACIÓN INTERVENCIÓN	UB01

Pavimentación y Ajardinamiento

- Pavimento de hormigón HF-4,5 espesor 25 cm, sobre rampas en Conexión Paseo do Malecón.
  Capa de rodadura con hormigón HF-4,5, espesor de 5 cm, sobre losa armada de tablero, en Puente .
- Baldosa de hormigón 40x40x4 cm.
- Baldosa hormigón 30x30 cm podotáctil.
- Baldosa de granito 80x40x6 cm, en itinerario peatonal exclusivo, en Puente y Conexión con Rúas Corredoira y Santa Clara.
  Baldosa de granito 80x40x8 cm, en itinerario mixto [vehicular y peatonal], en Puente y Conexión con Rúas Corredoira y Santa Clara.
  Baldosa de granito 50x25x6 cm, entre itinerarios peatonal exclusivo y mixto, en Puente y Conexión con Rúas Corredoira y Santa Clara.
  Baldosa de granito 60x40x6 cm, en itinerario peatonal exclusivo, en Conexión Paseo do Malecón.
- Ajardinamiento / Espacio verde
- Zahorra / Terrizo

Junta de Dilatación

- Junta de calzada en tablero de recorrido ± 50 mm, constituida por una banda de material elastómero con refuerzos interiores de acero.

Hidrología

- DPHC — Dominio público hidráulico cartográfico o probable.

Gálibos

- 2,25 — Gálibo útil bajo viaductos de rampas en Paseo do Malecón

Secciones

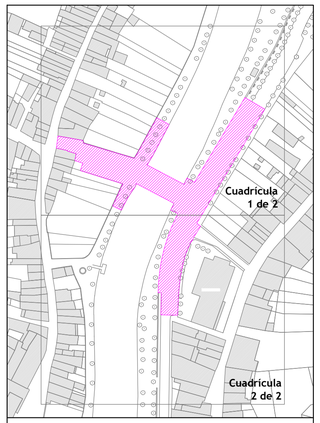
- SC-M — Paseo do Malecón
- SC-P — Puente
- SC-C — Santa Clara
- SC-S — Paseo de Ribera

Cubierta Peatonal

- Proyección

Ámbito de Actuación

- Delimitación



- Ámbito de Actuación
- Cuadrícula Gráfica

Rúa Sta. Clara
Rúa Santa. Clara
Paseo de Ribera
Paseo de Malecón
DPHC
SC-C1
SC-C2
SC-P1
SC-P2
SC-S1
SC-S2
SC-M0
SC-M1
SC-M2
SC-M3
SC-M4
SC-M5
SC-M6
SC-M7
SC-M8
VIADUCTO de ACCESO CLARA
26,60 [Norte] - 25,30 [Sur] <entre apoyos>
PUENTE
43,50 <entre apoyos>
RAMPA de ENTRADA PASEO do MALECÓN
53,10
VIADUCTO
32,00 <entre apoyos>
VIADUCTO
33,00 <entre apoyos>
Intradós Fuste Encepado
Intradós Fuste Enlepado
1,50
8,00
5,00
1,50
2,00
2,50
4,00
13,00
4,00
2,50
3,05
6,80
7,50
1,50
3,50
7,00
14,00
2,50
4,00
2,40
0,50
0,75
1,25
2,25
60°
5,00
6,50

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/250, DIN A3: 1/500, 0 5 10 12,5 m	*Plano:* URBANIZACIÓN PLANTA (Cuadrícula 1 de 2)	*Clave:* UB02

Pavimentación y Ajardinamiento

- Pavimento de hormigón HF-4,5 espesor 25 cm, sobre rampas en Conexión Paseo do Malecón. Capa de rodadura con hormigón HF-4,5, espesor de 5 cm, sobre losa armada de tablero, en Puente .
- Baldosa de hormigón 40x40x4 cm.
- Baldosa hormigón 30x30 cm podotáctil.
- Baldosa de granito 80x40x6 cm, en itinerario peatonal exclusivo, en Puente y Conexión con Rúas Corredoira y Santa Clara. Baldosa de granito 80x40x8 cm, en itinerario mixto [vehicular y peatonal], en Puente y Conexión con Rúas Corredoira y Santa Clara. Baldosa de granito 50x25x6 cm, entre itinerarios peatonal exclusivo y mixto, en Puente y Conexión con Rúas Corredoira y Santa Clara. Baldosa de granito 60x40x6 cm, en itinerario peatonal exclusivo, en Conexión Paseo do Malecón.
- Ajardinamiento / Espacio verde
- Zahorra / Terrizo

Junta de Dilatación

- Junta de calzada en tablero de recorrido ± 50 mm, constituida por una banda de material elastómero con refuerzos interiores de acero.

Hidrología

- DPHC — Dominio público hidráulico cartográfico o probable.

Gálibos

- 2,25 — Gálibo útil bajo viaductos de rampas en Paseo do Malecón

Secciones

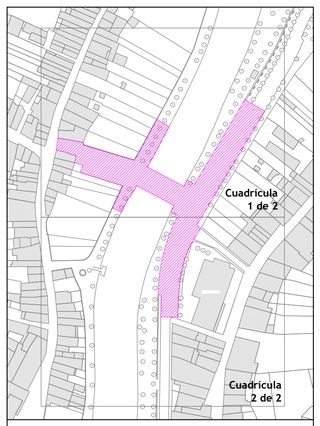
- SC-M — Paseo do Malecón
- SC-P — Puente
- SC-C — Santa Clara
- SC-S — Paseo de Ribera

Cubierta Peatonal

- Proyección

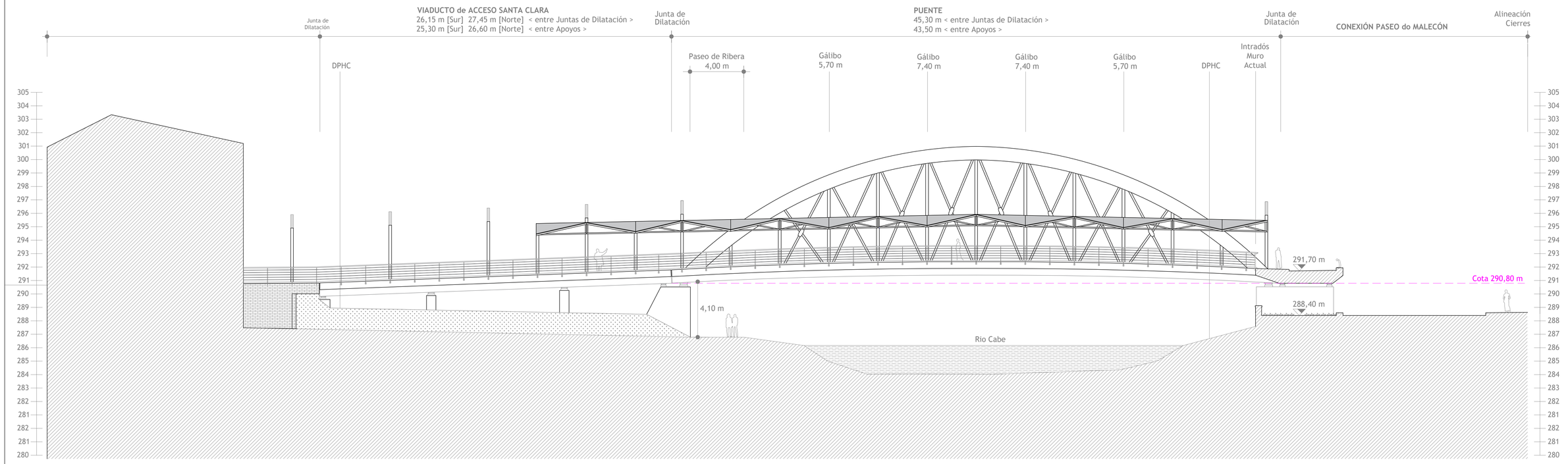
Ámbito de Actuación

- Delimitación



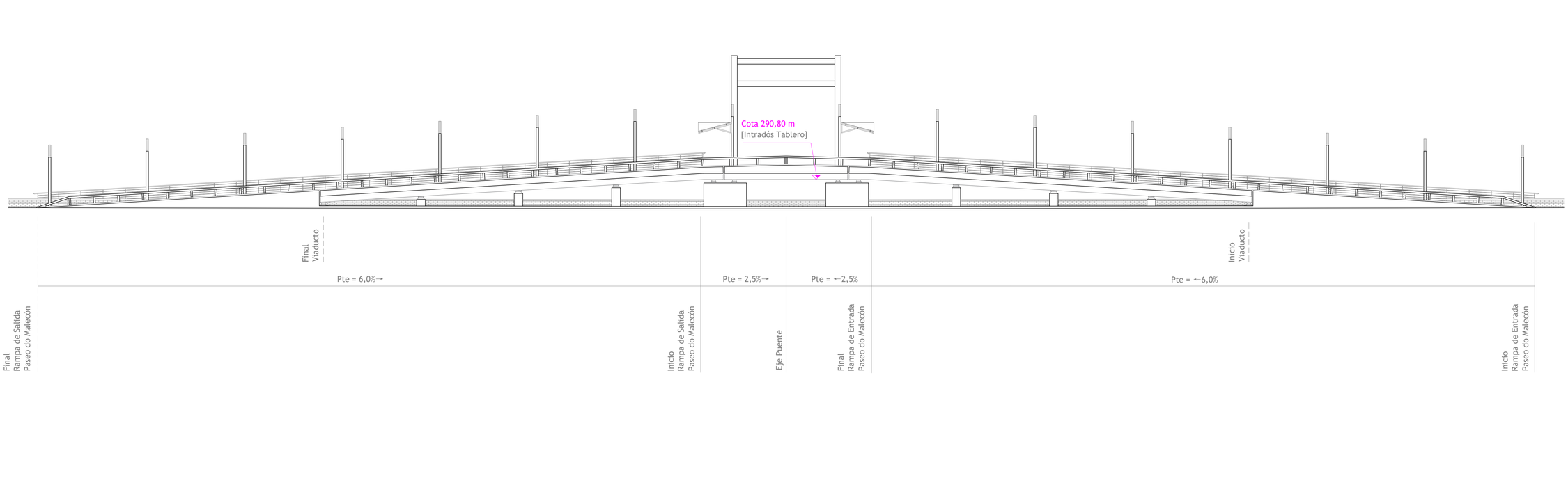
- Ámbito de Actuación
- Cuadrícula Gráfica

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/250 DIN A3: 1/500 0 5 10 12,5 m	*Plano:* URBANIZACIÓN PLANTA (Cuadrícula 2 de 2)	*Clave:* UB02

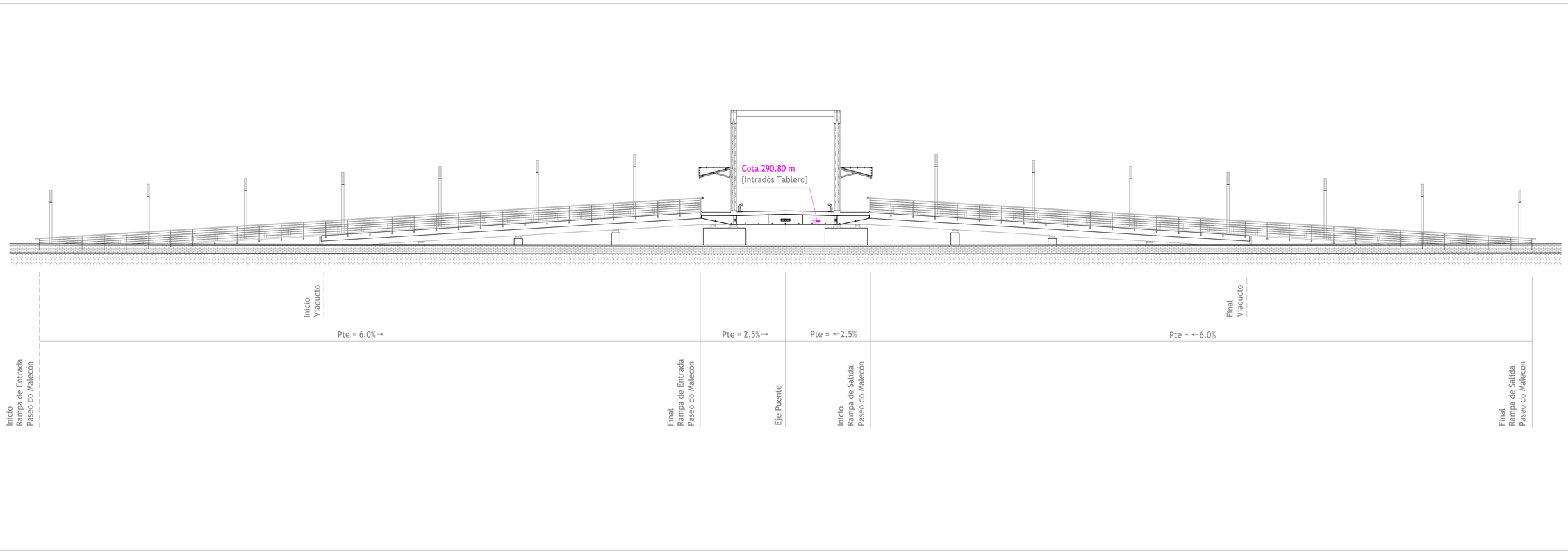


Alzado Inmediato al Sur

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/150 DIN A3: 1/300 0 2,5 5 7,5 m	*Plano:* URBANIZACIÓN ALZADOS I	*Clave:* UB03



Alzado Inmediato al Este, desde Paseo do Malecón



Alzado Inmediato al Oeste, desde Cauce de Río Cabe

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/175 · DIN A3: 1/350 · 0 2,5 5 10 m	*Plano:* URBANIZACIÓN ALZADOS II	*Clave:* UB04

Rasante

288,40 Cota Rasante Proyecto

Perfil Longitudinal

PL-P0 Eje Puente y Viaducto de Acceso Santa Clara

PL-M1 Paseo do Malecón. Rampas

PL-M2 Paseo do Malecón. Carril Continuidad

PL-S1 Paseo de Ribera

Perfil Transversal

PT-M Paseo do Malecón

PT-C Santa Clara

PT-S Paseo de Ribera

Ámbito de Actuación

Delimitación

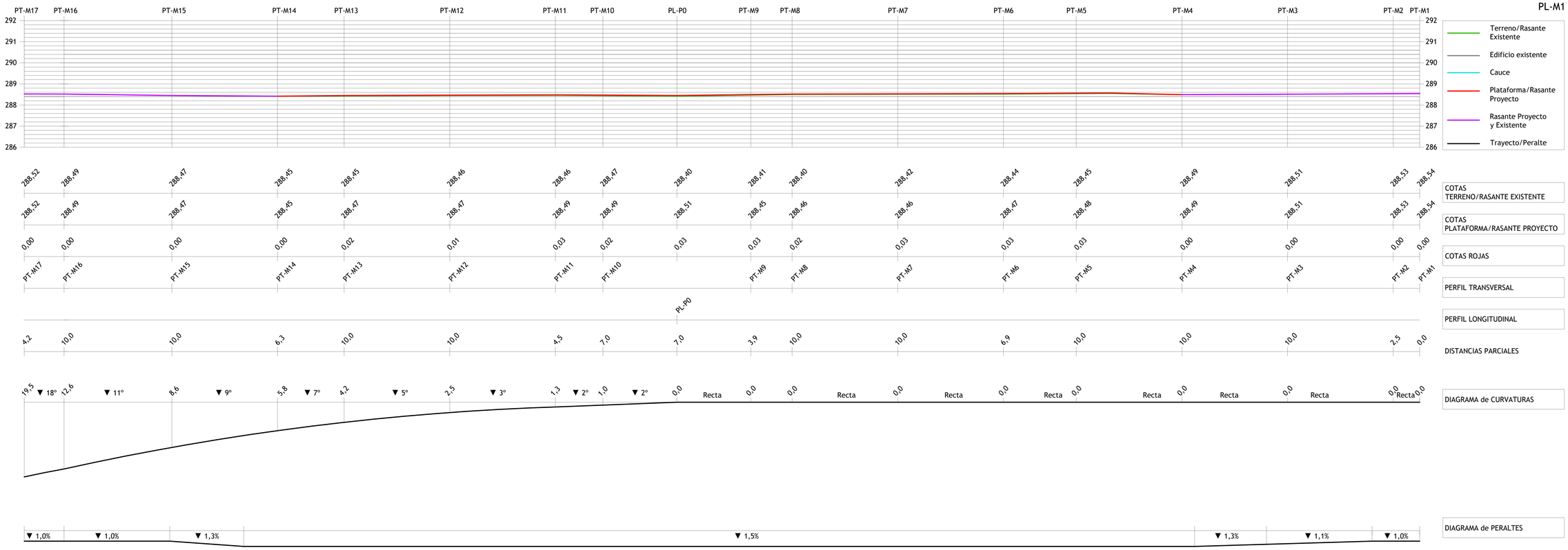


Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/500 DIN A3: 1/1.000 0 5 10 15 20 25 m

Plano: URBANIZACIÓN RASANTES

Clave: UB05

Perfil longitudinal
PL-M1



288,52	288,49	288,47	288,45	288,45	288,46	288,46	288,47	288,40	288,41	288,40	288,42	288,44	288,45	288,49	288,51	288,53	288,54
288,52	288,49	288,47	288,45	288,47	288,47	288,49	288,49	288,51	288,45	288,46	288,46	288,47	288,48	288,49	288,51	288,53	288,54
0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01	0,03	0,02	0,03	0,03	0,02	0,03	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
PT-M17	PT-M16	PT-M15	PT-M14	PT-M13	PT-M12	PT-M11	PT-M10	PL-P0	PT-M9	PT-M8	PT-M7	PT-M6	PT-M5	PT-M4	PT-M3	PT-M2	PT-M1
4,2	10,0	10,0	6,3	10,0	10,0	4,5	7,0	7,0	3,9	10,0	10,0	6,9	10,0	10,0	10,0	2,5	0,0

DISTANCIAS PARCIALES

DIAGRAMA de CURVATURAS

DIAGRAMA de PERALTES

COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE

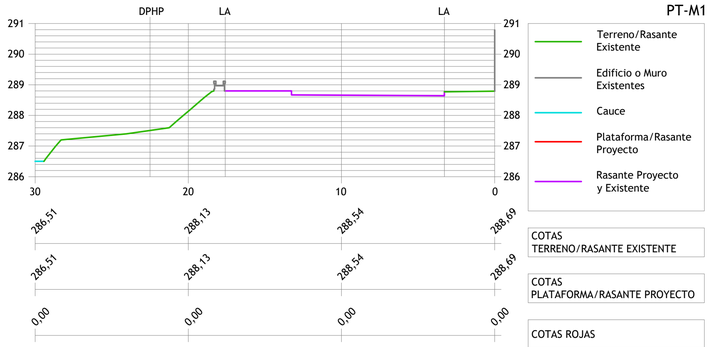
COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO

COTAS ROJAS

PERFIL TRANSVERSAL

PERFIL LONGITUDINAL

Perfil transversal
PT-M1



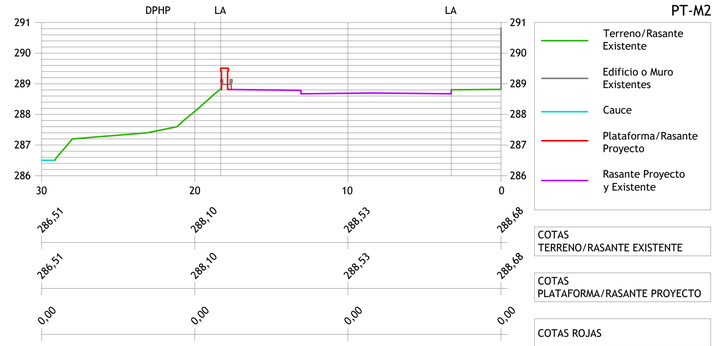
286,51	288,13	288,54	288,69
286,51	288,13	288,54	288,69
0,00	0,00	0,00	0,00

COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE

COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO

COTAS ROJAS

Perfil transversal
PT-M2



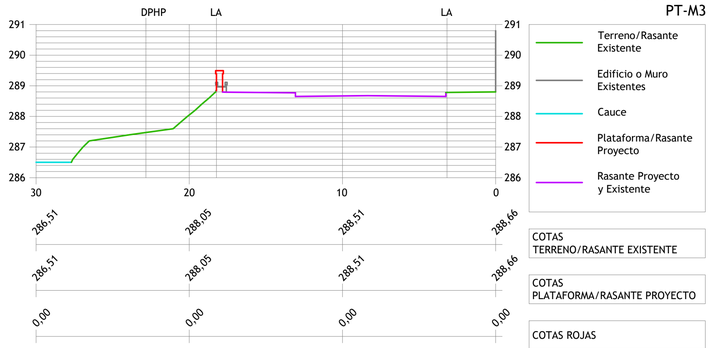
286,51	288,10	288,53	288,68
286,51	288,10	288,53	288,68
0,00	0,00	0,00	0,00

COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE

COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO

COTAS ROJAS

Perfil transversal
PT-M3



286,51	288,05	288,51	288,66
286,51	288,05	288,51	288,66
0,00	0,00	0,00	0,00

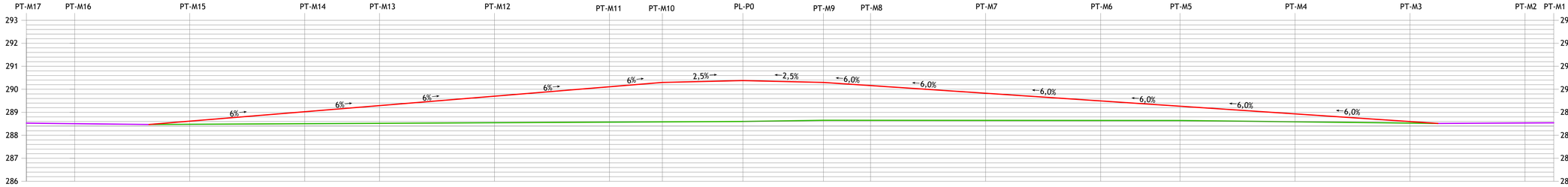
COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE

COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO

COTAS ROJAS

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO · RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO · JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/200 (H) 1/100 (V) · DIN A3: 1/400 (H) 1 /200 (V)	*Plano:* URBANIZACIÓN PERFILES I	*Clave:* UB06

Perfil longitudinal
PL-M2



Terreno/Rasante Existente
Edificio existente
Cauce
Plataforma/Rasante Proyecto
Rasante Proyecto y Existente
Trayecto/Peralte

	PT-M17	PT-M16	PT-M15	PT-M14	PT-M13	PT-M12	PT-M11	PT-M10	PL-P0	PT-M9	PT-M8	PT-M7	PT-M6	PT-M5	PT-M4	PT-M3	PT-M2	PT-M1
COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE	288,53	288,52	288,45	288,47	288,43	288,45	288,47	288,47	288,45	288,65	288,65	288,66	288,67	288,62	288,49	288,51	288,53	288,54
COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO	288,53	288,52	288,45	288,47	288,63	289,25	289,99	290,26	290,65	290,30	290,07	289,47	288,87	288,47	288,49	288,51	288,53	288,54
COTAS ROJAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,80	1,52	1,79	2,00	1,65	1,42	0,81	0,20	-0,15	0,00	0,00	0,00	0,00
PERFIL TRANSVERSAL	PT-M17	PT-M16	PT-M15	PT-M14	PT-M13	PT-M12	PT-M11	PT-M10	PL-P0	PT-M9	PT-M8	PT-M7	PT-M6	PT-M5	PT-M4	PT-M3	PT-M2	PT-M1
PERFIL LONGITUDINAL																		
DISTANCIAS PARCIALES	4,2	10,0	10,0	6,5	10,0	10,0	4,6	7,0	7,0	4,1	10,0	10,0	6,9	10,0	10,0	10,0	2,5	0,0

DIAGRAMA de CURVATURAS

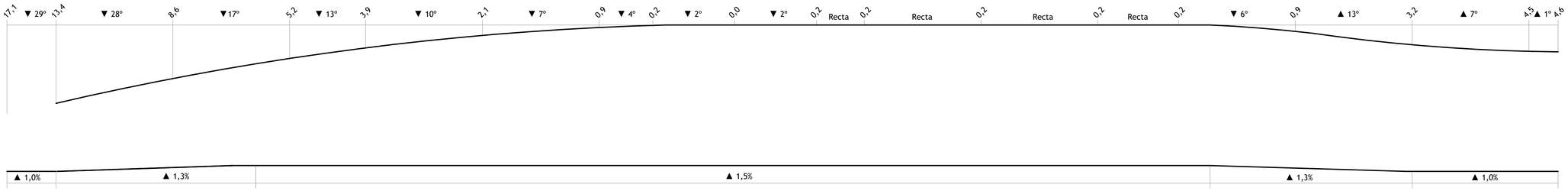
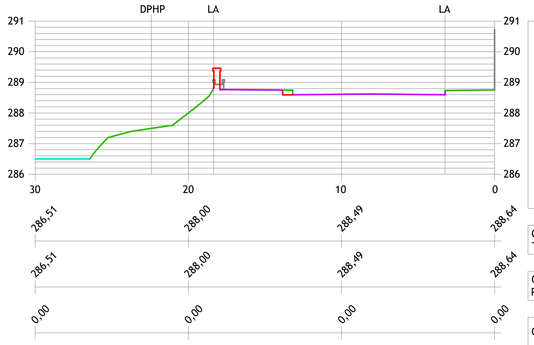


DIAGRAMA de PERALTES

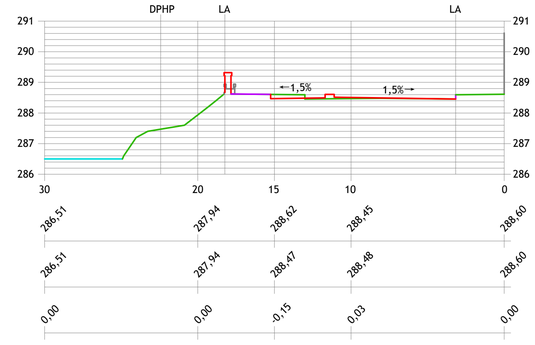
Perfil transversal
PT-M4



Terreno/Rasante Existente
Edificio o Muro Existentes
Cauce
Plataforma/Rasante Proyecto
Rasante Proyecto y Existente

COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE	286,51	288,00	288,49	288,64
COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO	286,51	288,00	288,49	288,64
COTAS ROJAS	0,00	0,00	0,00	0,00

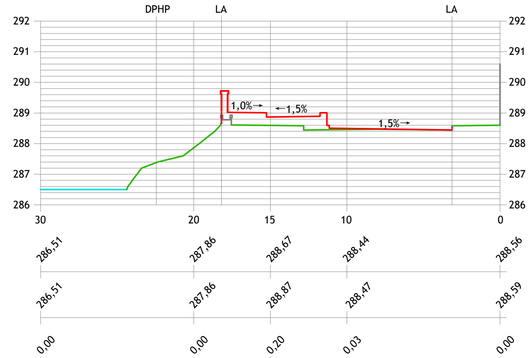
Perfil transversal
PT-M5



Terreno/Rasante Existente
Edificio o Muro Existentes
Cauce
Plataforma/Rasante Proyecto
Rasante Proyecto y Existente

COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE	286,51	287,94	288,62	288,45	288,60
COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO	286,51	287,94	288,47	288,48	288,60
COTAS ROJAS	0,00	0,00	-0,15	0,03	0,00

Perfil transversal
PT-M6

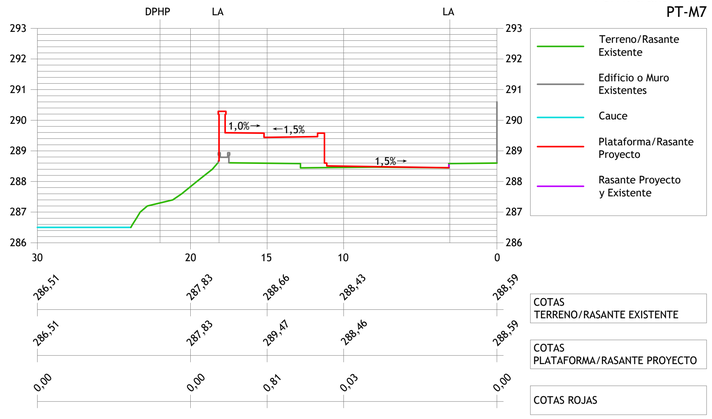


Terreno/Rasante Existente
Edificio o Muro Existentes
Cauce
Plataforma/Rasante Proyecto
Rasante Proyecto y Existente

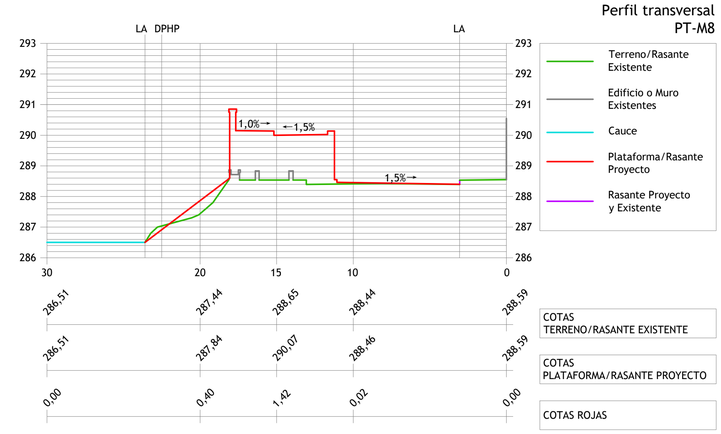
COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE	286,51	287,86	288,67	288,44	288,56
COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO	286,51	287,86	288,87	288,47	288,59
COTAS ROJAS	0,00	0,00	0,20	0,03	0,00

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/200 (H) 1/100 (V); DIN A3: 1/400 (H) 1 /200 (V)	*Plano:* URBANIZACIÓN PERFILES II	*Clave:* UB07

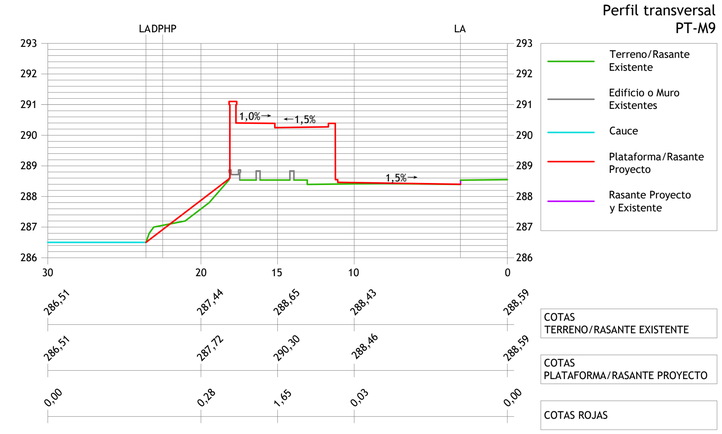
Perfil transversal
PT-M7



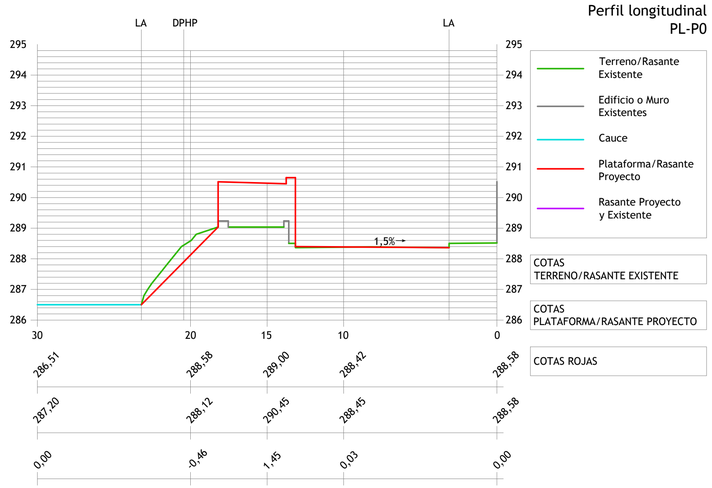
Perfil transversal
PT-M8



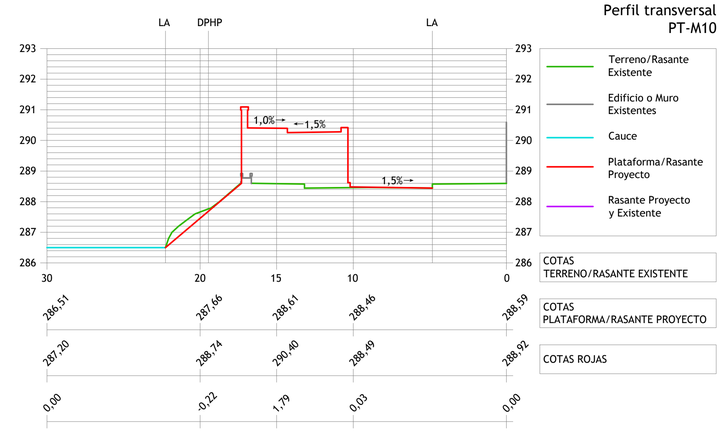
Perfil transversal
PT-M9



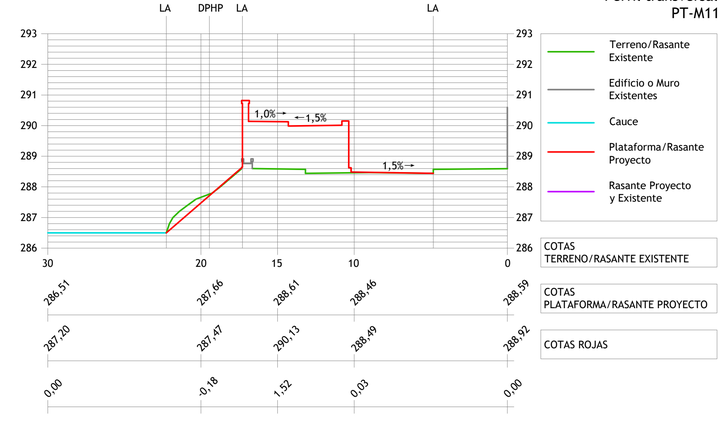
Perfil longitudinal
PL-P0



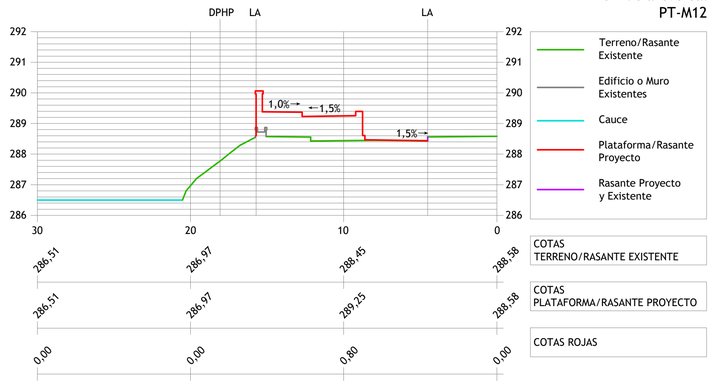
Perfil transversal
PT-M10



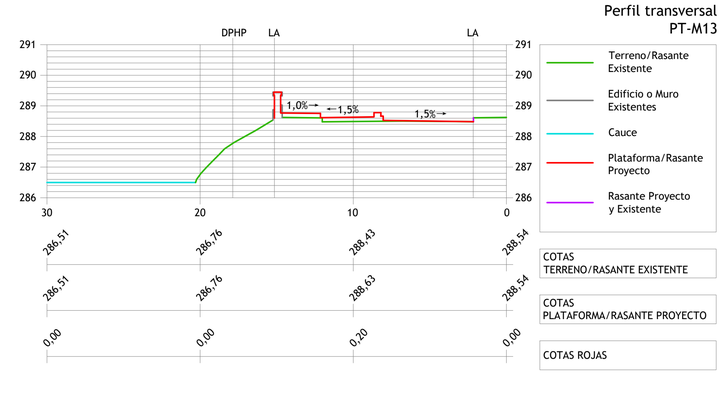
Perfil transversal
PT-M11



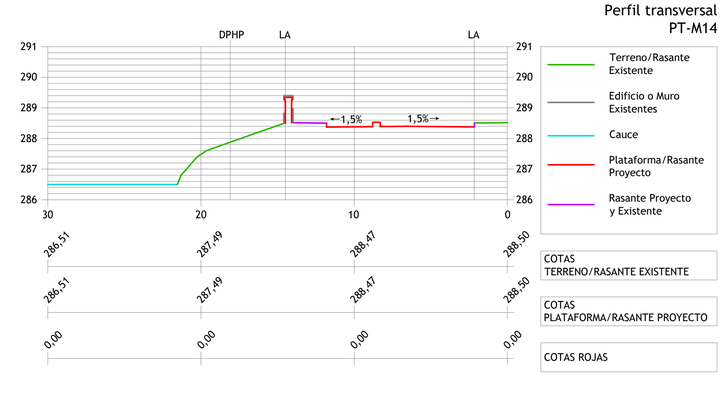
Perfil transversal
PT-M12



Perfil transversal
PT-M13

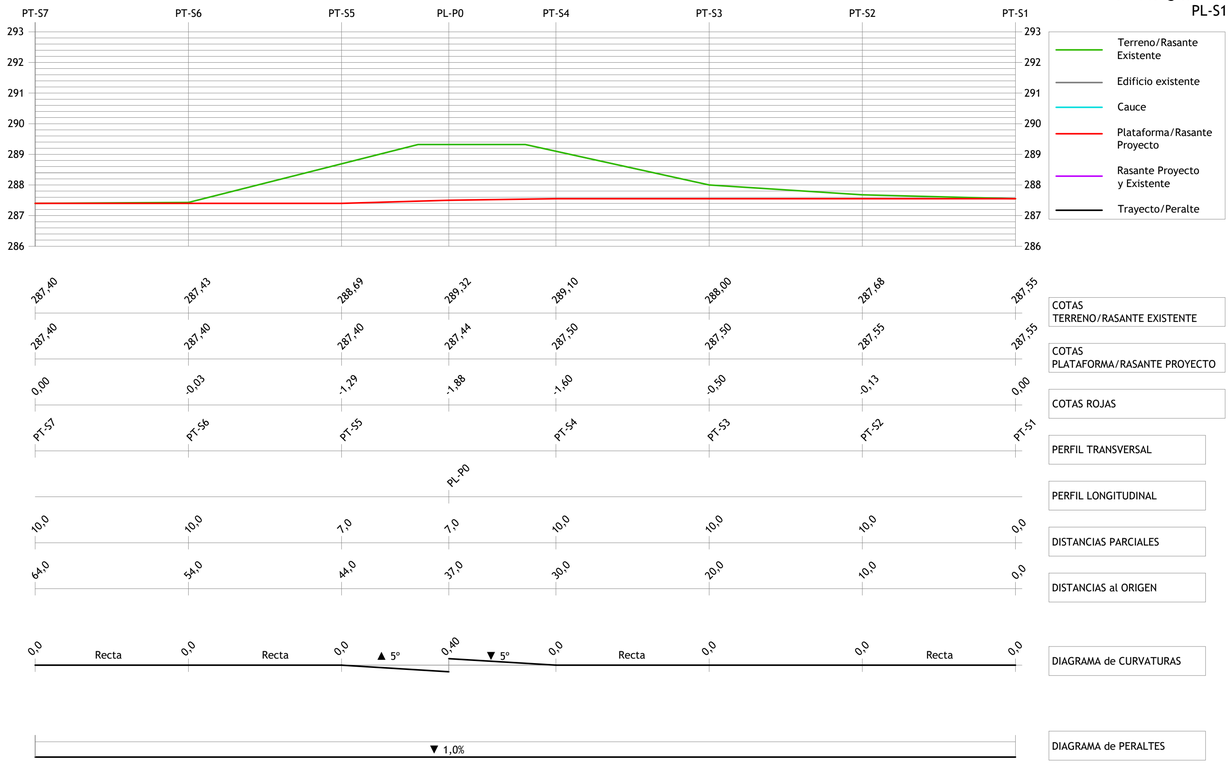


Perfil transversal
PT-M14

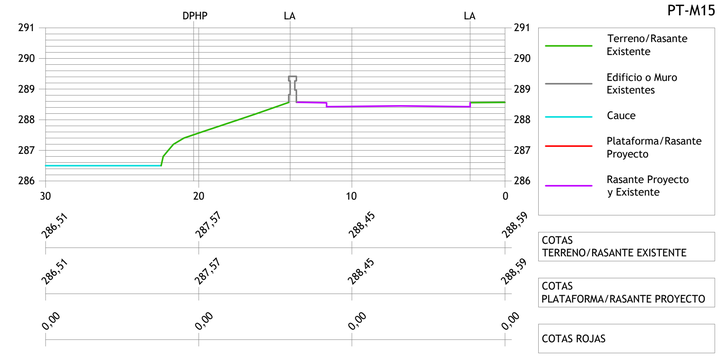


Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/200 (H) 1/100 (V); DIN A3: 1/400 (H) 1 /200 (V)	*Plano:* URBANIZACIÓN PERFILES III	*Clave:* UB08

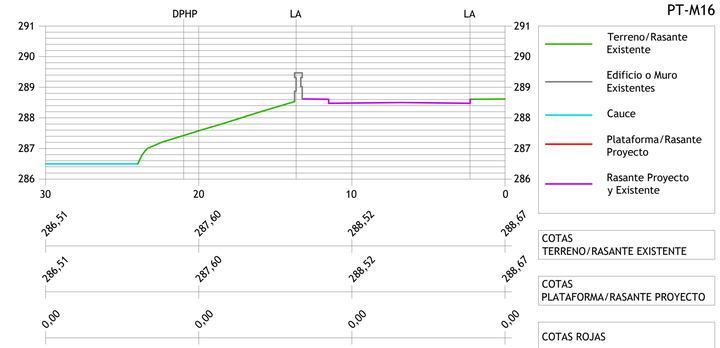
Perfil longitudinal
PL-S1



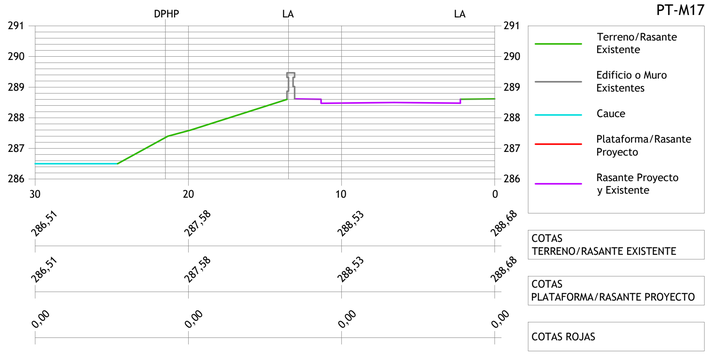
Perfil transversal
PT-M15



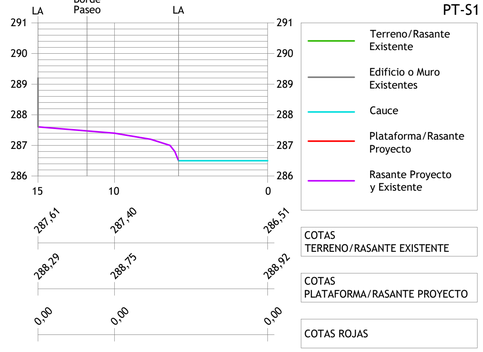
Perfil transversal
PT-M16



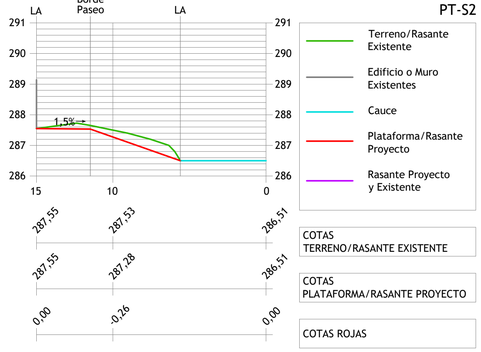
Perfil transversal
PT-M17



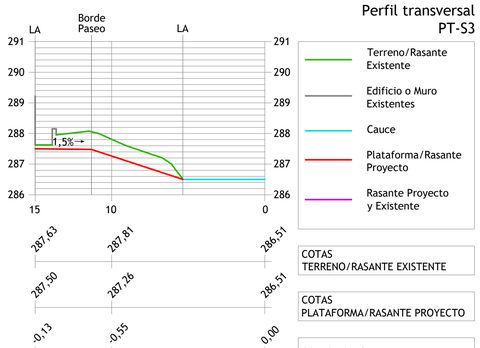
Perfil transversal
PT-S1



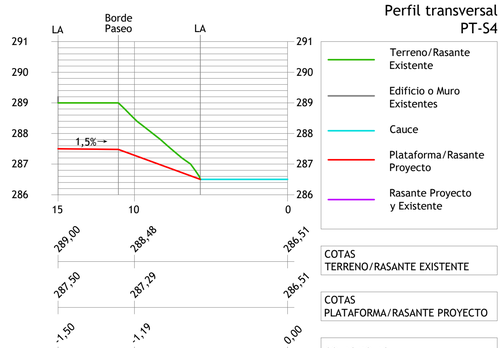
Perfil transversal
PT-S2



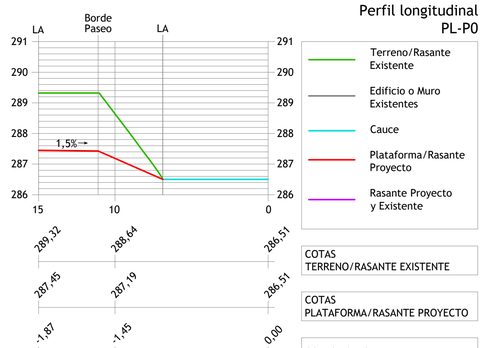
Perfil transversal
PT-S3



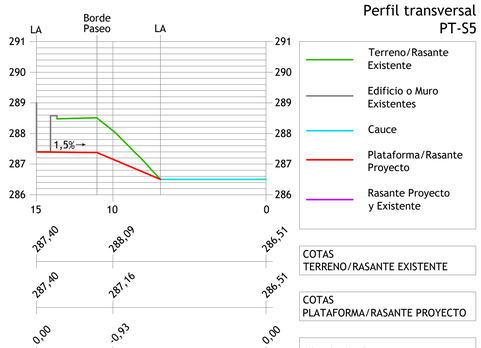
Perfil transversal
PT-S4



Perfil longitudinal
PL-P0

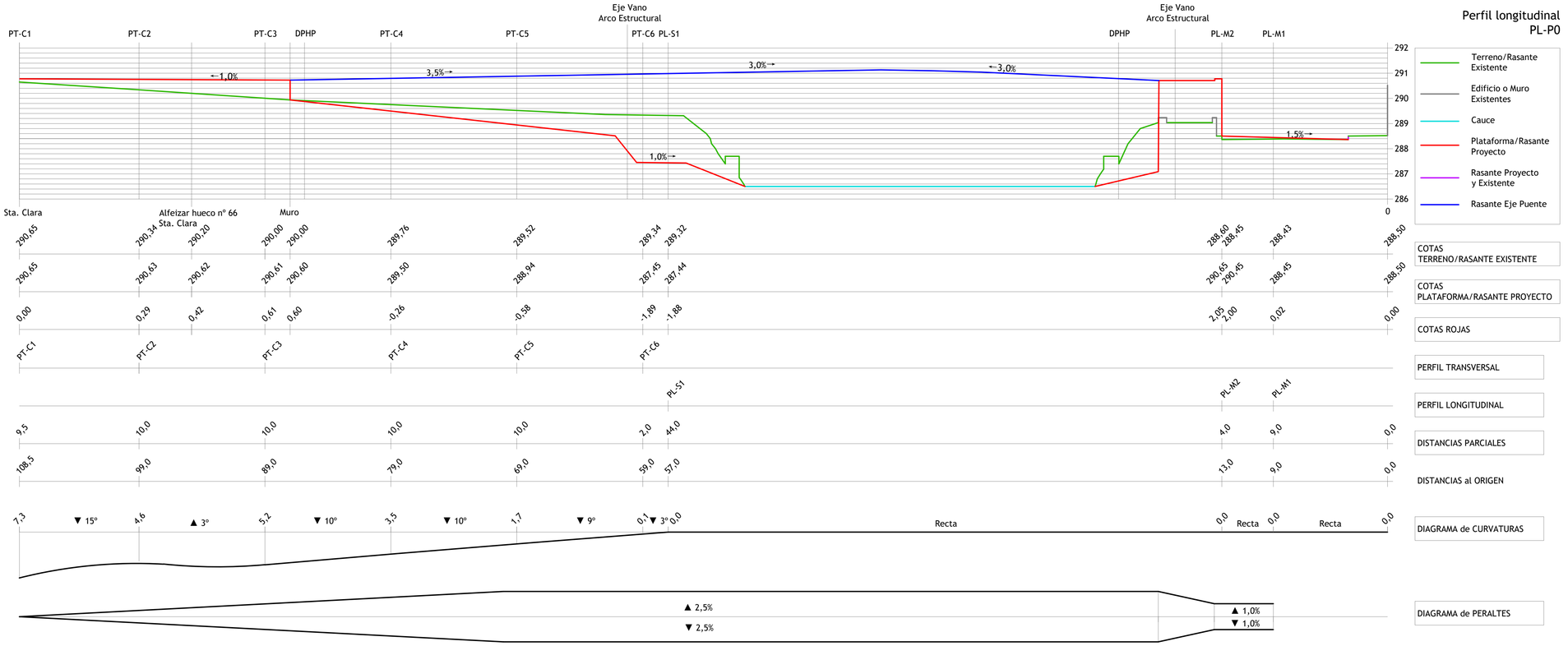


Perfil transversal
PT-S5



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/200 (H) 1/100 (V); DIN A3: 1/400 (H) 1 /200 (V)	*Plano:* URBANIZACIÓN PERFILES IV	*Clave:* UB09

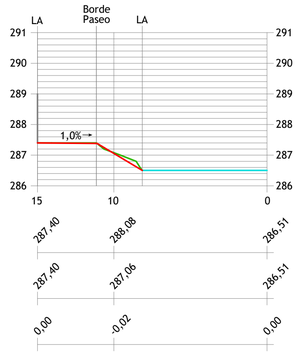
Perfil longitudinal
PL-P0



Terreno/Rasante Existente
Edificio o Muro Existentes
Cauce
Plataforma/Rasante Proyecto
Rasante Proyecto y Existente
Rasante Eje Puente

COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE
COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO
COTAS ROJAS
PERFIL TRANSVERSAL
PERFIL LONGITUDINAL
DISTANCIAS PARCIALES
DISTANCIAS al ORIGEN
DIAGRAMA de CURVATURAS
DIAGRAMA de PERALTES

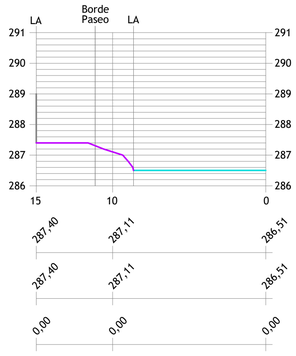
Perfil transversal
PT-S6



Terreno/Rasante Existente
Edificio o Muro Existentes
Cauce
Plataforma/Rasante Proyecto
Rasante Proyecto y Existente

COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE
COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO
COTAS ROJAS

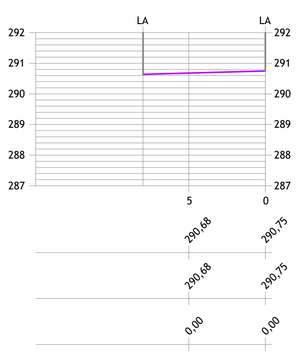
Perfil transversal
PT-S7



Terreno/Rasante Existente
Edificio o Muro Existentes
Cauce
Plataforma/Rasante Proyecto
Rasante Proyecto y Existente

COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE
COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO
COTAS ROJAS

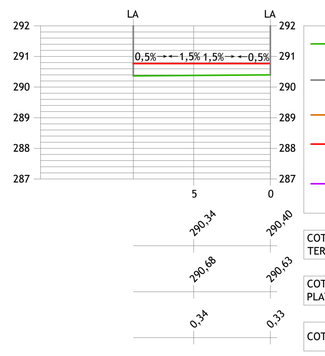
Perfil transversal
PT-C1



Terreno/Rasante Existente
Edificio o Muro Existentes
Intradós Tablero
Plataforma/Rasante Proyecto
Rasante Proyecto y Existente

COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE
COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO
COTAS ROJAS

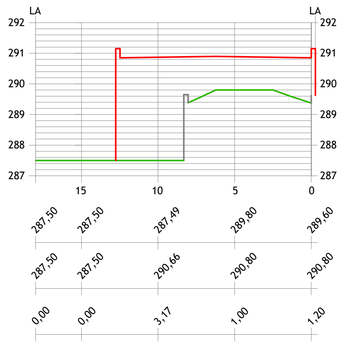
Perfil transversal
PT-C2



Terreno/Rasante Existente
Edificio o Muro Existentes
Intradós Tablero
Plataforma/Rasante Proyecto
Rasante Proyecto y Existente

COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE
COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO
COTAS ROJAS

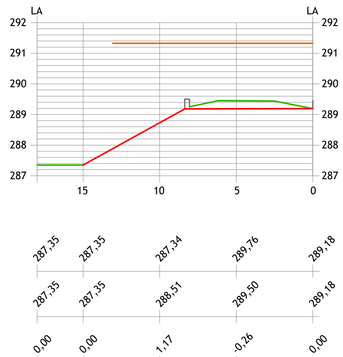
Perfil transversal
PT-C3



Terreno/Rasante Existente
Edificio o Muro Existentes
Intradós Tablero
Plataforma/Rasante Proyecto
Rasante Proyecto y Existente

COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE
COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO
COTAS ROJAS

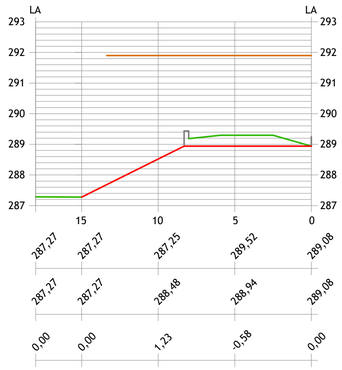
Perfil transversal
PT-C4



Terreno/Rasante Existente
Edificio o Muro Existentes
Cauce
Plataforma/Rasante Proyecto
Rasante Proyecto y Existente
Tablero Puente

COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE
COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO
COTAS ROJAS

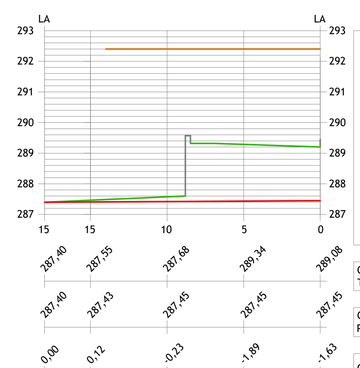
Perfil transversal
PT-C5



Terreno/Rasante Existente
Edificio o Muro Existentes
Cauce
Plataforma/Rasante Proyecto
Rasante Proyecto y Existente
Tablero Puente

COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE
COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO
COTAS ROJAS

Perfil transversal
PT-C6



Terreno/Rasante Existente
Edificio o Muro Existentes
Cauce
Plataforma/Rasante Proyecto
Rasante Proyecto y Existente
Tablero Puente

COTAS TERRENO/RASANTE EXISTENTE
COTAS PLATAFORMA/RASANTE PROYECTO
COTAS ROJAS

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/200 (H) 1/100 (V); DIN A3: 1/400 (H) 1 /200 (V)	*Plano:* URBANIZACIÓN PERFILES V	*Clave:* UB10

Movilidad

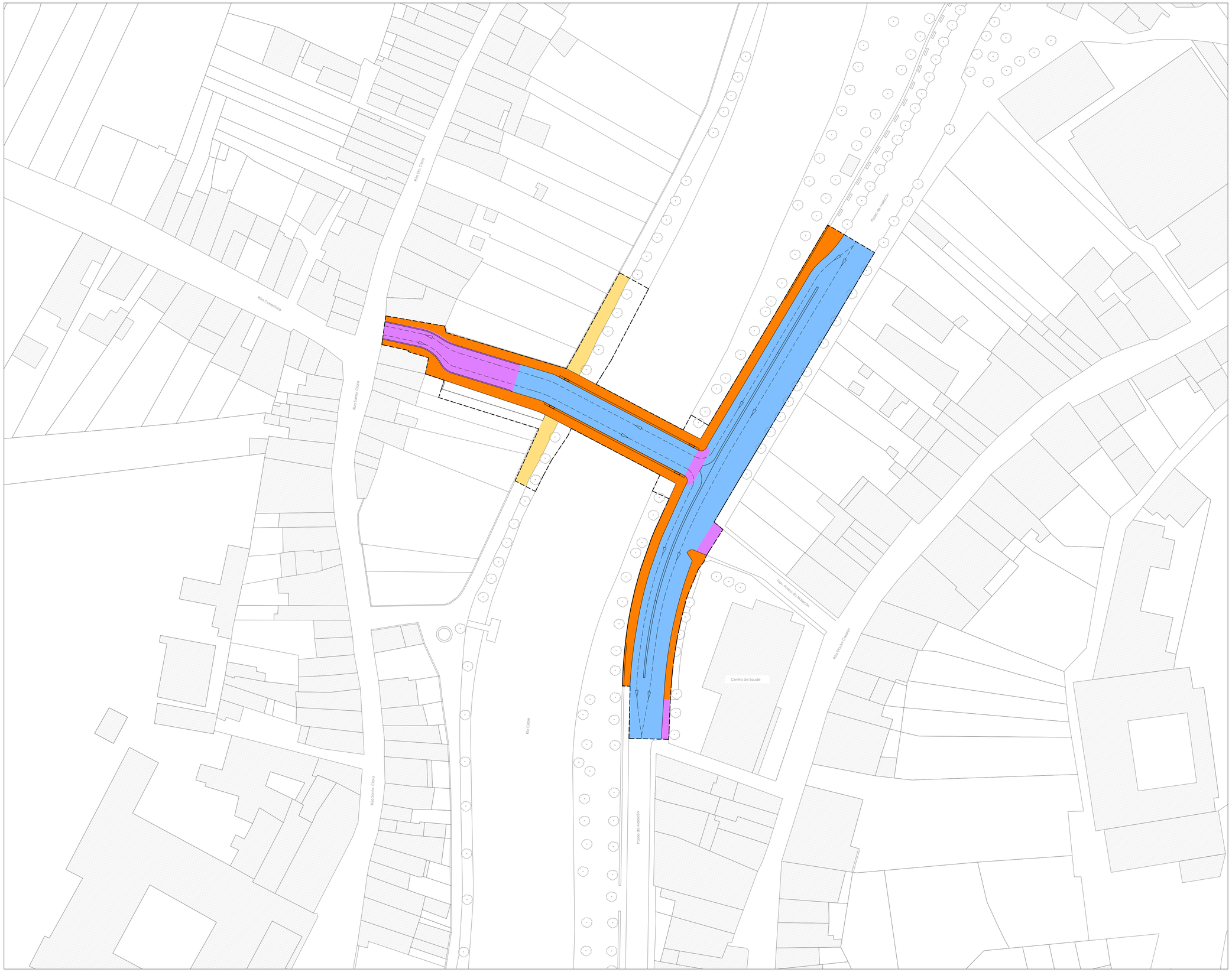
- Vehicular exclusivo
- Peatonal exclusivo en acera
- Peatonal exclusivo en paseo de ribera
- Mixta [Vehicular y peatonal]

Circulación

- Itinerario de circulación tráfico vehicular

Ámbito de Actuación

- Delimitación



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO · RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO · JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/500 · DIN A3: 1/1.000 · 0 5 10 15 20 25 m	*Plano:* URBANIZACIÓN MOVILIDAD	*Clave:* UB11

Firmes y Pavimentos

- Hormigón HF-4,5, espesor 25 cm, armado con fibra de vidrio, con juntas, en Conexión Paseo do malecón. Capa de rodadura con hormigón HF-4,5, espesor de 5 cm, reforzado con áridos de cuarzo y corindón, con juntas, en Puente.
- Baldosa hormigón 40x40x4 cm, acabado pergamino y clase de resbalicidad 3.
- Baldosa hormigón 30x30 cm, color, táctil con resaltos cilíndricos tipo botón y direccional.
- Baldosa de granito 80x40x6 cm, en itinerario peatonal exclusivo, en Puente y Conexión con Rúas Corredoira y Santa Clara, acabado granallado y clase de resbalicidad 3.
  Baldosa de granito 80x40x8 cm, en itinerario mixto [vehicular y peatonal], en Puente y Conexión con Rúas Corredoira y Santa Clara, acabado granallado y clase de resbalicidad 3.
  Baldosa de granito 50x25x6 cm, entre itinerarios peatonal exclusivo y mixto, en Puente y Conexión con Rúas Corredoira y Santa Clara, acabado abujardado.
  Baldosa de granito 60x40x6 cm, en itinerario peatonal exclusivo, en Conexión Paseo do Malecón, acabado granallado y clase de resbalicidad 3.
- Zahorra / Terrizo

Señalización Horizontal

- Línea continua
- Flecha direccional
- Paso peatonal
- Parada obligatoria
- Cebreado
- Pictograma aparcamiento adaptado

Señalización Vertical

- Información (velocidad/destino/otros)
- Sentido obligatorio de circulación
- Paso peatonal
- Ceda el paso
- Área estacionamiento de vehículos
- Plaza Aparcamiento adaptado

Ámbito de Actuación

- Delimitación


Rúa Corredoira
Río Lérez Cabo
Río Grande Cabo
Río Grande
Río Grande
Río Grande

Defensas y Contenciones

- Pretil de seguridad metálico, altura y anchura de 665 y 340 mm, fabricado en chapa de acero laminado en caliente S235JR , baranda tubular de sección circular soportada por postes tubulares de sección elíptica.
- Barandilla modular de empotrado lateral, acero galvanizado electropintado, acabado color, acero inoxidable en tornillería, altura de defensa 1,20 m sobre rasante, pasamanos superior circular 60x2 mm, barras horizontales en tubo 20x1,5 mm soldados en montantes verticales de planta 7 mm de espesor, zócalo de 10 cm, anclaje vertical con pletinas de 130x60x7 mm.
- Bolardo de acero inoxidable, altura 100 cm.

Cierres

- Cerramiento de altura total 2,20 m y formado por dos hojas. Hoja inferior opaca de fábrica revestida de piedra, altura a la rasante no superior a 0,25 m y sobre cimiento de hormigón. Pliegues de refuerzo, paso de malla 200x50 mm y reducido en zonas de pliegue a 50x50 mm, alambre galvanizado de 5 mm con acabado pintado de color, atornillado a postes metálicos pintados de 60x40x2 mm
- Puerta metálica, de una hoja, ciega, acabado pintado, altura total 1,20 m y custodiada en estribos por ambos pilastras de hormigón 25x25 cm con revestimiento en piedra.

Ámbito de Actuación

- Delimitación



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO · RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO · JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/500 · DIN A3: 1/1.000 · 0 5 10 15 20 25 m	*Plano:* URBANIZACIÓN DEFENSAS y CIERRES	*Clave:* UB13

Saneamiento de Pluviales

- S1 — Arqueta sumidero de reemplazo, hormigón 50x30x70 cm, solera 15 cm de espesor, marco y rejilla de fundición dúctil abatible, C-250.
- S2 — Arqueta sumidero, hormigón 50x30x70 cm, solera 15 cm de espesor, marco y rejilla de fundición dúctil abatible,C-250.
- S3 — Canaleta de hormigón polímero 200x235 mm, con rejilla de fundición dúctil de medidas superficiales 750x200 mm, D400.
- S4 — Arqueta sumidero, sifonada, hormigón 50x20x60 cm, solera 15 cm de espesor, marco y rejilla de fundición dúctil abatible, C-250.
- S5 — Arqueta sumidero, hormigón 50x20x20-25 cm, sobre tablero de hormigón, marco y rejilla de fundición dúctil abatible, C-250.
- S6 — Arqueta registro, hormigón 50x20x20-25 cm, sobre tablero de hormigón, marco y tapa de fundición dúctil, C-250, con bajante metálica Ø110 reforzada bajo intradós tablero
- Pozo a pie de bajante, de hormigón en masa Ø1 m, profundidad de 1-1,5 m, cono reductor 100/60-40 cm, solera hormigón, tapa ciega circular de fundición Ø60 cm D400.
- Pozo de registro, de hormigón en masa Ø1 m, profundidad de 1-1,5 m, cono reductor 100/60-40 cm, solera hormigón, tapa ciega circular de fundición Ø60 cm D400.
- Decantador de finos y arenas, cuerpo de hormigón, diámetro 100 cm, altura útil 1,60 m, solera de hormigón de 20 cm, cono asimétrico de 40 cm, marco y tapa de fundición 60 cm de diámetro,canal de desagüe en cubo de hormigón de 30x40x40 cm, reja lateral de descarga de 30x40 cm, galvanizada en color.
- Bajante de acero galvanizado pintado, 60 mm de diámetro y 2 mm de espesor, conexionada con arqueta al efecto.
- Bajante de acero galvanizado pintado, 60 mm de diámetro y 2 mm de espesor, vertido a estribo de calzada.
- Bajante de acero galvanizado pintado, 60 mm de diámetro y 2 mm de espesor, encodado en lateral de tablero, ampliado a calibre de colector y vertido final a arqueta al efecto.
- Canalón D150 en sección troncopiramidal invertido, chapa 2 mm en acero inoxidable, alas de 50 mm.
- Canalón bajo junta de dilatación de calzada en tablero, chapa de acero galvanizado espesor 2 mm, acabado color, altura 500 mm, anchura 300, semicircular en plano horizontal con desarrollo 1500 mm.
- Ø125 — Colector/bajante fundición color, Ø diámetro nominal e instalación grapada o fijada en alzados.
- Ø315 — Colector PVC, Ø diámetro nominal e instalación enterrada .
- Ø315 — Colector PVC, Ø diámetro nominal e instalación enterrada reforzada.
- Ø125 — Colector fundición empotrado
- Canal de desagüe, piezas trapezoidales prefabricadas de hormigón, base/boca 40/70 cm, 30 cm de altura, solera de homigón HM-20/P/20.
- P — Acometida a pozo de registro existente.

Servicio de Agua y Riego

- A1 — Arqueta de acometida a red existente, hormigón, 60x60x80 cm, tapa fundición, con válvula compuerta.
- A2 — Arqueta de acometida a red existente, hormigón, 60x60x80 cm, tapa rellenable, con válvula compuerta.
- A3 — Arqueta en cabeza de bajante, hormigón, 60x60x80 cm, tapa rellenable, salida bajante Ø75 fijada sobre muro con perfil omega de protección galvanizado acabado color.
- A4 — Arqueta de paso, hormigón, 60x60x80 cm, tapa fundición D400.
- A5 — Arqueta final de red,hormigón, 60x60x80 cm, tapa fundición D400, con válvula compuerta Ø80.
- Grupo formado por boca de riego con conexión de entrada a Brida DN40 PN16, arqueta de riego con programador y electroválvula, y aspersores.
- Fuente en columna triangular de acero, altura 1 m, achura en cabecera 50 cm, con 1 grifo.
- A — Acometida a red de saneamiento de pluviales prevista.
- Ø75 — Tubería HDPE de abastecimiento de agua, Ø diámetro nominal e instalación enterrada a 70-80 cm



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO · RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO · JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/500 · DIN A3: 1/1.000 · 0 5 10 15 20 25 m	*Plano:* URBANIZACIÓN SERVICIOS. INSTALACIONES HIDRÁULICAS	*Clave:* UB14

Alumbrado. Luminarias

- [L01] Luminaria de aluminio inyectado a alta presión, IP66, clase I, color, difusor en vidrio templado, abatible, dimensiones mínimas de 730x295x135 mm, con módulo de lámpara LED mínimo 155 W, 5.000 ºK, mínimo 22.700 lm, en columna de 8-10 m, galvanizada acabado pintado.
- [L02] Columna de alumbrado de 4-5 m con sección circular de chapa galvanizada y acabado pintado, luminaria circular de 80 W , mínimo 9.800 lm, de potencia en LED ,en 5000 ºK.
- [L03] Proyector empotrable en pavimento, IP67, clase II, proyección RAD LED 210, cuerpo de aluminio fundido a presión y pintado en color metalizado, difusor en vidrio plano templado, carga máxima 6 tn, diámetro 200 mm, con módulo de lámpara LED mínimo 9 W, 5.000 ºK, mínimo nominal 450 lm.
- [L05] Proyector empotrable en pavimento en exterior, clase II, IP67, proyección RAD LED 360, cuerpo de aluminio fundido a presión y pintado en color metalizado, difusor en vidrio plano templado, carga máxima 6 tn, diámetro 200 mm, con módulo de lámpara LED mínimo 12 W, 5.000 ºK, mínimo nominal 800 lm.
- [L06] Luminaria en Paseo de Ribera, empotrable en muro, clase I, IP65, cuerpo a aluminio fundido a presión y pintado en color metalizado, difusor de vidrio plano, dimensiones mínimas 224x55x61 mm, con módulo de lámpara LED mínimo 7 W, 3.000 ºK, mínimo nominal 850 lm.
- [L07] Luminaria columna de 100 cm de altura y anchura 30 cm, con módulo de lámpara en LED 80 W, 10.100 lm, 5.000 ºK, encapsulado con envolvente especial de polimetacrilato de metilo a medida, estanqueidad IP65, difusores aluminio anodizado extruído, posibilidad de apertura de haces de luz. Instalación en mástil estructural.
- [L08] Proyector de aluminio inyectado a alta presión en exterior, clase I, IP65, color, difusor en vidrio templado, abatible, dimensiones mínimas de 272x238x73mm, con módulo de lámpara LED mínimo 67 W, 5.000ºK, mínimo 9.500 lm. Instalación en superficie sobre la estructura del puente.
- [L09] Proyector de aluminio inyectado a alta presión en exterior, clase I, IP65, color, difusor en vidrio templado, abatible, dimensiones mínimas de 272x238x73mm, con módulo de lámpara LED mínimo 54W, 5.000ºK,mínimo 7.500 lm. Instalación en superficie sobre la estructura del puente.
- [L10] Proyector empotrable en pavimento en exterior, apto para escasa profundidad, clase I, IP67, cuerpo de aluminio fundido a presión y acabado inox mate, difusor en vidrio plano templado, diámetro 240 mm, módulo de lámpara LED de 20W, 1030 lm, apertura hasta 10ºx50º, 5.000 ºK. Instalación empotrada suelo.
- [L11] Proyector empotrable en pavimento, clase I, IP67, aluminio extruido anodizado mate, difusor en vidrio plano templado serigrafiado, sistema antideslumbramiento, carga 6 tn, dimensiones mínimas 1.525x79 mm, con módulo de lámpara RGB LED 60 W, ángulo apertura a 12º, mínimo nominal 5.700 lm.
- [L12] Proyector empotrable en pavimento, clase I, IP67, aluminio extruido anodizado mate, difusor en vidrio plano templado serigrafiado, sistema antideslumbramiento, carga 6 tn, dimensiones mínimas 1.025x79 mm, con módulo de lámpara RGB LED 40 W, ángulo apertura a 12º, mínimo nominal 4.000 lm.
- [L13] Proyector empotrable en pavimento, clase I, IP67, aluminio extruido anodizado mate, difusor en vidrio plano templado serigrafiado, sistema antideslumbramiento, carga 6 tn, dimensiones mínimas 525x79 mm, con módulo de lámpara RGB LED 20 W, ángulo apertura a 12º, mínimo nominal 2.000 lm.

Alumbrado. CM y Arquetas

- CM — Cuadro de mando para 8 salidas, armario 1000x800x250 mm. Cuadro de contadores para 2 elementos de medición trifásicos. Cuadro control iluminación RGB, armario 1000x750 mm. Cuadro con servidor de videovigilancia y modem, en armario 1000x750 mm.
- Pozo de enlace con red existente, de hormigón en masa Ø1 m, profundidad de 1-1,5 m, cono reductor 100/60-40 cm, solera hormigón,tapa ciega circular de fundición Ø60 cm D400.
- Pozo de paso y derivación, hormigón en masa Ø1 m, profundidad de 1-1,5 m, cono 100/60-40 cm, solera hormigón,tapa ciega circular de fundición Ø60 cm D400.
- Arqueta de derivación a puntos de alumbrado, dimensiones 50x50x100 cm, ejecutada de hormigón prefabricado.
- Arqueta de paso y de derivación a puntos de alumbrado, dimensiones 50x50x20 cm, ejecutada de hormigón, tapa ciega rellenable, enrasado pavimento peatonal.
- Pica TT

Alumbrado. Canalizaciones. Caracterización

- Canalización de acometida, tubos TPC, instalación soterrada a profundidad de 80-100 cm.
- Canalización de alumbrado, tubos TPC, instalación en soterrada a profundidad de 80 cm; a salvo de los tramos soterrados en el puente, profundidad de 20 cm en distribución embutida a losa armada del tablero.
- Canalización de alumbrado, tubos metálicos, instalación colgada en superficie bajo tablero, protector omega en chapa de acero galvanizado con acabado cromático y dispositivo antibloqueo.
- Canalización de alumbrado, tubos TPC, instalación por galería de muro de contención.

Alumbrado. Circuitos. Caracterización

R1 [C1+C2]	5 tubos: 3 TPCØ90 + 2 TPCØ63 2 circuitos: C1+C2
R2 [C2]	2 tubos: 1 TPCØ90 + 1 TPCØ63 1 circuito: C2
R3 [C3+C4+C5]	4 tubos: 4 TPCØ63 3 circuitos: C3+C4+C5
R4 [C3+C4]	3 tubos: 3 TPCØ63 2 circuitos: C3+C4
R5 [C3+C4+C5]	7 tubos: 8 AGØ60 3 circuitos: C3+C4+C5
R6 [C6]	2 tubos: 2 TPCØ90 1 circuito: C6
R7 [C3+C4+C5+C6]	5 tubos: 5 TPCØ90 4 circuitos: C3+C4+C5+C6
R8 [C3+C4+C5+C6]	5 tubos: 58 AGØ60 4 circuitos: C3+C4+C5+C6
R9 [C7]	2 tubos: 1 TPCØ90 + 1 TPCØ63 1 circuito: C7
R10 [C3+C4+C5+C6+C7]	6 tubos: 6 TPCØ90 5 circuitos: C3+C4+C5+C6+C7
RA [Acometida]	4 tubos: 4 TPCØ160 + 2 TPCØ90 Acometida

Alumbrado. Derivaciones. Tipografía

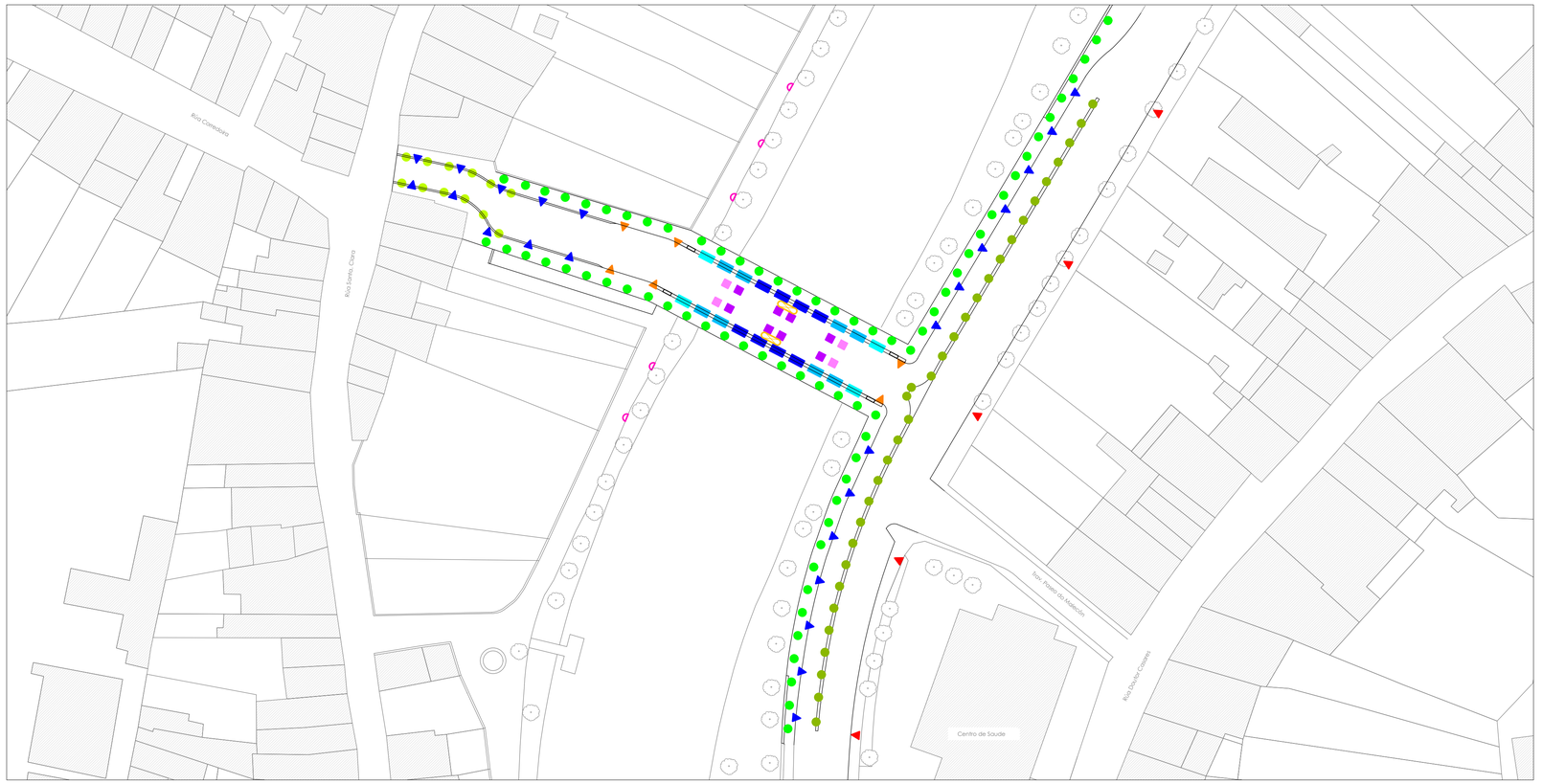
- Derivación empotrada en muro
- Derivación enterrada
- Derivación en superficie de estructura metálica de puente.

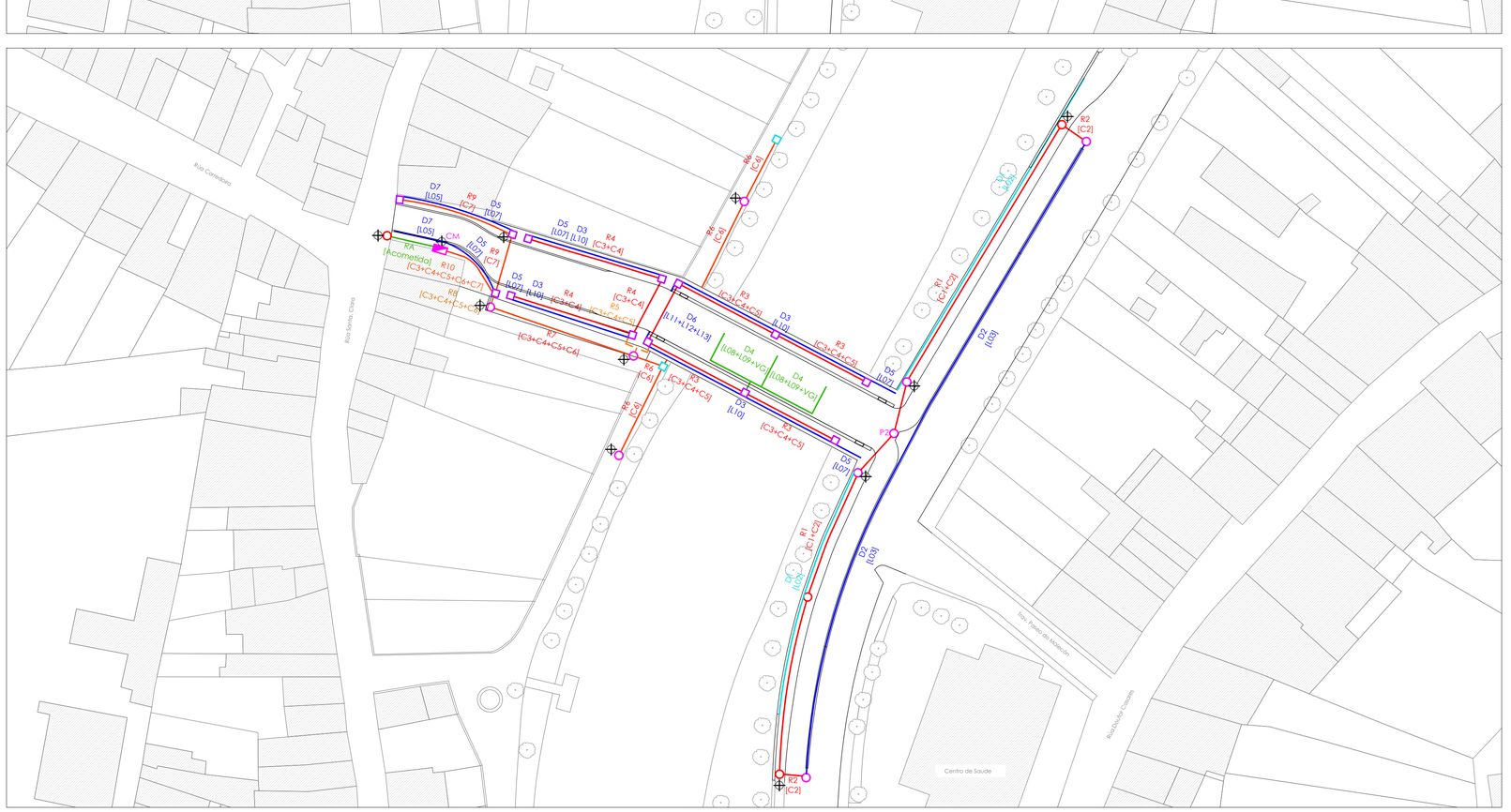
Alumbrado. Derivaciones. Caracterización

D1 [L02]	Tubo: 2 TPC/Ø32 Luminarias: L02
D2 [L03]	Tubo: 2 TPCØ63 Luminarias: L03+l04
D3 [L10]	Tubo: 2 TPCØ63 Luminaria: L10
D4 [L08+L09+VG]	Tubo enterrado: 2 TPCØ63 Tubo en superficie: 2 AGØ11/4" Luminaria: L08+L09
D5 [L07]	Tubo: 2 TPCØ63 Luminaria: L07
D6 [L11+L12L+13]	Tubo: 2 TPCØ63 Luminaria: L11+L12+L13
D7 [L05]	Tubo: 2 TPCØ63 Luminaria: L05

Videovigilancia tráfico

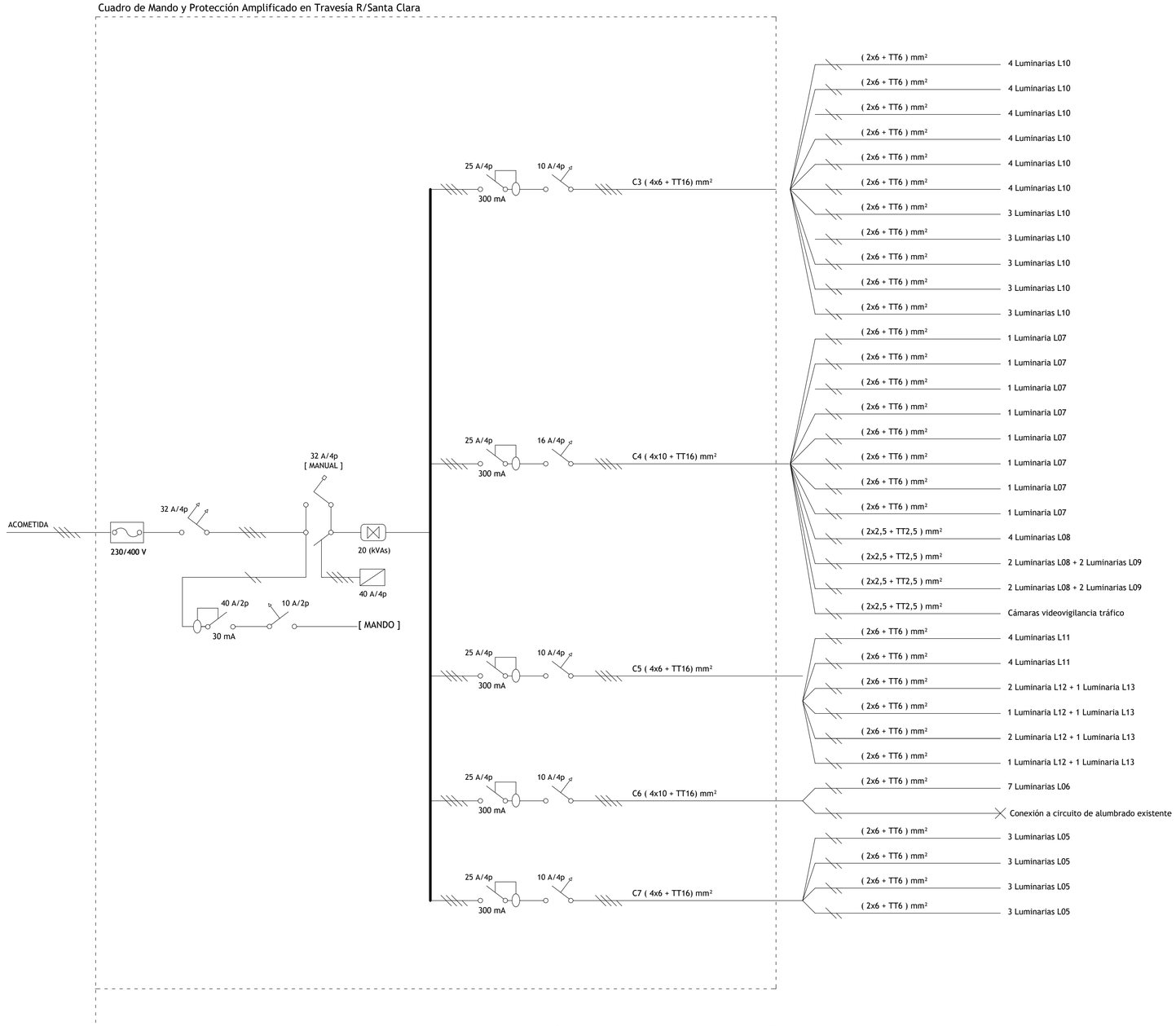
- Cámara inhalámbrica de videovigilancia de tráfico



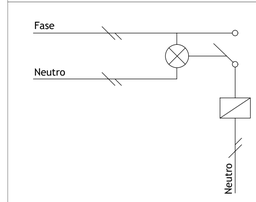


Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/500, DIN A3: 1/1.000 0 5 10 15 20 25 m	*Plano:* URBANIZACIÓN SERVICIOS. INSTALACIÓN de ALUMBRADO y VIGILANCIA TRÁFICO	*Clave:* UB15

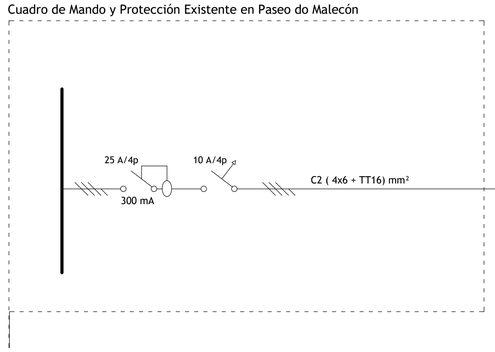
Cuadro de Mando y Protección Amplificado en Travesía R/Santa Clara



[MANDO]. Detalle



Cuadro de Mando y Protección Existente en Paseo do Malecón



Conexión a circuito de alumbrado existente

C1 (4x10 + TT16) mm²

(2x2,5 + TT2,5) mm² — 5 Luminarias L02
(2x2,5 + TT2,5) mm² — 4 Luminarias L02
(2x2,5 + TT2,5) mm² — 4 Luminarias L02
(2x2,5 + TT2,5) mm² — 4 Luminarias L02
(2x2,5 + TT2,5) mm² — 4 Luminarias L02
(2x2,5 + TT2,5) mm² — 3 Luminarias L02
(2x2,5 + TT2,5) mm² — 3 Luminarias L02
(2x2,5 + TT2,5) mm² — 4 Luminarias L02
(2x6 + TT6) mm² — 2 Luminarias L04
(2x6 + TT6) mm² — 5 Luminarias L03
(2x6 + TT6) mm² — 5 Luminarias L03
(2x6 + TT6) mm² — 4 Luminarias L03
(2x6 + TT6) mm² — 2 Luminarias L03
(2x6 + TT6) mm² — 4 Luminarias L03
(2x6 + TT6) mm² — 4 Luminarias L03
(2x6 + TT6) mm² — 4 Luminarias L03

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: S/E DIN A3: S/E
Plano: URBANIZACIÓN SERVICIOS. ESQUEMA UNIFILAR	*Clave:* UB16				

Secciones Constructivas

01 Albardilla de a piedra granito 50x10 cm, acabado apomazado.

02 Recalce de nivelación 50 mm, con mortero de cemento, con árido de corindón.

03 Revestimiento con pieza pétrea 3 cm de espesor, escuadría cuadrangular.

04 Fábrica de ladrillo cerámico 25x12x8 cm, recibido con mortero de cemento, colocación en panderete.

05 Muro estructural de contención. Trasdós con geosintético nodular impermeable.

06 Angular guía metálico galvanizado 60x60x10 mm.

07 Pavimento con pieza rígida de hormigón 60x40x4 cm, acabado pergamino, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

08 Solera de hormigón en masa HM-20/P/20, espesor 12-15 cm.

09 Zahorra artificial/natural, espesor mínimo 30 cm.

10 Bordillo de hormigón 9-10x20 cm, bicapa, biselado y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

11 Pavimento viario de hormigón HF-4,5, espesor de 25 cm, regleado y vibrado, curado con producto filmógeno, armado con fibra de vidrio en dosificación mínima de 3 kg/m³, acabado ranurado y estriado, con formación y sellado de juntas de selladas retracción y dilatación.

12 Canalización de pluviales prevista.

13 Pretil de seguridad metálico, altura y anchura de 665 y 340 mm, fabricado en chapa de acero laminado en caliente S235JR , baranda tubular de sección circular soportada por postes tubulares de sección elíptica dispuestos regularmente cada 2 m, anclaje pernos B500S con longitud de anclaje mínima de 30 cm en prolongación recta.

14 Albardilla de piedra granito 2 cm, acabado abujardado.

15 Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 11-14x20 cm sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

16 Revegetación ornamantal, sobre geored de refuerzo talud ajardinado.

17 Relleno con grava filtrante <40 mm.

18 Doble impermeabilización con geosintético nodular impermeable.

19 Geotextil.

20 Tubo flexible corrugado perforado de drenaje

21 Solera nivelación hormigón HM-20.

22 Relleno granular inerte.

23 Relleno térreo vegetal, con geored de estabilización de talud vegetado.

24 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x6 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

25 Pieza rígida de granito 50x25x6 cm, acabado abujardado, rebaje sobre rasane de pavimento, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

26 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x8 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

27 Bordillo de granito 10x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

28 Barandilla modular, acero galvanizado electropintado (cataforesis) acabado color, refuerzo espolvoreado de poliéster, acero inoxidable en tornillería, altura 120 cm sobre rasante, zócalo, pasamanos superior de Ø60x2 mm, barras horizontales en tubo Ø20x1,5 mm soldados en montantes verticales de planta 7 mm de espesor, anclaje vertical con pletinas 130x60x7 mm

29 Bordillo jardinero 8x20 cm, hormigón bicapa, coronación redondeada y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

30 Cerramiento de altura total 2,20 m y formado por dos hojas. Hoja inferior opaca de fábrica revestida de piedra, altura a la rasante no superior a 0,25 m y sobre cimiento de hormigón. Pliegues de refuerzo, paso de malla 200x50 mm y reducido en zonas de pliegue a 50x50 mm, alambre galvanizado 5 mm con acabado pintado de color, atornillado a postes metálicos pintados de 60x40x2 mm.

31 Pavimento terrizo natural compactado, espesor 8-10 cm.

32 Limpieza y ajardinamiento

33 Canalización alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

34 Derivación alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

35 Derivación alumbrado, instalación empotrada en muros.

36 Canalización alumbrado de acometida a red existente, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

37 Conducción de abastecimiento agua.

38 Canalización alumbrado empotrada en losa.

39 Canalización alumbrado y videovigilancia empotrada en losa.

40 Zócalo hormigón HM-20/P/20 mediacaña.

41 Losa armada Puente-Viaducto de Acceso, espesor mínimo 25 cm.

42 Traviesa estructural metálica de Viaducto de Acceso.

43 Arriostramiento estructural de Arco metálico.

44 Arco metálico estructural del Puente

45 Arriostramiento estructural de Tablero metálico.

46 Capa de rodadura hormigón HF-4,5 espesor 5 cm.

47 Subestrucrura metálica formada por perfiles laminades S275 JR en 2UPN 80 con platabandas interiores, para fijación en intradós de Tablero Puente para chapa color de 5 mm de espesor.

48 Acristalamiento con placa polimetacrilato de metilo de colada, espesor 15 mm, color traslúcido, especial protección a impactos y rayos UVA, botones y separadores de acero inoxidable y piezas especiales.

49 Estructura metálica de Cubierta Peatonal.

50 Diagonal metálica estructural de Puente.

51 Canalización de alumbrado bajo forjado en voladizo de Tablero.

52 Forjado colaborante de voladizo en Tablero de Puente, canto de 25 cm.

53 Canalización de vidiovigilancia bajo forjado coloborante en voladizo de Tablero.

54 Traviesa estructural metálica de Puente.

55 Traviesa estructural metálica de Rampa.

56 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia mínima de acero 70 (kg/m³).

57 Pila estructural soporte de traviesa de Rampa.

58 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia acero 30 (kg/m³).

59 Aplacado metálico de color.

60 Encepado estructural en estribo de Puente.

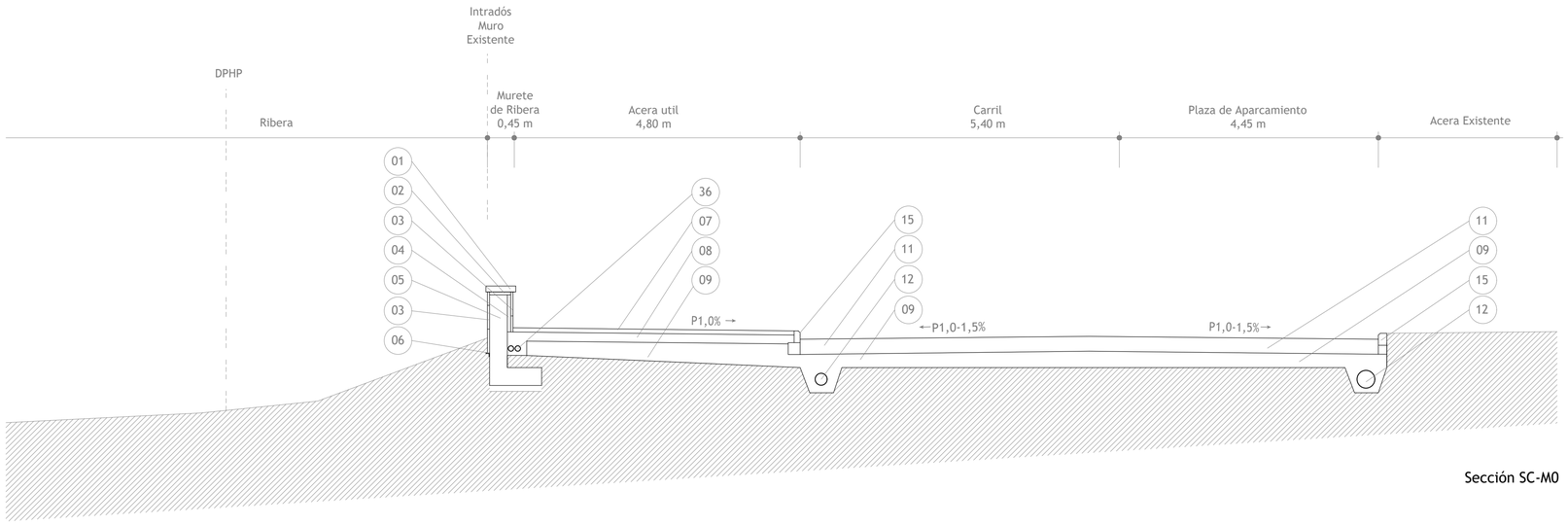
61 Pavimento con pieza rígida podotáctil, recibido sobre capa mortero de cemento.

62 Sumidero lineal con rejilla de fundición.

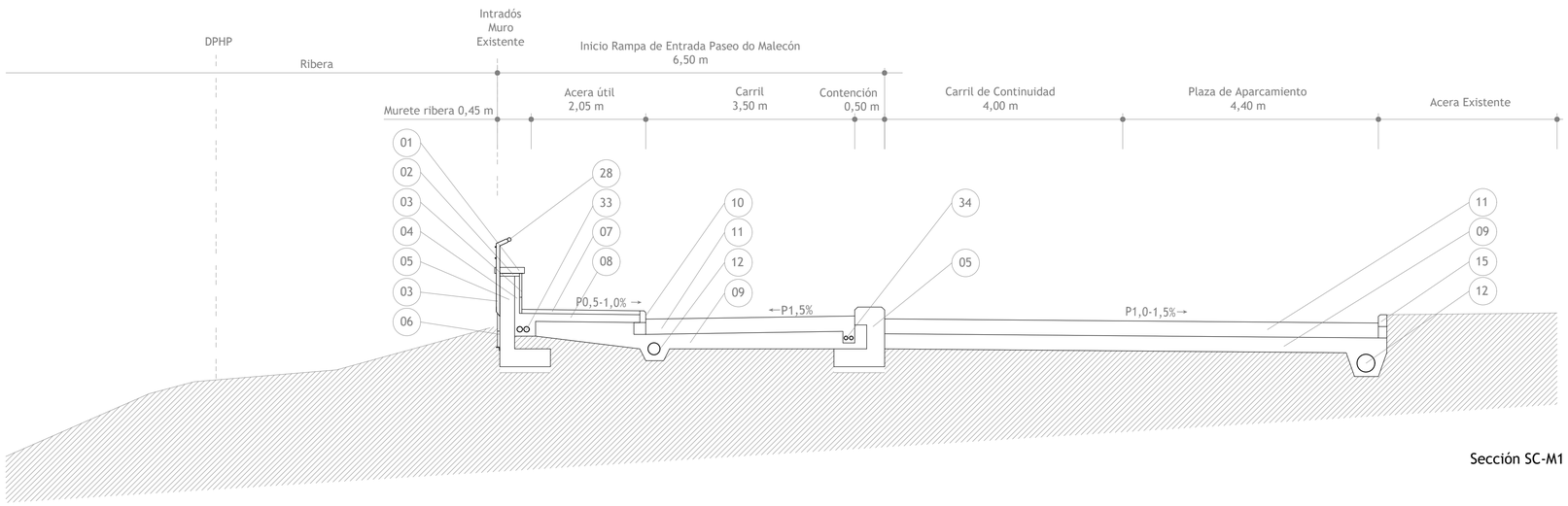
63 Pavimento con pieza rígida de granito 60x40x6 cm, sobre mortero de cemento.

64 Bordillo de granito 16x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

65 Plantón ornamental perenne con porte medio-bajo



Sección SC-M0



Sección SC-M1

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/50 DIN A3: 1/100 0 1 2 2.5 m	*Plano:* URBANIZACIÓN SECCIONES. SC-M0 y SC-M1	*Clave:* UB17

Secciones Constructivas

01 Albardilla de a piedra granito 50x10 cm, acabado apomazado.

02 Recalce de nivelación 50 mm, con mortero de cemento, con árido de corindón.

03 Revestimiento con pieza pétrea 3 cm de espesor, escuadria cuadrangular.

04 Fábrica de ladrillo cerámico 25x12x8 cm, recibido con mortero de cemento, colocación en panderete.

05 Muro estructural de contención. Trasdós con geosintético nodular impermeable.

06 Angular guía metálico galvanizado 60x60x10 mm.

07 Pavimento con pieza rígida de hormigón 60x40x4 cm, acabado pergamino, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

08 Solera de hormigón en masa HM-20/P/20, espesor 12-15 cm.

09 Zahorra artificial/natural, espesor mínimo 30 cm.

10 Bordillo de hormigón 9-10x20 cm, bicapa, biselado y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

11 Pavimento viario de hormigón HF-4,5, espesor de 25 cm, regleado y vibrado, curado con producto filmógeno, armado con fibra de vidrio en dosificación mínima de 3 kg/m³, acabado ranurado y estriado, con formación y sellado de juntas de selladas retracción y dilatación.

12 Canalización de pluviales prevista.

13 Pretil de seguridad metálico, altura y anchura de 665 y 340 mm, fabricado en chapa de acero laminado en caliente S235JR , baranda tubular de sección circular soportada por postes tubulares de sección elíptica dispuestos regularmente cada 2 m, anclaje pernos B500S con longitud de anclaje mínima de 30 cm en prolongación recta.

14 Albardilla de piedra granito 2 cm, acabado abujardado.

15 Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 11-14x20 cm sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

16 Revegetación ornamantal, sobre geored de refuerzo talud ajardinado.

17 Relleno con grava filtrante <40 mm.

18 Doble impermeabilización con geosintético nodular impermeable.

19 Geotextil.

20 Tubo flexible corrugado perforado de drenaje

21 Solera nivelación hormigón HM-20.

22 Relleno granular inerte.

23 Relleno térreo vegetal, con geored de estabilización de talud vegetado.

24 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x6 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

25 Pieza rígida de granito 50x25x6 cm, acabado abujardado, rebaje sobre rasane de pavimento, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

26 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x8 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

27 Bordillo de granito 10x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

28 Barandilla modular, acero galvanizado electropintado (cataforesis) acabado color, refuerzo espolvoreado de poliéster, acero inoxidable en tornillería, altura 120 cm sobre rasante, zócalo, pasamanos superior de Ø60x2 mm, barras horizontales en tubo Ø20x1,5 mm soldados en montantes verticales de planta 7 mm de espesor, anclaje vertical con pletinas 130x60x7 mm

29 Bordillo jardinero 8x20 cm, hormigón bicapa, coronación redondeada y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

30 Cerramiento de altura total 2,20 m y formado por dos hojas. Hoja inferior opaca de fábrica revestida de piedra, altura a la rasante no superior a 0,25 m y sobre cimiento de hormigón. Pliegues de refuerzo, paso de malla 200x50 mm y reducido en zonas de pliegue a 50x50 mm, alambre galvanizado 5 mm con acabado pintado de color, atornillado a postes metálicos pintados de 60x40x2 mm.

31 Pavimento terrizo natural compactado, espesor 8-10 cm.

32 Limpieza y ajardinamiento

33 Canalización alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

34 Derivación alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

35 Derivación alumbrado, instalación empotrada en muros.

36 Canalización alumbrado de acometida a red existente, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

37 Conducción de abastecimiento agua.

38 Canalización alumbrado empotrada en losa.

39 Canalización alumbrado y videovigilancia empotrada en losa.

40 Zócalo hormigón HM-20/P/20 mediacaña.

41 Losa armada Puente-Viaducto de Acceso, espesor mínimo 25 cm.

42 Traviesa estructural metálica de Viaducto de Acceso.

43 Arriostramiento estructural de Arco metálico.

44 Arco metálico estructural del Puente

45 Arriostramiento estructural de Tablero metálico.

46 Capa de rodadura hormigón HF-4,5 espesor 5 cm.

47 Subestrucrura metálica formada por perfiles laminados S275 JR en 2UPN 80 con platabandas interiores, para fijación en intradós de Tablero Puente para chapa color de 5 mm de espesor.

48 Acristalamiento con placa polimetacrilato de metilo de colada, espesor 15 mm, color traslúcido, especial protección a impactos y rayos UVA, botones y separadores de acero inoxidable y piezas especiales.

49 Estructura metálica de Cubierta Peatonal.

50 Diagonal metálica estructural de Puente.

51 Canalización de alumbrado bajo forjado en voladizo de Tablero.

52 Forjado colaborante de voladizo en Tablero de Puente, canto de 25 cm.

53 Canalización de vidiovigilancia bajo forjado coloborante en voladizo de Tablero.

54 Traviesa estructural metálica de Puente.

55 Traviesa estructural metálica de Rampa.

56 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia mínima de acero 70 (kg/m³).

57 Pila estructural soporte de traviesa de Rampa.

58 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia acero 30 (kg/m³).

59 Aplacado metálico de color.

60 Encepado estructural en estribo de Puente.

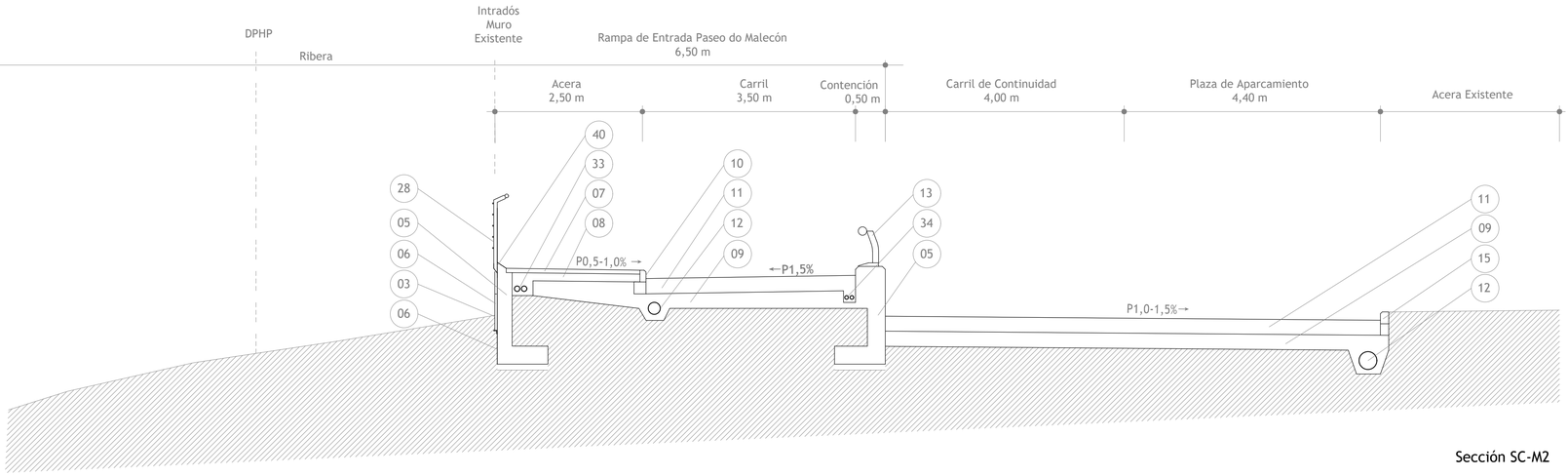
61 Pavimento con pieza rígida podotáctil, recibido sobre capa mortero de cemento.

62 Sumidero lineal con rejilla de fundición.

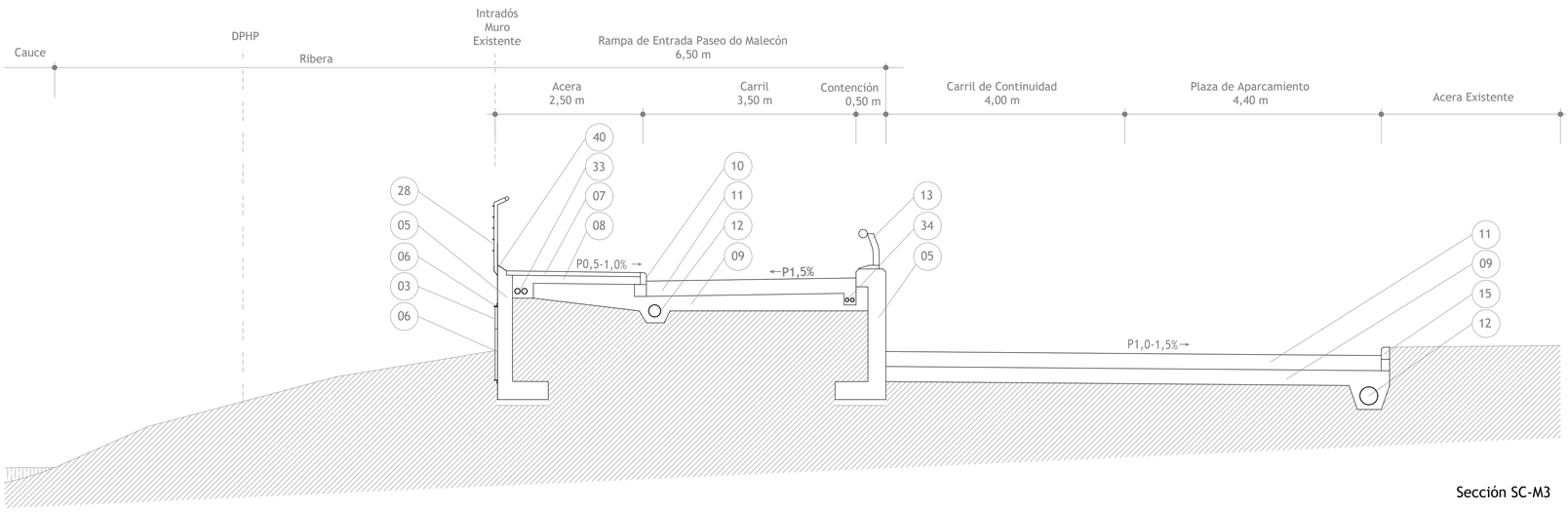
63 Pavimento con pieza rígida de granito 60x40x6 cm, sobre mortero de cemento.

64 Bordillo de granito 16x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

65 Plantón ornamental perenne con porte medio-bajo



Sección SC-M2



Sección SC-M3

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/50 DIN A3: 1/100 0 1 2 2.5 m	*Plano:* URBANIZACIÓN SECCIONES. SC-M2 y SC-M3	*Clave:* UB18

Secciones Constructivas

01 Albardilla de a piedra granito 50x10 cm, acabado apomazado.

02 Recalce de nivelación 50 mm, con mortero de cemento, con árido de corindón.

03 Revestimiento con pieza pétrea 3 cm de espesor, escuadría cuadrangular.

04 Fábrica de ladrillo cerámico 25x12x8 cm, recibido con mortero de cemento, colocación en panderete.

05 Muro estructural de contención. Trasdós con geosintético nodular impermeable.

06 Angular guía metálico galvanizado 60x60x10 mm.

07 Pavimento con pieza rígida de hormigón 60x40x4 cm, acabado pergamino, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

08 Solera de hormigón en masa HM-20/P/20, espesor 12-15 cm.

09 Zahorra artificial/natural, espesor mínimo 30 cm.

10 Bordillo de hormigón 9-10x20 cm, bicapa, biselado y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

11 Pavimento viario de hormigón HF-4,5, espesor de 25 cm, regleado y vibrado, curado con producto filmógeno, armado con fibra de vidrio en dosificación mínima de 3 kg/m³, acabado ranurado y estriado, con formación y sellado de juntas de selladas retracción y dilatación.

12 Canalización de pluviales prevista.

13 Pretil de seguridad metálico, altura y anchura de 665 y 340 mm, fabricado en chapa de acero laminado en caliente S235JR , baranda tubular de sección circular soportada por postes tubulares de sección elíptica dispuestos regularmente cada 2 m, anclaje pernos B500S con longitud de anclaje mínima de 30 cm en prolongación recta.

14 Albardilla de piedra granito 2 cm, acabado abujardado.

15 Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 11-14x20 cm sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

16 Revegetación ornamantal, sobre geored de refuerzo talud ajardinado.

17 Relleno con grava filtrante <40 mm.

18 Doble impermeabilización con geosintético nodular impermeable.

19 Geotextil.

20 Tubo flexible corrugado perforado de drenaje

21 Solera nivelación hormigón HM-20.

22 Relleno granular inerte.

23 Relleno térreo vegetal, con geored de estabilización de talud vegetado.

24 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x6 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

25 Pieza rígida de granito 50x25x6 cm, acabado abujardado, rebaje sobre rasane de pavimento, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

26 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x8 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

27 Bordillo de granito 10x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

28 Barandilla modular, acero galvanizado electropintado (cataforesis) acabado color, refuerzo espolvoreado de poliéster, acero inoxidable en tornillería, altura 120 cm sobre rasante, zócalo, pasamanos superior de Ø60x2 mm, barras horizontales en tubo Ø20x1,5 mm soldados en montantes verticales de planta 7 mm de espesor, anclaje vertical con pletinas 130x60x7 mm

29 Bordillo jardinero 8x20 cm, hormigón bicapa, coronación redondeada y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

30 Cerramiento de altura total 2,20 m y formado por dos hojas. Hoja inferior opaca de fábrica revestida de piedra, altura a la rasante no superior a 0,25 m y sobre cimiento de hormigón. Pliegues de refuerzo, paso de malla 200x50 mm y reducido en zonas de pliegue a 50x50 mm, alambre galvanizado 5 mm con acabado pintado de color, atornillado a postes metálicos pintados de 60x40x2 mm.

31 Pavimento terrizo natural compactado, espesor 8-10 cm.

32 Limpieza y ajardinamiento

33 Canalización alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

34 Derivación alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

35 Derivación alumbrado, instalación empotrada en muros.

36 Canalización alumbrado de acometida a red existente, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

37 Conducción de abastecimiento agua.

38 Canalización alumbrado empotrada en losa.

39 Canalización alumbrado y videovigilancia empotrada en losa.

40 Zócalo hormigón HM-20/P/20 mediacaña.

41 Losa armada Puente-Viaducto de Acceso, espesor mínimo 25 cm.

42 Traviesa estructural metálica de Viaducto de Acceso.

43 Arriostramiento estructural de Arco metálico.

44 Arco metálico estructural del Puente

45 Arriostramiento estructural de Tablero metálico.

46 Capa de rodadura hormigón HF-4,5 espesor 5 cm.

47 Subestrucrura metálica formada por perfiles laminados S275 JR en 2UPN 80 con platabandas interiores, para fijación en intradós de Tablero Puente para chapa color de 5 mm de espesor.

48 Acristalamiento con placa polimetacrilato de metilo de colada, espesor 15 mm, color traslúcido, especial protección a impactos y rayos UVA, botones y separadores de acero inoxidable y piezas especiales.

49 Estructura metálica de Cubierta Peatonal.

50 Diagonal metálica estructural de Puente.

51 Canalización de alumbrado bajo forjado en voladizo de Tablero.

52 Forjado colaborante de voladizo en Tablero de Puente, canto de 25 cm.

53 Canalización de vidiovigilancia bajo forjado coloborante en voladizo de Tablero.

54 Traviesa estructural metálica de Puente.

55 Traviesa estructural metálica de Rampa.

56 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia mínima de acero 70 (kg/m³).

57 Pila estructural soporte de traviesa de Rampa.

58 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia acero 30 (kg/m³).

59 Aplacado metálico de color.

60 Encepado estructural en estribo de Puente.

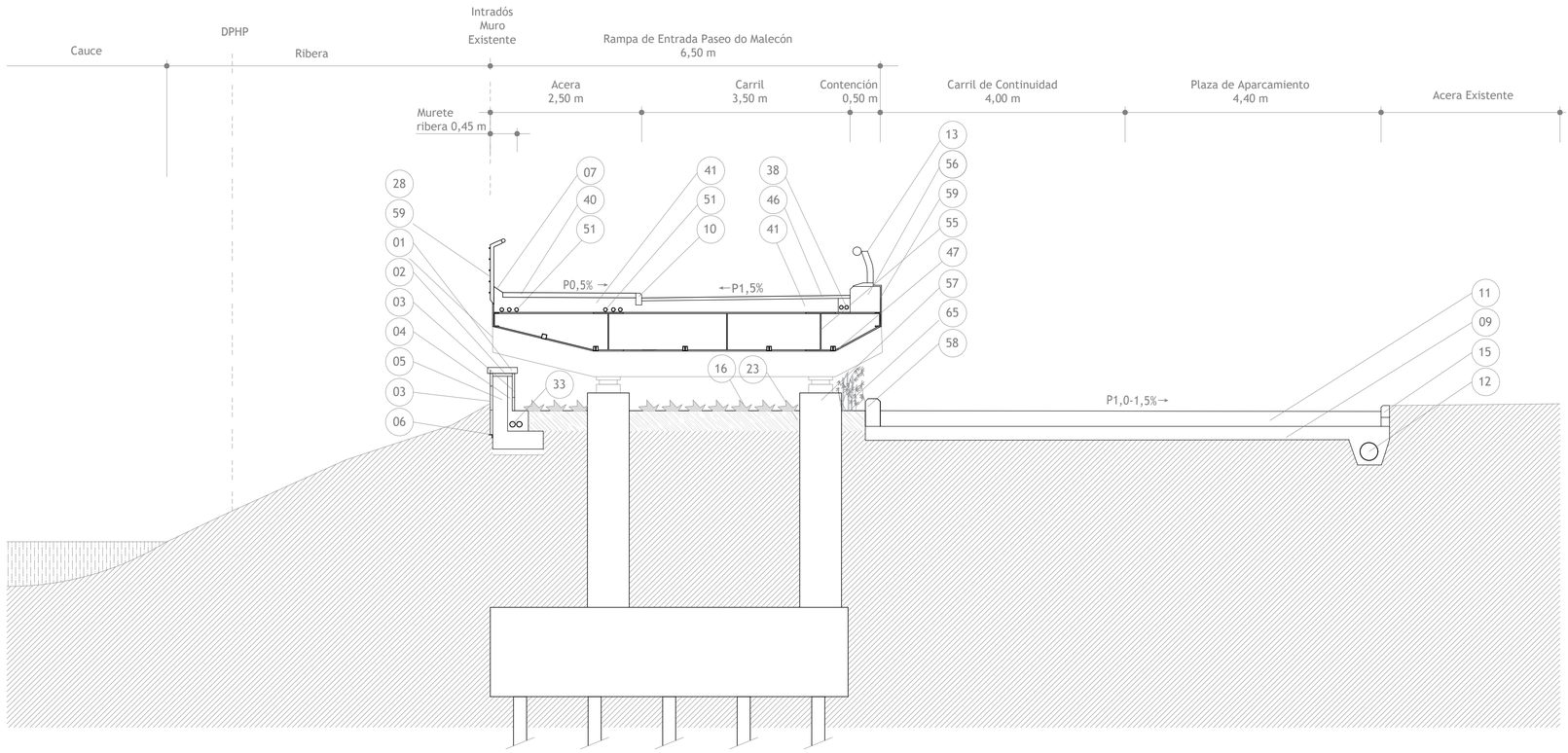
61 Pavimento con pieza rígida podotáctil, recibido sobre capa mortero de cemento.

62 Sumidero lineal con rejilla de fundición.

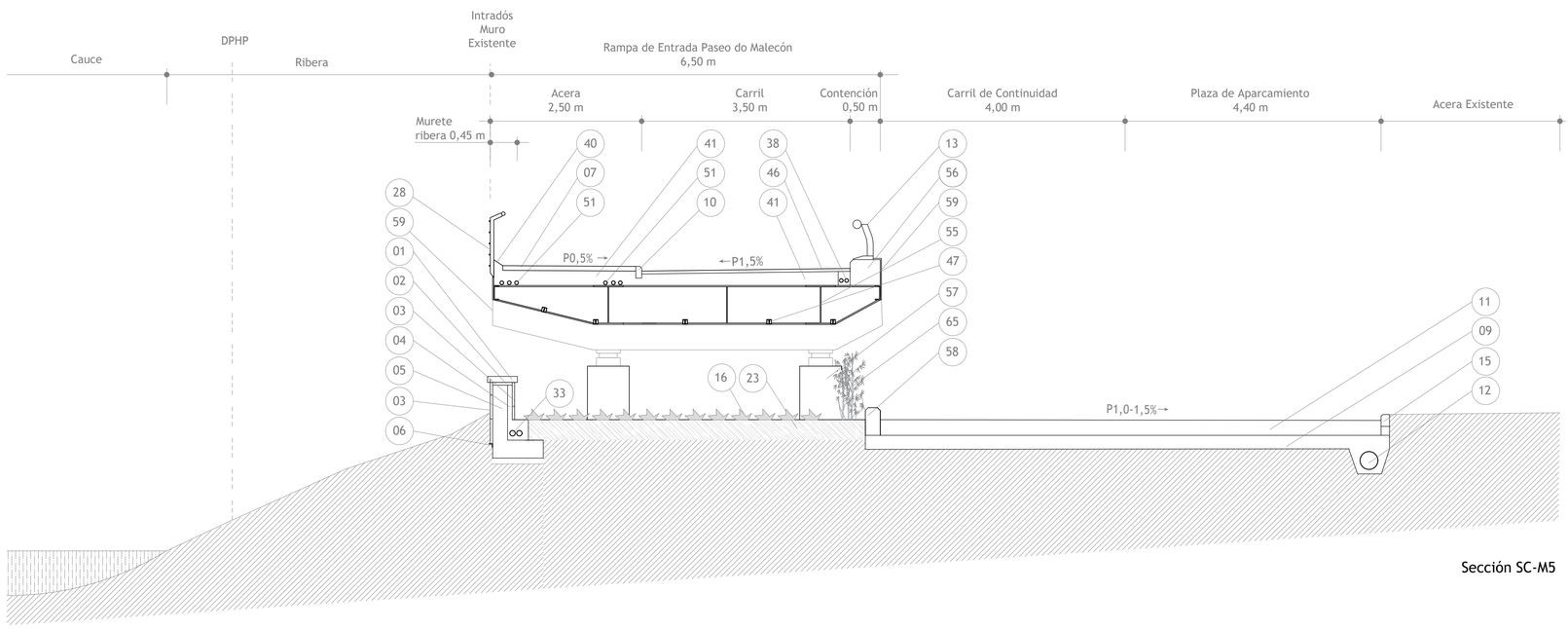
63 Pavimento con pieza rígida de granito 60x40x6 cm, sobre mortero de cemento.

64 Bordillo de granito 16x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

65 Plantón ornamental perenne con porte medio-bajo



Sección SC-M4



Sección SC-M5

Promotor:	Autor:	Redactores:	Proyecta:	Fecha:	Escalas:	Plano:	Clave:
CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	MONSA URBANISMO	MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	Junio 2025	DIN A1: 1/50 DIN A3: 1/100 0 1 2 2.5 m	URBANIZACIÓN SECCIONES. SC-M4 y SC-M5	UB19

Secciones Constructivas

01 Albardilla de a piedra granito 50x10 cm, acabado apomazado.

02 Recalce de nivelación 50 mm, con mortero de cemento, con árido de corindón.

03 Revestimiento con pieza pétrea 3 cm de espesor, escuadría cuadrangular.

04 Fábrica de ladrillo cerámico 25x12x8 cm, recibido con mortero de cemento, colocación en panderete.

05 Muro estructural de contención. Trasdós con geosintético nodular impermeable.

06 Angular guía metálico galvanizado 60x60x10 mm.

07 Pavimento con pieza rígida de hormigón 60x40x4 cm, acabado pergamino, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

08 Solera de hormigón en masa HM-20/P/20, espesor 12-15 cm.

09 Zahorra artificial/natural, espesor mínimo 30 cm.

10 Bordillo de hormigón 9-10x20 cm, bicapa, biselado y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

11 Pavimento viario de hormigón HF-4,5, espesor de 25 cm, regleado y vibrado, curado con producto filmógeno, armado con fibra de vidrio en dosificación mínima de 3 kg/m³, acabado ranurado y estriado, con formación y sellado de juntas de selladas retracción y dilatación.

12 Canalización de pluviales prevista.

13 Pretil de seguridad metálico, altura y anchura de 665 y 340 mm, fabricado en chapa de acero laminado en caliente S235JR , baranda tubular de sección circular soportada por postes tubulares de sección elíptica dispuestos regularmente cada 2 m, anclaje pernos B500S con longitud de anclaje mínima de 30 cm en prolongación recta.

14 Albardilla de piedra granito 2 cm, acabado abujardado.

15 Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 11-14x20 cm sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

16 Revegetación ornamantal, sobre geored de refuerzo talud ajardinado.

17 Relleno con grava filtrante <40 mm.

18 Doble impermeabilización con geosintético nodular impermeable.

19 Geotextil.

20 Tubo flexible corrugado perforado de drenaje

21 Solera nivelación hormigón HM-20.

22 Relleno granular inerte.

23 Relleno térreo vegetal, con geored de estabilización de talud vegetado.

24 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x6 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

25 Pieza rígida de granito 50x25x6 cm, acabado abujardado, rebaje sobre rasane de pavimento, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

26 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x8 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

27 Bordillo de granito 10x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

28 Barandilla modular, acero galvanizado electropintado (cataforesis) acabado color, refuerzo espolvoreado de poliéster, acero inoxidable en tornillería, altura 120 cm sobre rasante, zócalo, pasamanos superior de Ø60x2 mm, barras horizontales en tubo Ø20x1,5 mm soldados en montantes verticales de planta 7 mm de espesor, anclaje vertical con pletinas 130x60x7 mm

29 Bordillo jardinero 8x20 cm, hormigón bicapa, coronación redondeada y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

30 Cerramiento de altura total 2,20 m y formado por dos hojas. Hoja inferior opaca de fábrica revestida de piedra, altura a la rasante no superior a 0,25 m y sobre cimiento de hormigón. Pliegues de refuerzo, paso de malla 200x50 mm y reducido en zonas de pliegue a 50x50 mm, alambre galvanizado 5 mm con acabado pintado de color, atornillado a postes metálicos pintados de 60x40x2 mm.

31 Pavimento terrizo natural compactado, espesor 8-10 cm.

32 Limpieza y ajardinamiento

33 Canalización alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

34 Derivación alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

35 Derivación alumbrado, instalación empotrada en muros.

36 Canalización alumbrado de acometida a red existente, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

37 Conducción de abastecimiento agua.

38 Canalización alumbrado empotrada en losa.

39 Canalización alumbrado y videovigilancia empotrada en losa.

40 Zócalo hormigón HM-20/P/20 mediacaña.

41 Losa armada Puente-Viaducto de Acceso, espesor mínimo 25 cm.

42 Traviesa estructural metálica de Viaducto de Acceso.

43 Arriostramiento estructural de Arco metálico.

44 Arco metálico estructural del Puente

45 Arriostramiento estructural de Tablero metálico.

46 Capa de rodadura hormigón HF-4,5 espesor 5 cm.

47 Subestrucrura metálica formada por perfiles laminados S275 JR en 2UPN 80 con platabandas interiores, para fijación en intradós de Tablero Puente para chapa color de 5 mm de espesor.

48 Acristalamiento con placa polimetacrilato de metilo de colada, espesor 15 mm, color traslúcido, especial protección a impactos y rayos UVA, botones y separadores de acero inoxidable y piezas especiales.

49 Estructura metálica de Cubierta Peatonal.

50 Diagonal metálica estructural de Puente.

51 Canalización de alumbrado bajo forjado en voladizo de Tablero.

52 Forjado colaborante de voladizo en Tablero de Puente, canto de 25 cm.

53 Canalización de vidiovigilancia bajo forjado coloborante en voladizo de Tablero.

54 Traviesa estructural metálica de Puente.

55 Traviesa estructural metálica de Rampa.

56 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia mínima de acero 70 (kg/m³).

57 Pila estructural soporte de traviesa de Rampa.

58 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia acero 30 (kg/m³).

59 Aplacado metálico de color.

60 Encepado estructural en estribo de Puente.

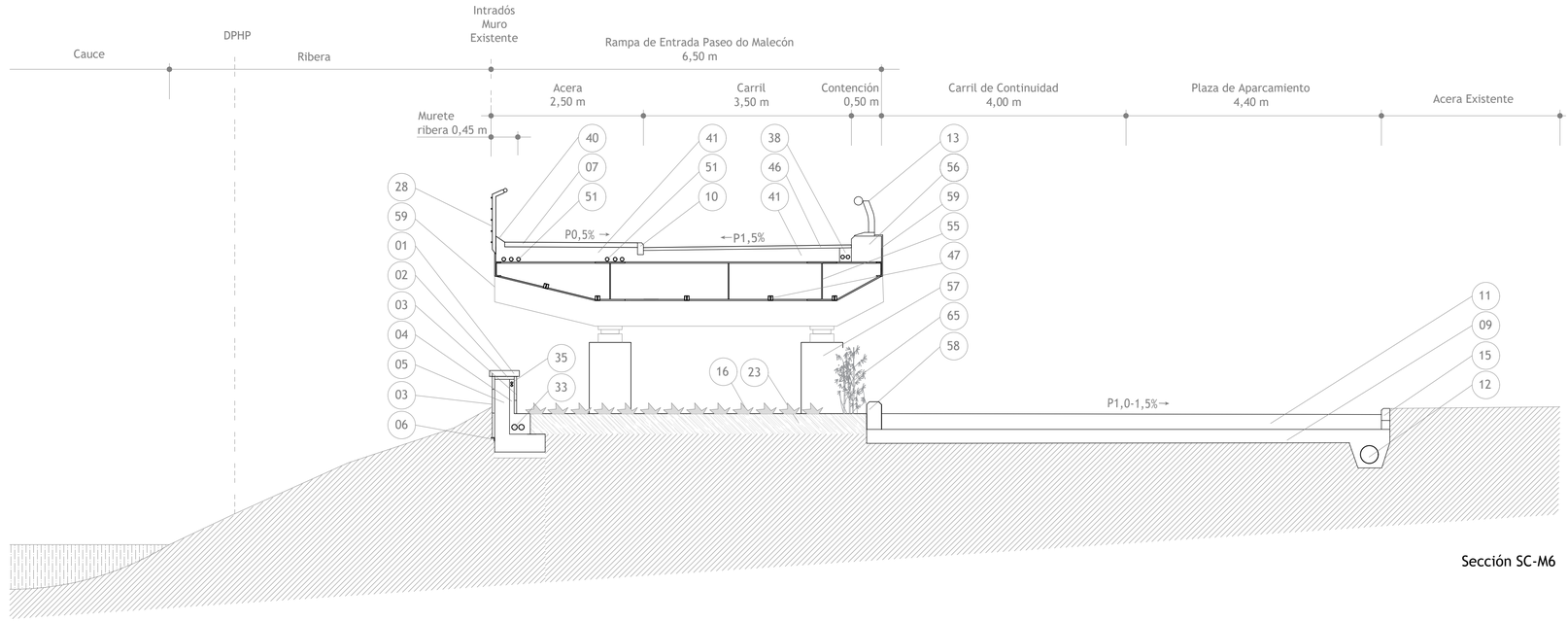
61 Pavimento con pieza rígida podotáctil, recibido sobre capa mortero de cemento.

62 Sumidero lineal con rejilla de fundición.

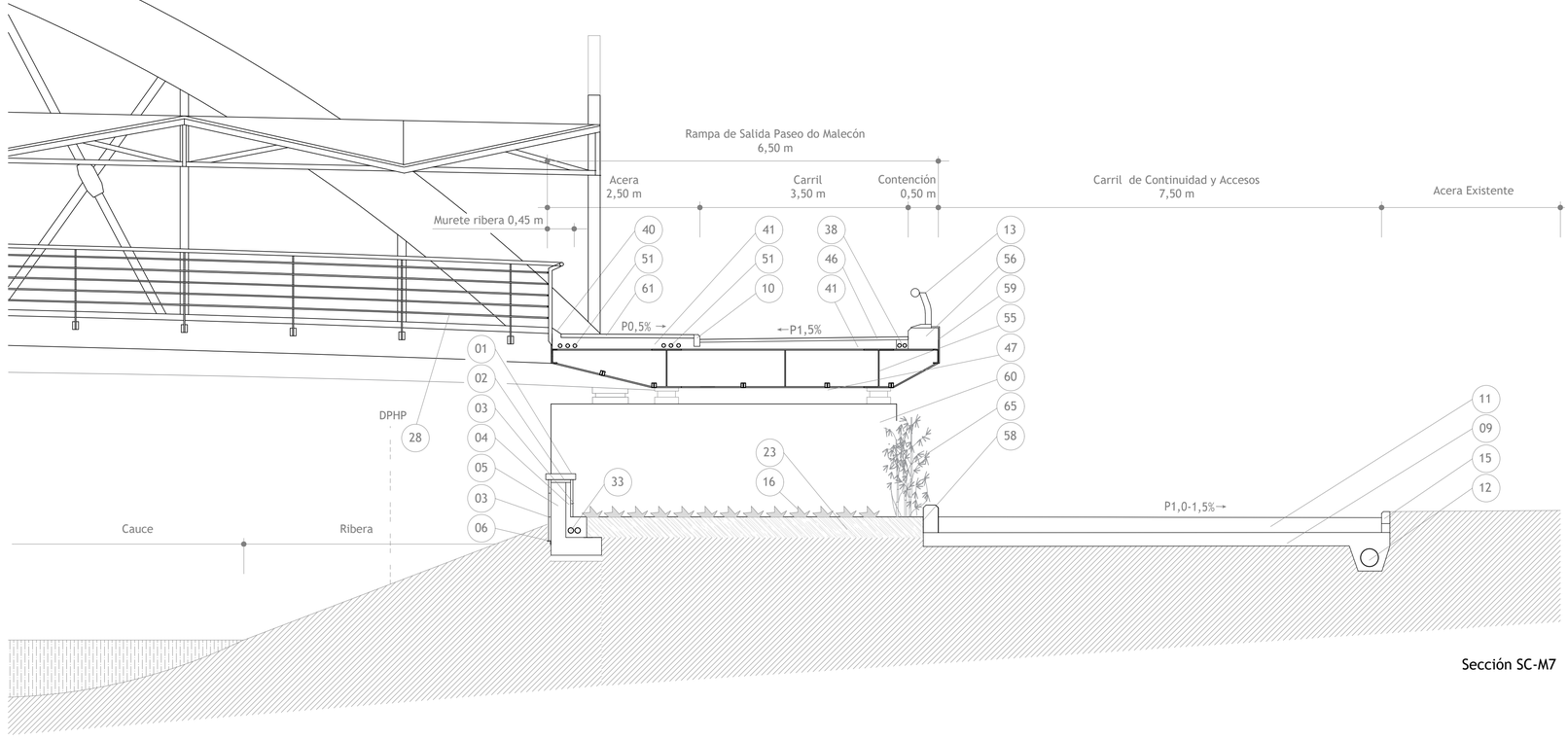
63 Pavimento con pieza rígida de granito 60x40x6 cm, sobre mortero de cemento.

64 Bordillo de granito 16x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

65 Plantón ornamental perenne con porte medio-bajo



Sección SC-M6



Sección SC-M7

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/50 DIN A3: 1/100 0 1 2 2.5 m	*Plano:* URBANIZACIÓN SECCIONES. SC-M6 y SC-M7	*Clave:* UB20

Secciones Constructivas

01 Albardilla de a piedra granito 50x10 cm, acabado apomazado.

02 Recalce de nivelación 50 mm, con mortero de cemento, con árido de corindón.

03 Revestimiento con pieza pétrea 3 cm de espesor, escuadría cuadrangular.

04 Fábrica de ladrillo cerámico 25x12x8 cm, recibido con mortero de cemento, colocación en panderete.

05 Muro estructural de contención. Trasdós con geosintético nodular impermeable.

06 Angular guía metálico galvanizado 60x60x10 mm.

07 Pavimento con pieza rígida de hormigón 60x40x4 cm, acabado pergamino, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

08 Solera de hormigón en masa HM-20/P/20, espesor 12-15 cm.

09 Zahorra artificial/natural, espesor mínimo 30 cm.

10 Bordillo de hormigón 9-10x20 cm, bicapa, biselado y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

11 Pavimento viario de hormigón HF-4,5, espesor de 25 cm, regleado y vibrado, curado con producto filmógeno, armado con fibra de vidrio en dosificación mínima de 3 kg/m³, acabado ranurado y estriado, con formación y sellado de juntas de selladas retracción y dilatación.

12 Canalización de pluviales prevista.

13 Pretil de seguridad metálico, altura y anchura de 665 y 340 mm, fabricado en chapa de acero laminado en caliente S235JR , baranda tubular de sección circular soportada por postes tubulares de sección elíptica dispuestos regularmente cada 2 m, anclaje pernos B500S con longitud de anclaje mínima de 30 cm en prolongación recta.

14 Albardilla de piedra granito 2 cm, acabado abujardado.

15 Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 11-14x20 cm sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

16 Revegetación ornamantal, sobre geored de refuerzo talud ajardinado.

17 Relleno con grava filtrante <40 mm.

18 Doble impermeabilización con geosintético nodular impermeable.

19 Geotextil.

20 Tubo flexible corrugado perforado de drenaje

21 Solera nivelación hormigón HM-20.

22 Relleno granular inerte.

23 Relleno térreo vegetal, con geored de estabilización de talud vegetado.

24 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x6 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

25 Pieza rígida de granito 50x25x6 cm, acabado abujardado, rebaje sobre rasane de pavimento, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

26 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x8 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

27 Bordillo de granito 10x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

28 Barandilla modular, acero galvanizado electropintado (cataforesis) acabado color, refuerzo espolvoreado de poliéster, acero inoxidable en tornillería, altura 120 cm sobre rasante, zócalo, pasamanos superior de Ø60x2 mm, barras horizontales en tubo Ø20x1,5 mm soldados en montantes verticales de planta 7 mm de espesor, anclaje vertical con pletinas 130x60x7 mm

29 Bordillo jardinero 8x20 cm, hormigón bicapa, coronación redondeada y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

30 Cerramiento de altura total 2,20 m y formado por dos hojas. Hoja inferior opaca de fábrica revestida de piedra, altura a la rasante no superior a 0,25 m y sobre cimiento de hormigón. Pliegues de refuerzo, paso de malla 200x50 mm y reducido en zonas de pliegue a 50x50 mm, alambre galvanizado 5 mm con acabado pintado de color, atornillado a postes metálicos pintados de 60x40x2 mm.

31 Pavimento terrizo natural compactado, espesor 8-10 cm.

32 Limpieza y ajardinamiento

33 Canalización alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

34 Derivación alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

35 Derivación alumbrado, instalación empotrada en muros.

36 Canalización alumbrado de acometida a red existente, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

37 Conducción de abastecimiento agua.

38 Canalización alumbrado empotrada en losa.

39 Canalización alumbrado y videovigilancia empotrada en losa.

40 Zócalo hormigón HM-20/P/20 mediacaña.

41 Losa armada Puente-Viaducto de Acceso, espesor mínimo 25 cm.

42 Traviesa estructural metálica de Viaducto de Acceso.

43 Arriostramiento estructural de Arco metálico.

44 Arco metálico estructural del Puente

45 Arriostramiento estructural de Tablero metálico.

46 Capa de rodadura hormigón HF-4,5 espesor 5 cm.

47 Subestrucrura metálica formada por perfiles laminados S275 JR en 2UPN 80 con platabandas interiores, para fijación en intradós de Tablero Puente para chapa color de 5 mm de espesor.

48 Acristalamiento con placa polimetacrilato de metilo de colada, espesor 15 mm, color traslúcido, especial protección a impactos y rayos UVA, botones y separadores de acero inoxidable y piezas especiales.

49 Estructura metálica de Cubierta Peatonal.

50 Diagonal metálica estructural de Puente.

51 Canalización de alumbrado bajo forjado en voladizo de Tablero.

52 Forjado colaborante de voladizo en Tablero de Puente, canto de 25 cm.

53 Canalización de vidiovigilancia bajo forjado coloborante en voladizo de Tablero.

54 Traviesa estructural metálica de Puente.

55 Traviesa estructural metálica de Rampa.

56 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia mínima de acero 70 (kg/m³).

57 Pila estructural soporte de traviesa de Rampa.

58 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia acero 30 (kg/m³).

59 Aplacado metálico de color.

60 Encepado estructural en estribo de Puente.

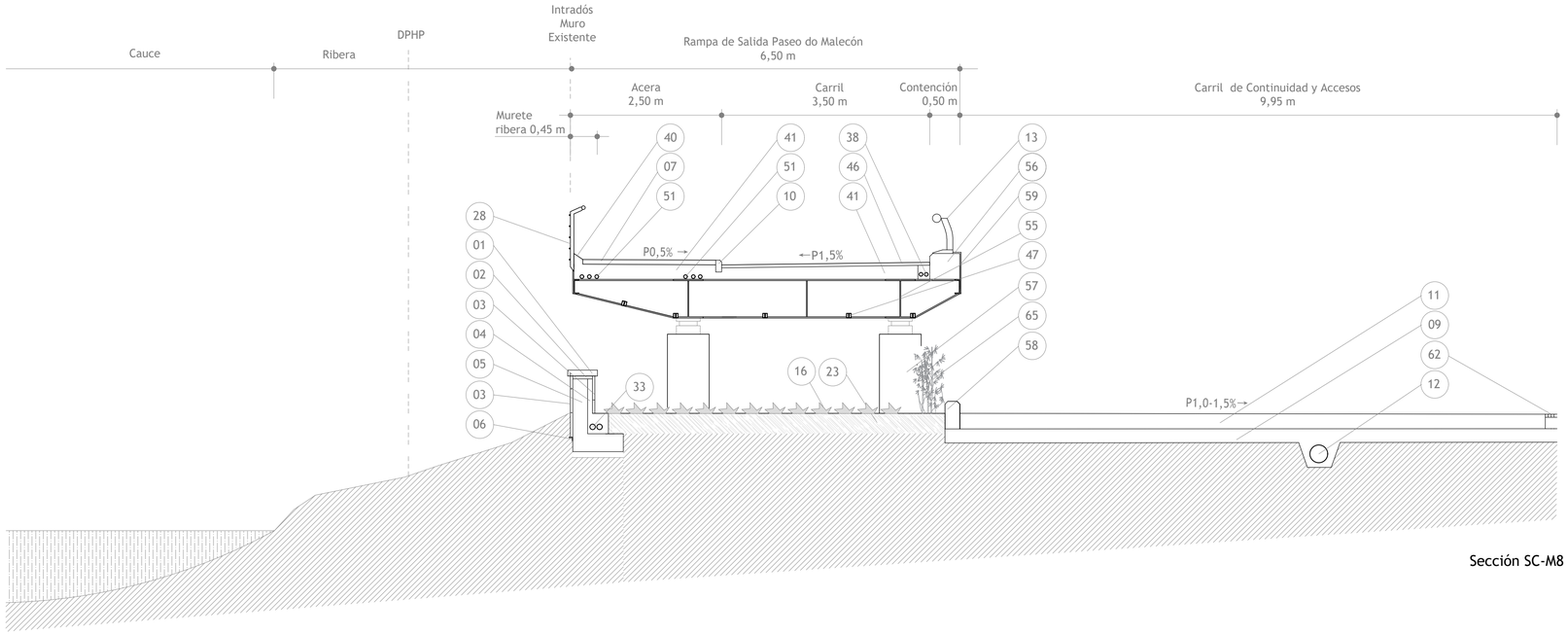
61 Pavimento con pieza rígida podotáctil, recibido sobre capa mortero de cemento.

62 Sumidero lineal con rejilla de fundición.

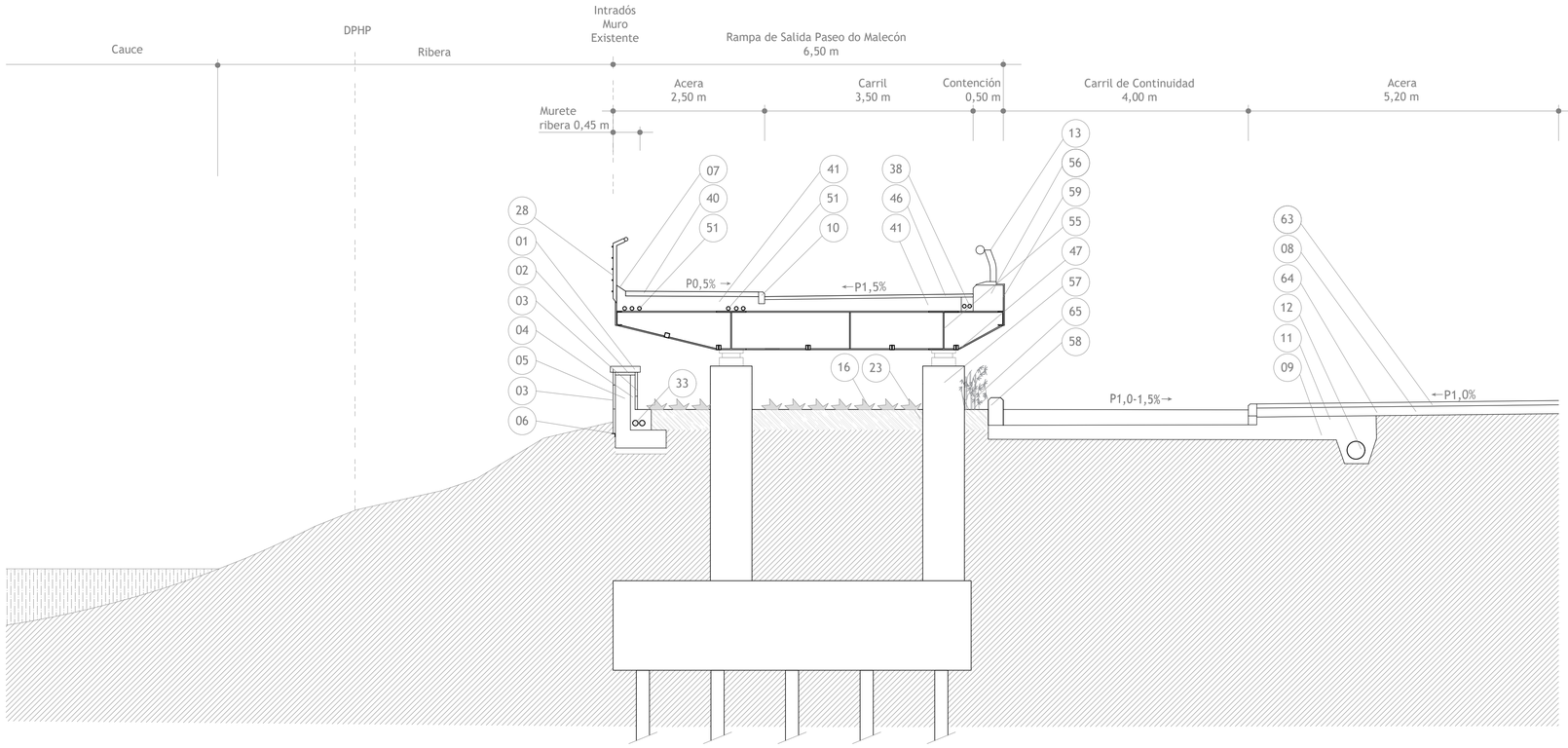
63 Pavimento con pieza rígida de granito 60x40x6 cm, sobre mortero de cemento.

64 Bordillo de granito 16x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

65 Plantón ornamental perenne con porte medio-bajo



Sección SC-M8



Sección SC-M9

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecta:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/50 DIN A3: 1/100 0 1 2 2.5 m	*Plano:* URBANIZACIÓN SECCIONES. SC-M8 y SC-M9	*Clave:* UB21

Secciones Constructivas

01 Albardilla de a piedra granito 50x10 cm, acabado apomazado.

02 Recalce de nivelación 50 mm, con mortero de cemento, con árido de corindón.

03 Revestimiento con pieza pétrea 3 cm de espesor, escuadria cuadrangular.

04 Fábrica de ladrillo cerámico 25x12x8 cm, recibido con mortero de cemento, colocación en panderete.

05 Muro estructural de contención. Trasdós con geosintético nodular impermeable.

06 Angular guía metálico galvanizado 60x60x10 mm.

07 Pavimento con pieza rígida de hormigón 60x40x4 cm, acabado pergamino, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

08 Solera de hormigón en masa HM-20/P/20, espesor 12-15 cm.

09 Zahorra artificial/natural, espesor mínimo 30 cm.

10 Bordillo de hormigón 9-10x20 cm, bicapa, biselado y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

11 Pavimento viario de hormigón HF-4,5, espesor de 25 cm, regleado y vibrado, curado con producto filmógeno, armado con fibra de vidrio en dosificación mínima de 3 kg/m³, acabado ranurado y estriado, con formación y sellado de juntas de selladas retracción y dilatación.

12 Canalización de pluviales prevista.

13 Pretil de seguridad metálico, altura y anchura de 665 y 340 mm, fabricado en chapa de acero laminado en caliente S235JR , baranda tubular de sección circular soportada por postes tubulares de sección elíptica dispuestos regularmente cada 2 m, anclaje pernos B500S con longitud de anclaje mínima de 30 cm en prolongación recta.

14 Albardilla de piedra granito 2 cm, acabado abujardado.

15 Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 11-14x20 cm sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

16 Revegetación ornamantal, sobre geored de refuerzo talud ajardinado.

17 Relleno con grava filtrante <40 mm.

18 Doble impermeabilización con geosintético nodular impermeable.

19 Geotextil.

20 Tubo flexible corrugado perforado de drenaje

21 Solera nivelación hormigón HM-20.

22 Relleno granular inerte.

23 Relleno térreo vegetal, con geored de estabilización de talud vegetado.

24 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x6 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

25 Pieza rígida de granito 50x25x6 cm, acabado abujardado, rebaje sobre rasane de pavimento, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

26 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x8 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

27 Bordillo de granito 10x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

28 Barandilla modular, acero galvanizado electropintado (cataforesis) acabado color, refuerzo espolvoreado de poliéster, acero inoxidable en tornilleria, altura 120 cm sobre rasante, zócalo, pasamanos superior de Ø60x2 mm, barras horizontales en tubo Ø20x1,5 mm soldados en montantes verticales de planta 7 mm de espesor, anclaje vertical con pletinas 130x60x7 mm

29 Bordillo jardinero 8x20 cm, hormigón bicapa, coronación redondeada y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

30 Cerramiento de altura total 2,20 m y formado por dos hojas. Hoja inferior opaca de fábrica revestida de piedra, altura a la rasante no superior a 0,25 m y sobre cimiento de hormigón. Pliegues de refuerzo, paso de malla 200x50 mm y reducido en zonas de pliegue a 50x50 mm, alambre galvanizado 5 mm con acabado pintado de color, atornillado a postes metálicos pintados de 60x40x2 mm.

31 Pavimento terrizo natural compactado, espesor 8-10 cm.

32 Limpieza y ajardinamiento

33 Canalización alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

34 Derivación alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

35 Derivación alumbrado, instalación empotrada en muros.

36 Canalización alumbrado de acometida a red existente, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

37 Conducción de abastecimiento agua.

38 Canalización alumbrado empotrada en losa.

39 Canalización alumbrado y videovigilancia empotrada en losa.

40 Zócalo hormigón HM-20/P/20 mediacaña.

41 Losa armada Puente-Viaducto de Acceso, espesor mínimo 25 cm.

42 Traviesa estructural metálica de Viaducto de Acceso.

43 Arriostramiento estructural de Arco metálico.

44 Arco metálico estructural del Puente

45 Arriostramiento estructural de Tablero metálico.

46 Capa de rodadura hormigón HF-4,5 espesor 5 cm.

47 Subestrucrura metálica formada por perfiles laminades S275 JR en 2UPN 80 con platabandas interiores, para fijación en intradós de Tablero Puente para chapa color de 5 mm de espesor.

48 Acristalamiento con placa polimetacrilato de metilo de colada, espesor 15 mm, color traslúcido, especial protección a impactos y rayos UVA, botones y separadores de acero inoxidable y piezas especiales.

49 Estructura metálica de Cubierta Peatonal.

50 Diagonal metálica estructural de Puente.

51 Canalización de alumbrado bajo forjado en voladizo de Tablero.

52 Forjado colaborante de voladizo en Tablero de Puente, canto de 25 cm.

53 Canalización de vidiovigilancia bajo forjado coloborante en voladizo de Tablero.

54 Traviesa estructural metálica de Puente.

55 Traviesa estructural metálica de Rampa.

56 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia mínima de acero 70 (kg/m³).

57 Pila estructural soporte de traviesa de Rampa.

58 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia acero 30 (kg/m³).

59 Aplacado metálico de color.

60 Encepado estructural en estribo de Puente.

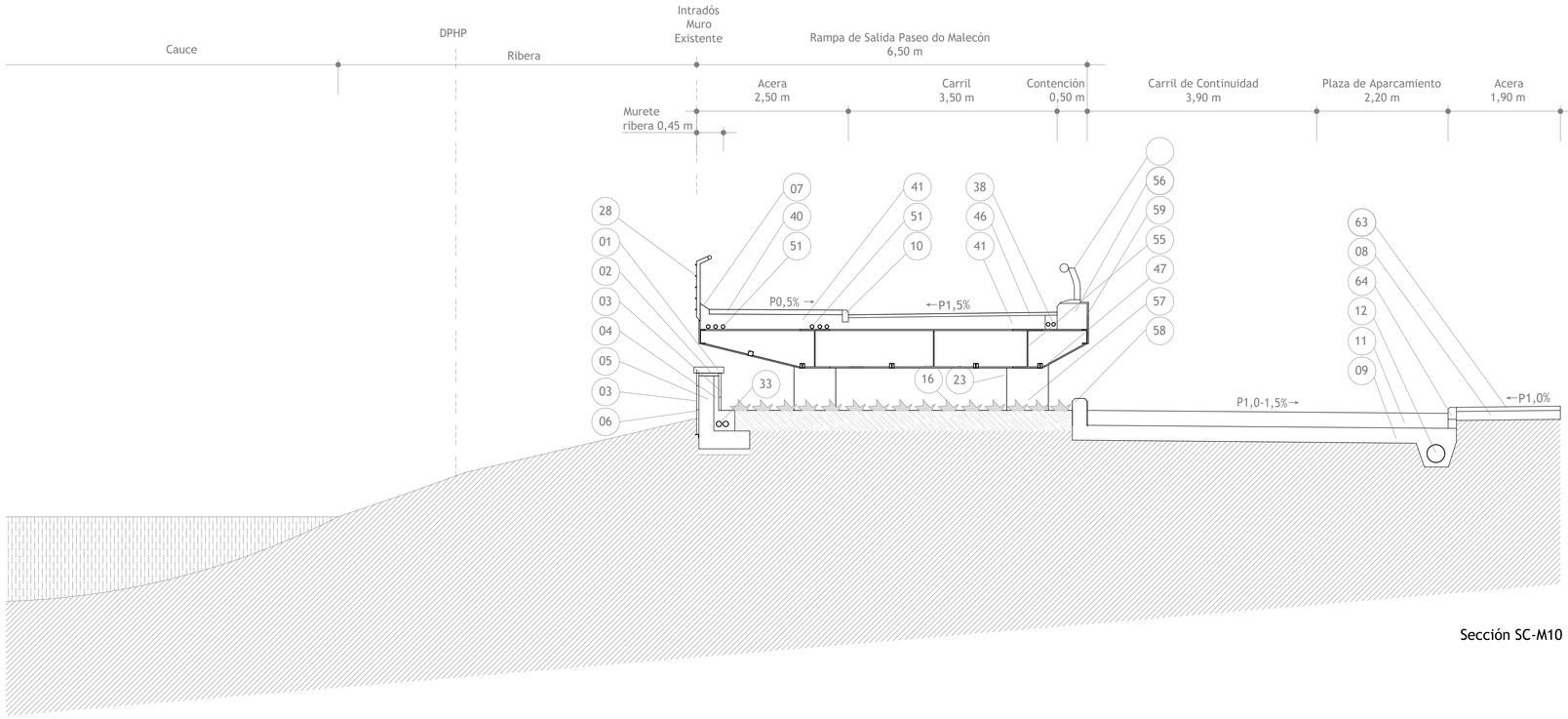
61 Pavimento con pieza rígida podotáctil, recibido sobre capa mortero de cemento.

62 Sumidero lineal con rejilla de fundición.

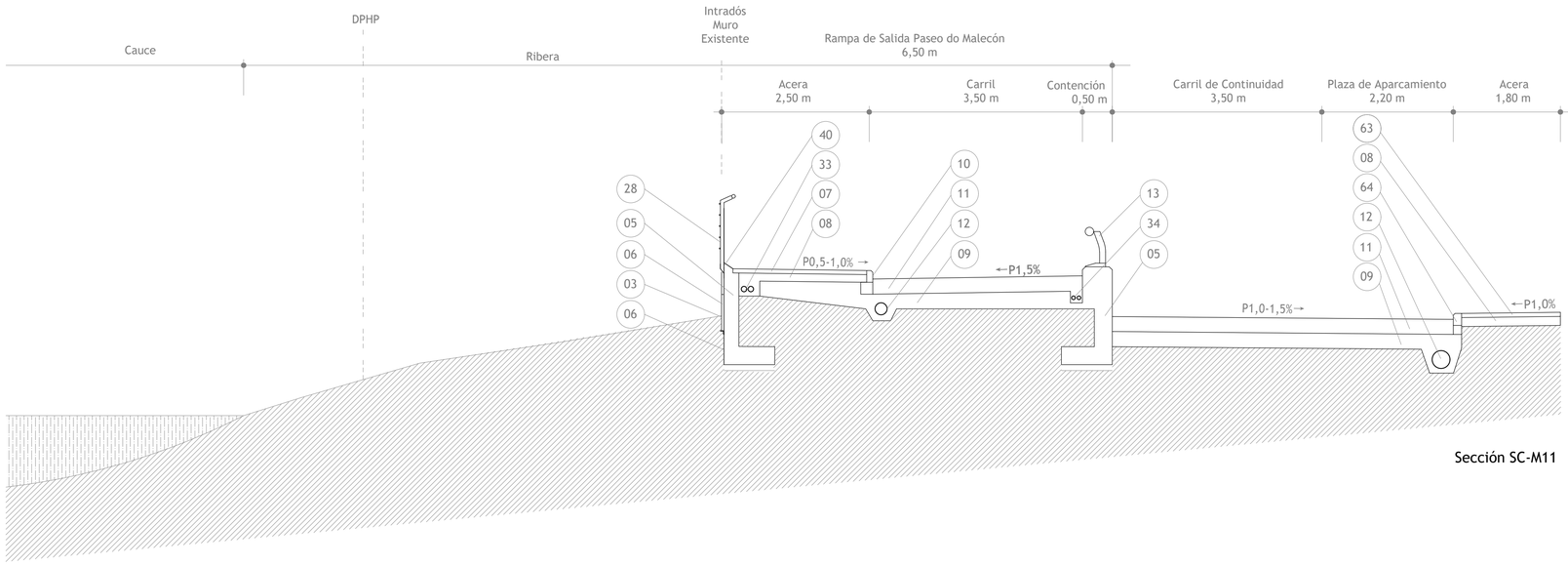
63 Pavimento con pieza rígida de granito 60x40x6 cm, sobre mortero de cemento.

64 Bordillo de granito 16x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

65 Plantón ornamental perenne con porte medio-bajo



Sección SC-M10



Sección SC-M11

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/50 DIN A3: 1/100 0 1 2 2.5 m	*Plano:* URBANIZACIÓN SECCIONES. SC-M10 y SC-M11	*Clave:* UB22

Secciones Constructivas

01 Albardilla de a piedra granito 50x10 cm, acabado apomazado.

02 Recalce de nivelación 50 mm, con mortero de cemento, con árido de corindón.

03 Revestimiento con pieza pétrea 3 cm de espesor, escuadría cuadrangular.

04 Fábrica de ladrillo cerámico 25x12x8 cm, recibido con mortero de cemento, colocación en panderete.

05 Muro estructural de contención. Trasdós con geosintético nodular impermeable.

06 Angular guía metálico galvanizado 60x60x10 mm.

07 Pavimento con pieza rígida de hormigón 60x40x4 cm, acabado pergamino, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

08 Solera de hormigón en masa HM-20/P/20, espesor 12-15 cm.

09 Zahorra artificial/natural, espesor mínimo 30 cm.

10 Bordillo de hormigón 9-10x20 cm, bicapa, biselado y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

11 Pavimento viario de hormigón HF-4,5, espesor de 25 cm, regleado y vibrado, curado con producto filmógeno, armado con fibra de vidrio en dosificación mínima de 3 kg/m³, acabado ranurado y estriado, con formación y sellado de juntas de selladas retracción y dilatación.

12 Canalización de pluviales prevista.

13 Pretil de seguridad metálico, altura y anchura de 665 y 340 mm, fabricado en chapa de acero laminado en caliente S235JR , baranda tubular de sección circular soportada por postes tubulares de sección elíptica dispuestos regularmente cada 2 m, anclaje pernos B500S con longitud de anclaje mínima de 30 cm en prolongación recta.

14 Albardilla de piedra granito 2 cm, acabado abujardado.

15 Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 11-14x20 cm sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

16 Revegetación ornamantal, sobre geored de refuerzo talud ajardinado.

17 Relleno con grava filtrante <40 mm.

18 Doble impermeabilización con geosintético nodular impermeable.

19 Geotextil.

20 Tubo flexible corrugado perforado de drenaje

21 Solera nivelación hormigón HM-20.

22 Relleno granular inerte.

23 Relleno térreo vegetal, con geored de estabilización de talud vegetado.

24 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x6 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

25 Pieza rígida de granito 50x25x6 cm, acabado abujardado, rebaje sobre rasane de pavimento, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

26 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x8 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

27 Bordillo de granito 10x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

28 Barandilla modular, acero galvanizado electropintado (cataforesis) acabado color, refuerzo espolvoreado de poliéster, acero inoxidable en tornillería, altura 120 cm sobre rasante, zócalo, pasamanos superior de Ø60x2 mm, barras horizontales en tubo Ø20x1,5 mm soldados en montantes verticales de planta 7 mm de espesor, anclaje vertical con pletinas 130x60x7 mm

29 Bordillo jardinero 8x20 cm, hormigón bicapa, coronación redondeada y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

30 Cerramiento de altura total 2,20 m y formado por dos hojas. Hoja inferior opaca de fábrica revestida de piedra, altura a la rasante no superior a 0,25 m y sobre cimiento de hormigón. Pliegues de refuerzo, paso de malla 200x50 mm y reducido en zonas de pliegue a 50x50 mm, alambre galvanizado 5 mm con acabado pintado de color, atornillado a postes metálicos pintados de 60x40x2 mm.

31 Pavimento terrizo natural compactado, espesor 8-10 cm.

32 Limpieza y ajardinamiento

33 Canalización alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

34 Derivación alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

35 Derivación alumbrado, instalación empotrada en muros.

36 Canalización alumbrado de acometida a red existente, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

37 Conducción de abastecimiento agua.

38 Canalización alumbrado empotrada en losa.

39 Canalización alumbrado y videovigilancia empotrada en losa.

40 Zócalo hormigón HM-20/P/20 mediacaña.

41 Losa armada Puente-Viaducto de Acceso, espesor mínimo 25 cm.

42 Traviesa estructural metálica de Viaducto de Acceso.

43 Arriostramiento estructural de Arco metálico.

44 Arco metálico estructural del Puente

45 Arriostramiento estructural de Tablero metálico.

46 Capa de rodadura hormigón HF-4,5 espesor 5 cm.

47 Subestrucrura metálica formada por perfiles laminades S275 JR en 2UPN 80 con platabandas interiores, para fijación en intradós de Tablero Puente para chapa color de 5 mm de espesor.

48 Acristalamiento con placa polimetacrilato de metilo de colada, espesor 15 mm, color traslúcido, especial protección a impactos y rayos UVA, botones y separadores de acero inoxidable y piezas especiales.

49 Estructura metálica de Cubierta Peatonal.

50 Diagonal metálica estructural de Puente.

51 Canalización de alumbrado bajo forjado en voladizo de Tablero.

52 Forjado colaborante de voladizo en Tablero de Puente, canto de 25 cm.

53 Canalización de vidiovigilancia bajo forjado coloborante en voladizo de Tablero.

54 Traviesa estructural metálica de Puente.

55 Traviesa estructural metálica de Rampa.

56 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia mínima de acero 70 (kg/m³).

57 Pila estructural soporte de traviesa de Rampa.

58 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia acero 30 (kg/m³).

59 Aplacado metálico de color.

60 Encepado estructural en estribo de Puente.

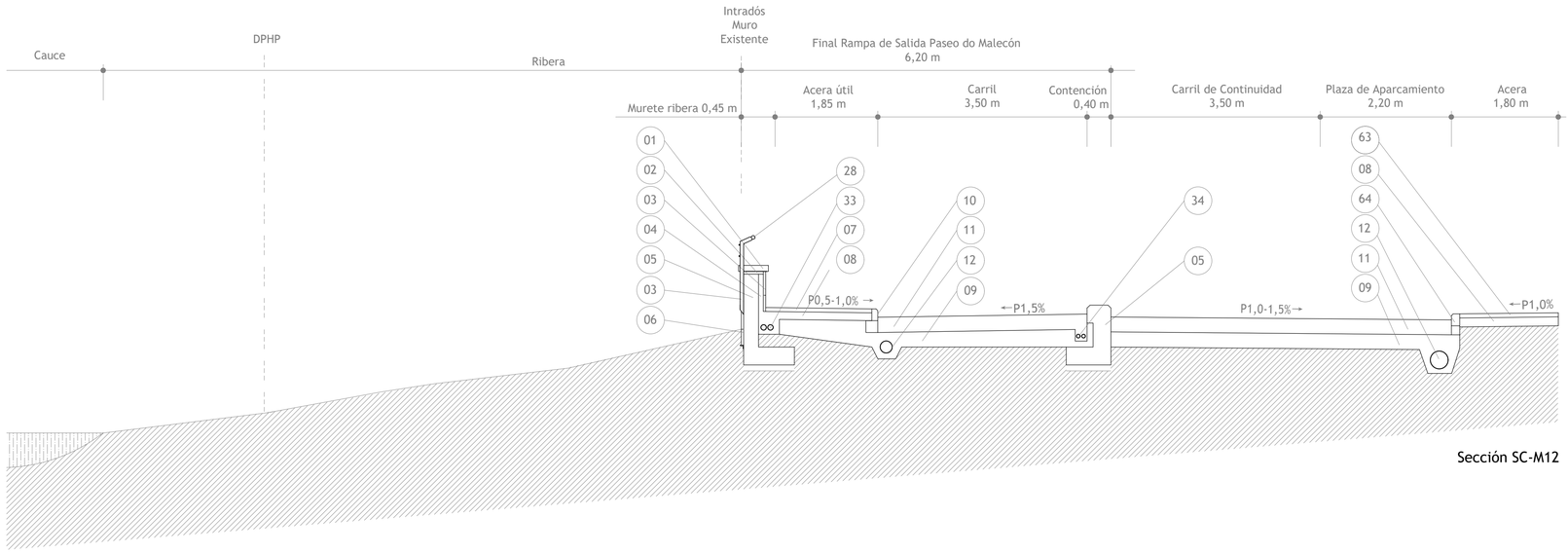
61 Pavimento con pieza rígida podotáctil, recibido sobre capa mortero de cemento.

62 Sumidero lineal con rejilla de fundición.

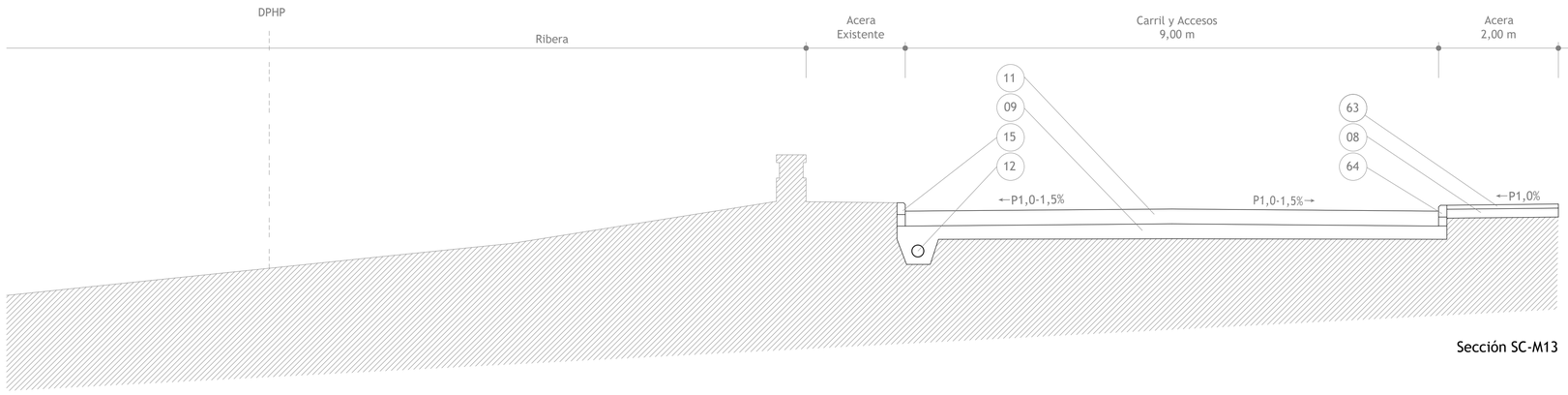
63 Pavimento con pieza rígida de granito 60x40x6 cm, sobre mortero de cemento.

64 Bordillo de granito 16x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

65 Plantón ornamental perenne con porte medio-bajo



Sección SC-M12



Sección SC-M13

Promotor:	Autor:	Redactores:	Proyecto:	Fecha:	Escalas:	Plano:	Clave:
Concello de Monforte De Lemos	Monsa Urbanismo	MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	Junio 2025	DIN A1: 1/50 DIN A3: 1/100 0 1 2 2.5 m	URBANIZACIÓN SECCIONES. SC-M12 y SC-M13	UB23

Secciones Constructivas

01 Albardilla de a piedra granito 50x10 cm, acabado apomazado.

02 Recalce de nivelación 50 mm, con mortero de cemento, con árido de corindón.

03 Revestimiento con pieza pétrea 3 cm de espesor, escuadría cuadrangular.

04 Fábrica de ladrillo cerámico 25x12x8 cm, recibido con mortero de cemento, colocación en panderete.

05 Muro estructural de contención. Trasdós con geosintético nodular impermeable.

06 Angular guía metálico galvanizado 60x60x10 mm.

07 Pavimento con pieza rígida de hormigón 60x40x4 cm, acabado pergamino, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

08 Solera de hormigón en masa HM-20/P/20, espesor 12-15 cm.

09 Zahorra artificial/natural, espesor mínimo 30 cm.

10 Bordillo de hormigón 9-10x20 cm, bicapa, biselado y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

11 Pavimento viario de hormigón HF-4,5, espesor de 25 cm, regleado y vibrado, curado con producto filmógeno, armado con fibra de vidrio en dosificación mínima de 3 kg/m³, acabado ranurado y estriado, con formación y sellado de juntas de selladas retracción y dilatación.

12 Canalización de pluviales prevista.

13 Pretil de seguridad metálico, altura y anchura de 665 y 340 mm, fabricado en chapa de acero laminado en caliente S235JR , baranda tubular de sección circular soportada por postes tubulares de sección elíptica dispuestos regularmente cada 2 m, anclaje pernos B500S con longitud de anclaje mínima de 30 cm en prolongación recta.

14 Albardilla de piedra granito 2 cm, acabado abujardado.

15 Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 11-14x20 cm sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

16 Revegetación ornamantal, sobre geored de refuerzo talud ajardinado.

17 Relleno con grava filtrante <40 mm.

18 Doble impermeabilización con geosintético nodular impermeable.

19 Geotextil.

20 Tubo flexible corrugado perforado de drenaje

21 Solera nivelación hormigón HM-20.

22 Relleno granular inerte.

23 Relleno térreo vegetal, con geored de estabilización de talud vegetado.

24 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x6 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

25 Pieza rígida de granito 50x25x6 cm, acabado abujardado, rebaje sobre rasane de pavimento, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

26 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x8 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

27 Bordillo de granito 10x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

28 Barandilla modular, acero galvanizado electropintado (cataforesis) acabado color, refuerzo espolvoreado de poliéster, acero inoxidable en tornillería, altura 120 cm sobre rasante, zócalo, pasamanos superior de Ø60x2 mm, barras horizontales en tubo Ø20x1,5 mm soldados en montantes verticales de planta 7 mm de espesor, anclaje vertical con pletinas 130x60x7 mm

29 Bordillo jardinero 8x20 cm, hormigón bicapa, coronación redondeada y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

30 Cerramiento de altura total 2,20 m y formado por dos hojas. Hoja inferior opaca de fábrica revestida de piedra, altura a la rasante no superior a 0,25 m y sobre cimiento de hormigón. Pliegues de refuerzo, paso de malla 200x50 mm y reducido en zonas de pliegue a 50x50 mm, alambre galvanizado 5 mm con acabado pintado de color, atornillado a postes metálicos pintados de 60x40x2 mm.

31 Pavimento terrizo natural compactado, espesor 8-10 cm.

32 Limpieza y ajardinamiento

33 Canalización alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

34 Derivación alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

35 Derivación alumbrado, instalación empotrada en muros.

36 Canalización alumbrado de acometida a red existente, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

37 Conducción de abastecimiento agua.

38 Canalización alumbrado empotrada en losa.

39 Canalización alumbrado y videovigilancia empotrada en losa.

40 Zócalo hormigón HM-20/P/20 mediacaña.

41 Losa armada Puente-Viaducto de Acceso, espesor mínimo 25 cm.

42 Traviesa estructural metálica de Viaducto de Acceso.

43 Arriostramiento estructural de Arco metálico.

44 Arco metálico estructural del Puente

45 Arriostramiento estructural de Tablero metálico.

46 Capa de rodadura hormigón HF-4,5 espesor 5 cm.

47 Subestrucrura metálica formada por perfiles laminados S275 JR en 2UPN 80 con platabandas interiores, para fijación en intradós de Tablero Puente para chapa color de 5 mm de espesor.

48 Acristalamiento con placa polimetacrilato de metilo de colada, espesor 15 mm, color traslúcido, especial protección a impactos y rayos UVA, botones y separadores de acero inoxidable y piezas especiales.

49 Estructura metálica de Cubierta Peatonal.

50 Diagonal metálica estructural de Puente.

51 Canalización de alumbrado bajo forjado en voladizo de Tablero.

52 Forjado colaborante de voladizo en Tablero de Puente, canto de 25 cm.

53 Canalización de vidiovigilancia bajo forjado coloborante en voladizo de Tablero.

54 Traviesa estructural metálica de Puente.

55 Traviesa estructural metálica de Rampa.

56 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantía mínima de acero 70 (kg/m³).

57 Pila estructural soporte de traviesa de Rampa.

58 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantía acero 30 (kg/m³).

59 Aplacado metálico de color.

60 Encepado estructural en estribo de Puente.

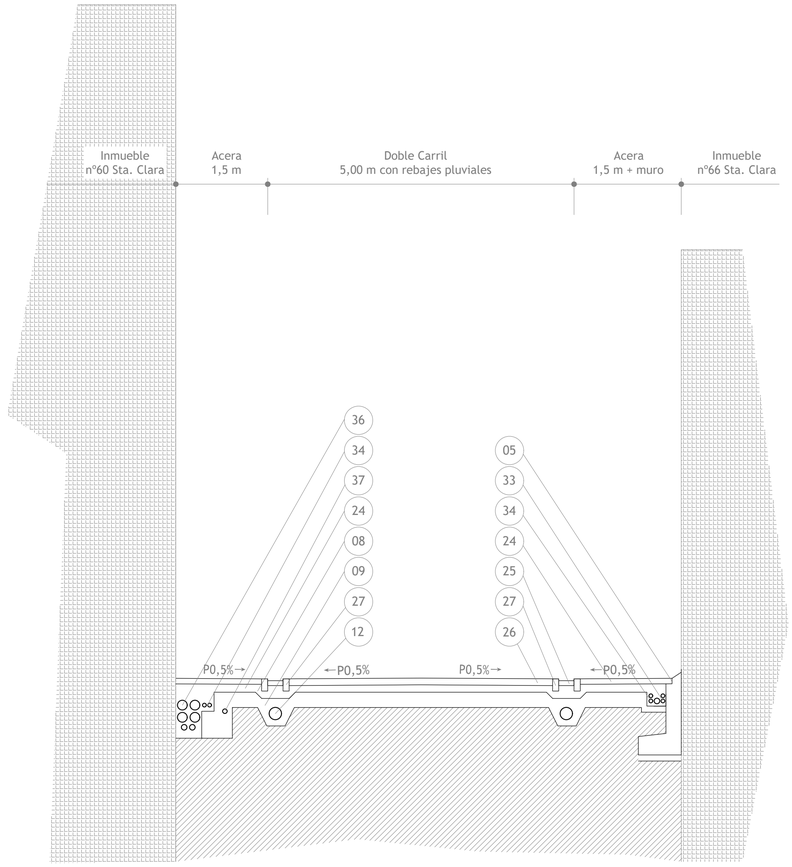
61 Pavimento con pieza rígida podotáctil, recibido sobre capa mortero de cemento.

62 Sumidero lineal con rejilla de fundición.

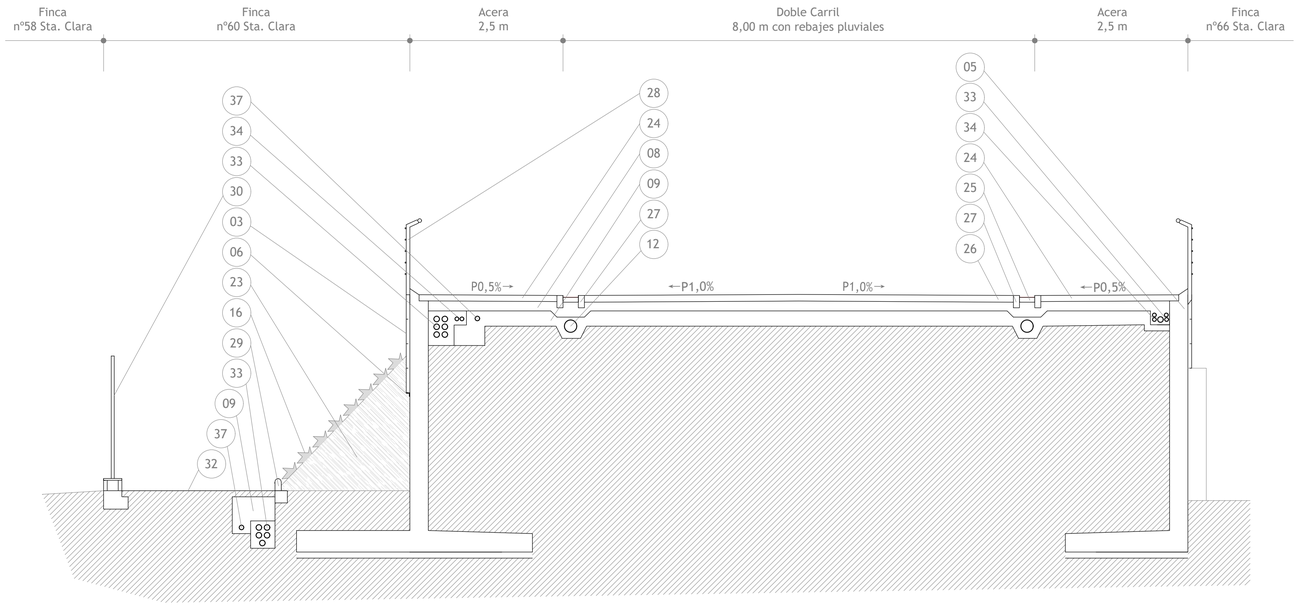
63 Pavimento con pieza rígida de granito 60x40x6 cm, sobre mortero de cemento.

64 Bordillo de granito 16x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

65 Plantón ornamental perenne con porte medio-bajo



Sección SC-C1



Sección SC-C2

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO · RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO · JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecta:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/50 · DIN A3: 1/100 · 0 1 2 2.5 m	*Plano:* URBANIZACIÓN SECCIONES. SC-C1 y SC-2	*Clave:* UB24

Secciones Constructivas

01 Albardilla de a piedra granito 50x10 cm, acabado apomazado.

02 Recalce de nivelación 50 mm, con mortero de cemento, con árido de corindón.

03 Revestimiento con pieza pétrea 3 cm de espesor, escuadría cuadrangular.

04 Fábrica de ladrillo cerámico 25x12x8 cm, recibido con mortero de cemento, colocación en panderete.

05 Muro estructural de contención. Trasdós con geosintético nodular impermeable.

06 Angular guía metálico galvanizado 60x60x10 mm.

07 Pavimento con pieza rígida de hormigón 60x40x4 cm, acabado pergamino, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

08 Solera de hormigón en masa HM-20/P/20, espesor 12-15 cm.

09 Zahorra artificial/natural, espesor mínimo 30 cm.

10 Bordillo de hormigón 9-10x20 cm, bicapa, biselado y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

11 Pavimento viario de hormigón HF-4,5, espesor de 25 cm, regleado y vibrado, curado con producto filmógeno, armado con fibra de vidrio en dosificación mínima de 3 kg/m³, acabado ranurado y estriado, con formación y sellado de juntas de selladas retracción y dilatación.

12 Canalización de pluviales prevista.

13 Pretil de seguridad metálico, altura y anchura de 665 y 340 mm, fabricado en chapa de acero laminado en caliente S235JR , baranda tubular de sección circular soportada por postes tubulares de sección elíptica dispuestos regularmente cada 2 m, anclaje pernos B500S con longitud de anclaje mínima de 30 cm en prolongación recta.

14 Albardilla de piedra granito 2 cm, acabado abujardado.

15 Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 11-14x20 cm sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

16 Revegetación ornamantal, sobre geored de refuerzo talud ajardinado.

17 Relleno con grava filtrante <40 mm.

18 Doble impermeabilización con geosintético nodular impermeable.

19 Geotextil.

20 Tubo flexible corrugado perforado de drenaje

21 Solera nivelación hormigón HM-20.

22 Relleno granular inerte.

23 Relleno térreo vegetal, con geored de estabilización de talud vegetado.

24 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x6 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

25 Pieza rígida de granito 50x25x6 cm, acabado abujardado, rebaje sobre rasane de pavimento, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

26 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x8 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

27 Bordillo de granito 10x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

28 Barandilla modular, acero galvanizado electropintado (cataforesis) acabado color, refuerzo espolvoreado de poliéster, acero inoxidable en tornillería, altura 120 cm sobre rasante, zócalo, pasamanos superior de Ø60x2 mm, barras horizontales en tubo Ø20x1,5 mm soldados en montantes verticales de planta 7 mm de espesor, anclaje vertical con pletinas 130x60x7 mm

29 Bordillo jardinero 8x20 cm, hormigón bicapa, coronación redondeada y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

30 Cerramiento de altura total 2,20 m y formado por dos hojas. Hoja inferior opaca de fábrica revestida de piedra, altura a la rasante no superior a 0,25 m y sobre cimiento de hormigón. Pliegues de refuerzo, paso de malla 200x50 mm y reducido en zonas de pliegue a 50x50 mm, alambre galvanizado 5 mm con acabado pintado de color, atornillado a postes metálicos pintados de 60x40x2 mm.

31 Pavimento terrizo natural compactado, espesor 8-10 cm.

32 Limpieza y ajardinamiento

33 Canalización alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

34 Derivación alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

35 Derivación alumbrado, instalación empotrada en muros.

36 Canalización alumbrado de acometida a red existente, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

37 Conducción de abastecimiento agua.

38 Canalización alumbrado empotrada en losa.

39 Canalización alumbrado y videovigilancia empotrada en losa.

40 Zócalo hormigón HM-20/P/20 mediacaña.

41 Losa armada Puente-Viaducto de Acceso, espesor mínimo 25 cm.

42 Traviesa estructural metálica de Viaducto de Acceso.

43 Arriostramiento estructural de Arco metálico.

44 Arco metálico estructural del Puente

45 Arriostramiento estructural de Tablero metálico.

46 Capa de rodadura hormigón HF-4,5 espesor 5 cm.

47 Subestrucrura metálica formada por perfiles laminades S275 JR en 2UPN 80 con platabandas interiores, para fijación en intradós de Tablero Puente para chapa color de 5 mm de espesor.

48 Acristalamiento con placa polimetacrilato de metilo de colada, espesor 15 mm, color traslúcido, especial protección a impactos y rayos UVA, botones y separadores de acero inoxidable y piezas especiales.

49 Estructura metálica de Cubierta Peatonal.

50 Diagonal metálica estructural de Puente.

51 Canalización de alumbrado bajo forjado en voladizo de Tablero.

52 Forjado colaborante de voladizo en Tablero de Puente, canto de 25 cm.

53 Canalización de vidiovigilancia bajo forjado coloborante en voladizo de Tablero.

54 Traviesa estructural metálica de Puente.

55 Traviesa estructural metálica de Rampa.

56 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantía mínima de acero 70 (kg/m³).

57 Pila estructural soporte de traviesa de Rampa.

58 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia acero 30 (kg/m³).

59 Aplacado metálico de color.

60 Encepado estructural en estribo de Puente.

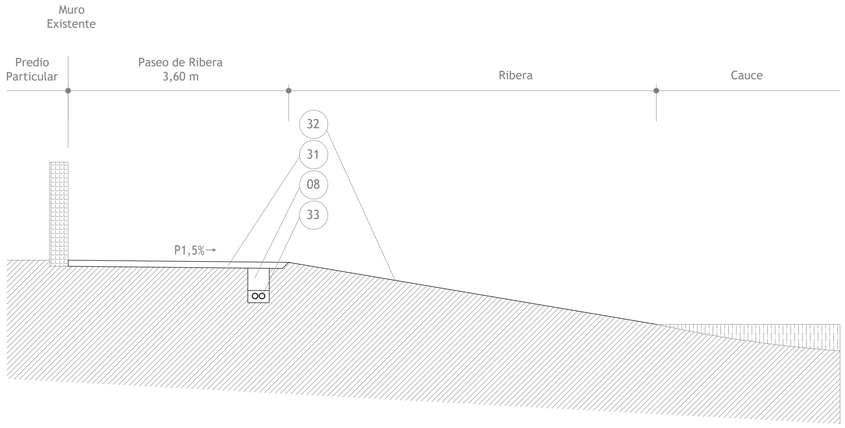
61 Pavimento con pieza rígida podotáctil, recibido sobre capa mortero de cemento.

62 Sumidero lineal con rejilla de fundición.

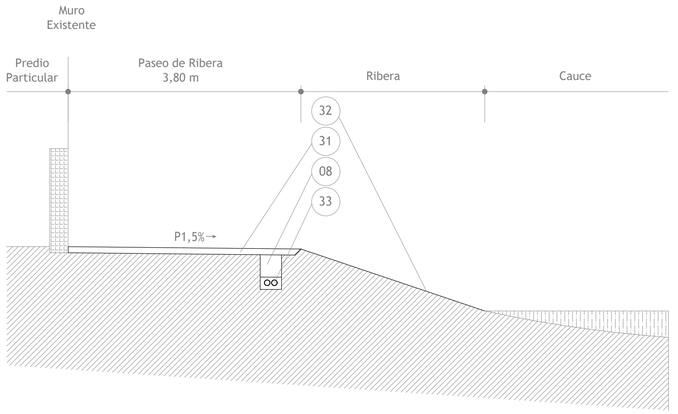
63 Pavimento con pieza rígida de granito 60x40x6 cm, sobre mortero de cemento.

64 Bordillo de granito 16x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

65 Plantón ornamental perenne con porte medio-bajo



Sección SC-S1



Sección SC-S2

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/50 DIN A3: 1/100 0 1 2 2.5 m	*Plano:* URBANIZACIÓN SECCIONES. SC-S1 y SC-S2	*Clave:* UB25

Secciones Constructivas

01 Albardilla de a piedra granito 50x10 cm, acabado apomazado.

02 Recalce de nivelación 50 mm, con mortero de cemento, con árido de corindón.

03 Revestimiento con pieza pétrea 3 cm de espesor, escuadría cuadrangular.

04 Fábrica de ladrillo cerámico 25x12x8 cm, recibido con mortero de cemento, colocación en panderete.

05 Muro estructural de contención. Trasdós con geosintético nodular impermeable.

06 Angular guía metálico galvanizado 60x60x10 mm.

07 Pavimento con pieza rígida de hormigón 60x40x4 cm, acabado pergamino, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

08 Solera de hormigón en masa HM-20/P/20, espesor 12-15 cm.

09 Zahorra artificial/natural, espesor mínimo 30 cm.

10 Bordillo de hormigón 9-10x20 cm, bicapa, biselado y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

11 Pavimento viario de hormigón HF-4,5, espesor de 25 cm, regleado y vibrado, curado con producto filmógeno, armado con fibra de vidrio en dosificación mínima de 3 kg/m³, acabado ranurado y estriado, con formación y sellado de juntas de selladas retracción y dilatación.

12 Canalización de pluviales prevista.

13 Pretil de seguridad metálico, altura y anchura de 665 y 340 mm, fabricado en chapa de acero laminado en caliente S235JR , baranda tubular de sección circular soportada por postes tubulares de sección elíptica dispuestos regularmente cada 2 m, anclaje pernos B500S con longitud de anclaje mínima de 30 cm en prolongación recta.

14 Albardilla de piedra granito 2 cm, acabado abujardado.

15 Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 11-14x20 cm sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

16 Revegetación ornamantal, sobre geored de refuerzo talud ajardinado.

17 Relleno con grava filtrante <40 mm.

18 Doble impermeabilización con geosintético nodular impermeable.

19 Geotextil.

20 Tubo flexible corrugado perforado de drenaje

21 Solera nivelación hormigón HM-20.

22 Relleno granular inerte.

23 Relleno térreo vegetal, con geored de estabilización de talud vegetado.

24 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x6 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

25 Pieza rígida de granito 50x25x6 cm, acabado abujardado, rebaje sobre rasane de pavimento, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

26 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x8 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

27 Bordillo de granito 10x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

28 Barandilla modular, acero galvanizado electropintado (cataforesis) acabado color, refuerzo espolvoreado de poliéster, acero inoxidable en tornillería, altura 120 cm sobre rasante, zócalo, pasamanos superior de Ø60x2 mm, barras horizontales en tubo Ø20x1,5 mm soldados en montantes verticales de planta 7 mm de espesor, anclaje vertical con pletinas 130x60x7 mm

29 Bordillo jardinero 8x20 cm, hormigón bicapa, coronación redondeada y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

30 Cerramiento de altura total 2,20 m y formado por dos hojas. Hoja inferior opaca de fábrica revestida de piedra, altura a la rasante no superior a 0,25 m y sobre cimiento de hormigón. Pliegues de refuerzo, paso de malla 200x50 mm y reducido en zonas de pliegue a 50x50 mm, alambre galvanizado 5 mm con acabado pintado de color, atornillado a postes metálicos pintados de 60x40x2 mm.

31 Pavimento terrizo natural compactado, espesor 8-10 cm.

32 Limpieza y ajardinamiento

33 Canalización alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

34 Derivación alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

35 Derivación alumbrado, instalación empotrada en muros.

36 Canalización alumbrado de acometida a red existente, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

37 Conducción de abastecimiento agua.

38 Canalización alumbrado empotrada en losa.

39 Canalización alumbrado y videovigilancia empotrada en losa.

40 Zócalo hormigón HM-20/P/20 mediacaña.

41 Losa armada Puente-Viaducto de Acceso, espesor mínimo 25 cm.

42 Traviesa estructural metálica de Viaducto de Acceso.

43 Arriostramiento estructural de Arco metálico.

44 Arco metálico estructural del Puente

45 Arriostramiento estructural de Tablero metálico.

46 Capa de rodadura hormigón HF-4,5 espesor 5 cm.

47 Subestrucrura metálica formada por perfiles laminados S275 JR en 2UPN 80 con platabandas interiores, para fijación en intradós de Tablero Puente para chapa color.

48 Acristalamiento con placa polimetacrilato de metilo de colada, espesor 15 mm, color traslúcido, especial protección a impactos y rayos UVA, botones y separadores de acero inoxidable y piezas especiales.

49 Estructura metálica de Cubierta Peatonal.

50 Diagonal metálica estructural de Puente.

51 Canalización de alumbrado bajo forjado en voladizo de Tablero.

52 Forjado colaborante de voladizo en Tablero de Puente, canto de 25 cm.

53 Canalización de vidiovigilancia bajo forjado coloborante en voladizo de Tablero.

54 Traviesa estructural metálica de Puente.

55 Traviesa estructural metálica de Rampa.

56 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantía mínima de acero 70 (kg/m³).

57 Pila estructural soporte de traviesa de Rampa.

58 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia acero 30 (kg/m³).

59 Aplacado metálico de color.

60 Encepado estructural en estribo de Puente.

61 Pavimento con pieza rígida podotáctil, recibido sobre capa mortero de cemento.

62 Sumidero lineal con rejilla de fundición.

63 Pavimento con pieza rígida de granito 60x40x6 cm, sobre mortero de cemento.

64 Bordillo de granito 16x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

65 Plantón ornamental perenne con porte medio-bajo

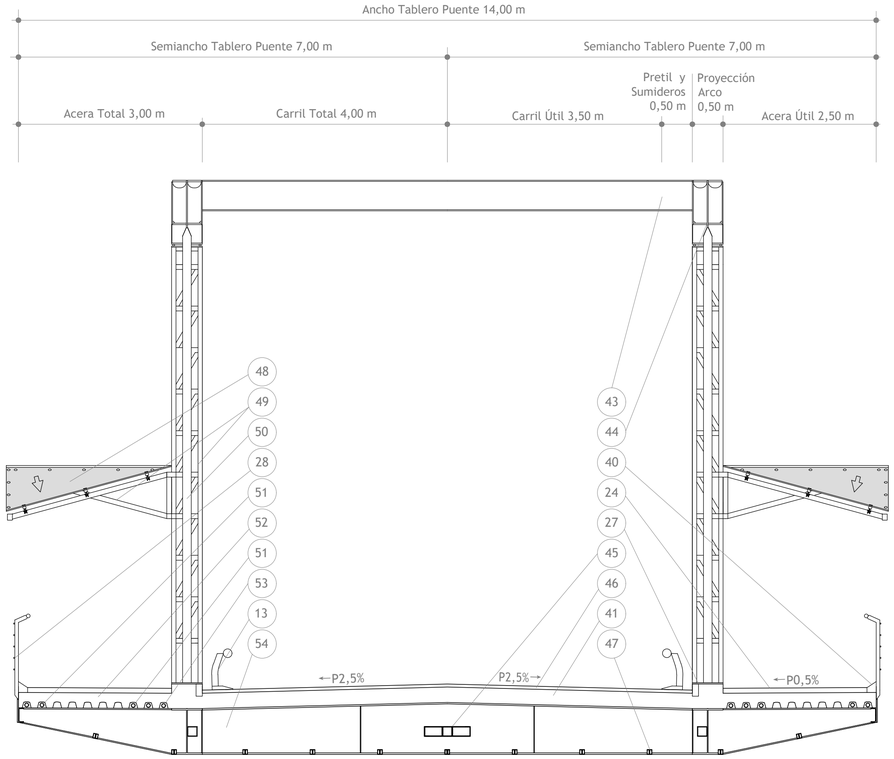


Lámina de agua río Río Cabe

Sección SC-P1

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/50 DIN A3: 1/100 (0 1 2 2.5 m)	*Plano:* URBANIZACIÓN SECCIONES. SC-P1	*Clave:* UB26

Secciones Constructivas

01 Albardilla de a piedra granito 50x10 cm, acabado apomazado.

02 Recalce de nivelación 50 mm, con mortero de cemento, con árido de corindón.

03 Revestimiento con pieza pétrea 3 cm de espesor, escuadría cuadrangular.

04 Fábrica de ladrillo cerámico 25x12x8 cm, recibido con mortero de cemento, colocación en panderete.

05 Muro estructural de contención. Trasdós con geosintético nodular impermeable.

06 Angular guía metálico galvanizado 60x60x10 mm.

07 Pavimento con pieza rígida de hormigón 60x40x4 cm, acabado pergamino, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

08 Solera de hormigón en masa HM-20/P/20, espesor 12-15 cm.

09 Zahorra artificial/natural, espesor mínimo 30 cm.

10 Bordillo de hormigón 9-10x20 cm, bicapa, biselado y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

11 Pavimento viario de hormigón HF-4,5, espesor de 25 cm, regleado y vibrado, curado con producto filmógeno, armado con fibra de vidrio en dosificación mínima de 3 kg/m³, acabado ranurado y estriado, con formación y sellado de juntas de selladas retracción y dilatación.

12 Canalización de pluviales prevista.

13 Pretil de seguridad metálico, altura y anchura de 665 y 340 mm, fabricado en chapa de acero laminado en caliente S235JR , baranda tubular de sección circular soportada por postes tubulares de sección elíptica dispuestos regularmente cada 2 m, anclaje pernos B500S con longitud de anclaje mínima de 30 cm en prolongación recta.

14 Albardilla de piedra granito 2 cm, acabado abujardado.

15 Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 11-14x20 cm sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

16 Revegetación ornamantal, sobre geored de refuerzo talud ajardinado.

17 Relleno con grava filtrante <40 mm.

18 Doble impermeabilización con geosintético nodular impermeable.

19 Geotextil.

20 Tubo flexible corrugado perforado de drenaje

21 Solera nivelación hormigón HM-20.

22 Relleno granular inerte.

23 Relleno térreo vegetal, con geored de estabilización de talud vegetado.

24 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x6 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

25 Pieza rígida de granito 50x25x6 cm, acabado abujardado, rebaje sobre rasane de pavimento, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

26 Pavimento con pieza rígida de granito 80x40x8 cm, acabado granallado, recibido sobre capa 3 cm de mortero de cemento.

27 Bordillo de granito 10x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

28 Barandilla modular, acero galvanizado electropintado (cataforesis) acabado color, refuerzo espolvoreado de poliéster, acero inoxidable en tornillería, altura 120 cm sobre rasante, zócalo, pasamanos superior de Ø60x2 mm, barras horizontales en tubo Ø20x1,5 mm soldados en montantes verticales de planta 7 mm de espesor, anclaje vertical con pletinas 130x60x7 mm

29 Bordillo jardinero 8x20 cm, hormigón bicapa, coronación redondeada y colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 15 cm de espesor.

30 Cerramiento de altura total 2,20 m y formado por dos hojas. Hoja inferior opaca de fábrica revestida de piedra, altura a la rasante no superior a 0,25 m y sobre cimiento de hormigón. Pliegues de refuerzo, paso de malla 200x50 mm y reducido en zonas de pliegue a 50x50 mm, alambre galvanizado 5 mm con acabado pintado de color, atornillado a postes metálicos pintados de 60x40x2 mm.

31 Pavimento terrizo natural compactado, espesor 8-10 cm.

32 Limpieza y ajardinamiento

33 Canalización alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

34 Derivación alumbrado, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

35 Derivación alumbrado, instalación empotrada en muros.

36 Canalización alumbrado de acometida a red existente, instalación enterrada con refuerzo en dado de hormigón en masa HM-20/P/20.

37 Conducción de abastecimiento agua.

38 Canalización alumbrado empotrada en losa.

39 Canalización alumbrado y videovigilancia empotrada en losa.

40 Zócalo hormigón HM-20/P/20 mediacaña.

41 Losa armada Puente-Viaducto de Acceso, espesor mínimo 25 cm.

42 Traviesa estructural metálica de Viaducto de Acceso.

43 Arriostramiento estructural de Arco metálico.

44 Arco metálico estructural del Puente

45 Arriostramiento estructural de Tablero metálico.

46 Capa de rodadura hormigón HF-4,5 espesor 5 cm.

47 Subestrucrura metálica formada por perfiles laminades S275 JR en 2UPN 80 con platabandas interiores, para fijación en intradós de Tablero Puente para chapa color.

48 Acristalamiento con placa polimetacrilato de metilo de colada, espesor 15 mm, color traslúcido, especial protección a impactos y rayos UVA, botones y separadores de acero inoxidable y piezas especiales.

49 Estructura metálica de Cubierta Peatonal.

50 Diagonal metálica estructural de Puente.

51 Canalización de alumbrado bajo forjado en voladizo de Tablero.

52 Forjado colaborante de voladizo en Tablero de Puente, canto de 25 cm.

53 Canalización de vidiovigilancia bajo forjado coloborante en voladizo de Tablero.

54 Traviesa estructural metálica de Puente.

55 Traviesa estructural metálica de Rampa.

56 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia mínima de acero 70 (kg/m³).

57 Pila estructural soporte de traviesa de Rampa.

58 Refuerzo complementario recrecido en losa de hormigón, cuantia acero 30 (kg/m³).

59 Aplacado metálico de color.

60 Encepado estructural en estribo de Puente.

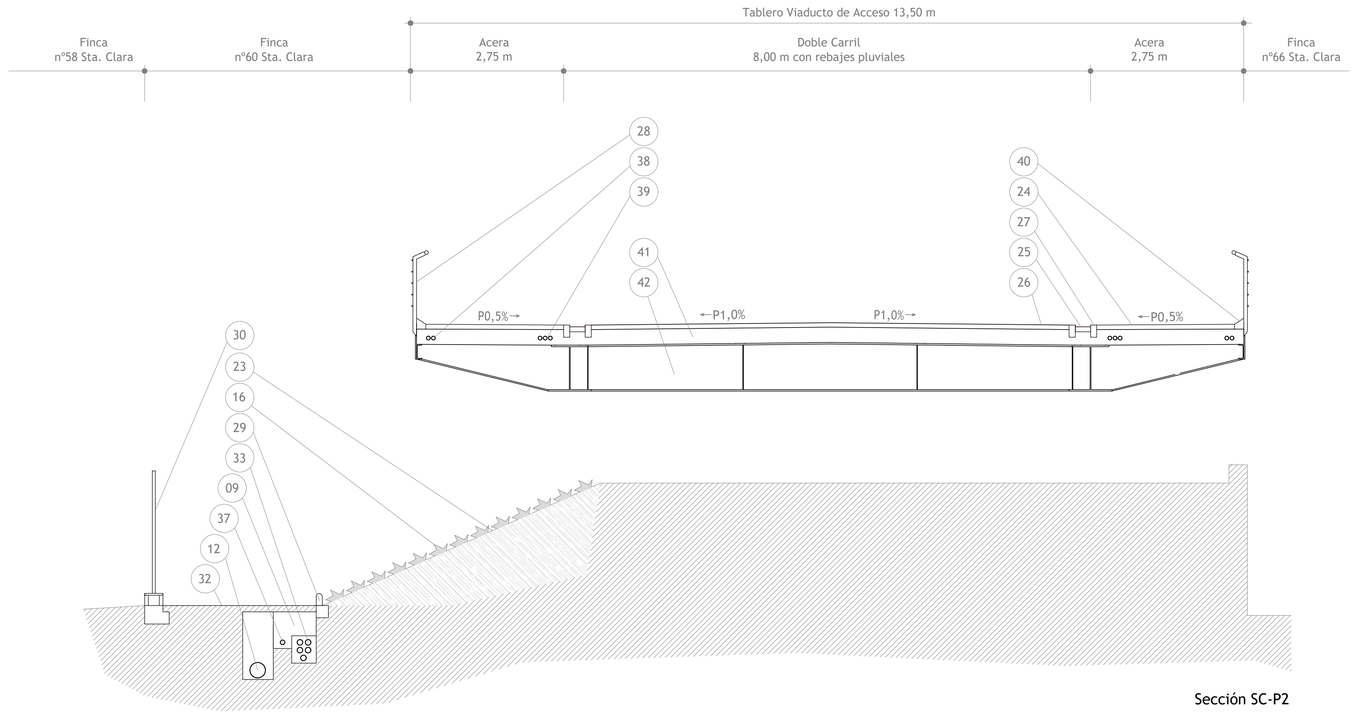
61 Pavimento con pieza rígida podotáctil, recibido sobre capa mortero de cemento.

62 Sumidero lineal con rejilla de fundición.

63 Pavimento con pieza rígida de granito 60x40x6 cm, sobre mortero de cemento.

64 Bordillo de granito 16x20 cm, colocado sobre solera hormigón HM-20/P/20 de 12-15 cm de espesor.

65 Plantón ornamental perenne con porte medio-bajo



Sección SC-P2

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/50 DIN A3: 1/100 0 1 2 2.5 m	*Plano:* URBANIZACIÓN SECCIONES. SC-P2	*Clave:* UB27

Muros y Contenciones

MU-M — Paseo do Malecón

MU-C — Santa Clara

Ámbito de Actuación

Delimitación



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/500 DIN A3: 1/1.000 0 5 10 15 20 25 m	*Plano:* MUROS y CONTENCIONES PLANTA	*Clave:* MC01

CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL

MURO DE HORMIGÓN		BARRAS DE ANCLAJE PERMANENTE		CONTROL
MATERIAL	TIPIFICACIÓN	MATERIAL	TIPIFICACIÓN	
HORMIGÓN ARMADO	HA-25/P/20/XC2	ACERO	B500S	NORMAL
ACERO	B500S	Hormigón de limpieza : HM-20/P/20/XC2		

COLEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD DE MATERIAL

CÓDIGO ESTRUCTURAL [CE-21]				
ESTADOS	HORMIGÓN. SITUACIÓN		ACERO. SITUACIÓN	
	PERSISTENTES	ACCIDENTAL	PERSISTENTES	ACCIDENTAL
ESTADOS LÍMITE ÚLTIMOS	1,50	1,30	1,15	1,00
ESTADOS LÍMITE DE SERVICIO	1,00	1,00	1,00	1,00

COLEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD DE ACCIONES

CÓDIGO ESTRUCTURAL [CE-21]				
ESTADOS LÍMITES ÚLTIMOS				
TIPO DE ACCIÓN	SITUACIÓN PERSISTENTE		SITUACIÓN ACCIDENTAL	
	FAVORABLE	DESFAVORABLE	FAVORABLE	DESFAVORABLE
PERMANENTE	1,00	1,35	1,00	1,00
PRETENSADO	1,00	1,00	1,00	1,00
PERMANENTE NO CONSTANTE	1,00	1,50	1,00	1,00
VARIABLE	0,00	1,50	0,00	0,00
ACCIDENTAL	- -	- -	1,00	1,00

ESTADOS LÍMITES SERVICIO			CONTROL DE EJECUCIÓN NORMAL
TIPO DE ACCIÓN	FAVORABLE	DESFAVORABLE	
PERMANENTE	1,00	1,00	1,50
PRETENSADO	0,95	1,05	1,00
PERMANENTE NO CONSTANTE	1,00	1,00	1,60
VARIABLE	0,00	1,00	1,60

TENSIÓN ADMISIBLE CONSIDERADA EN PLANO DE CIMENTACIÓN: Conforme Estudio Geotécnico

MURO ESTE

FUSTE

ALTURA	ANCHURA	ARMADO				RECUBRIMIENTO	
		LONGITUDINAL		VERTICAL			
Variable	0,30 m	CARA TRACCIONADA [ALT]	CARA COMPRIMIDA [ALC]	CARA TRACCIONADA [AVT]	CARA COMPRIMIDA [AVC]	TRASDÓS	INTRADÓS-DEMÁS
		Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø16 mm cada 20 cm - anclaje en gancho 40 cm	Ø16 mm cada 20 cm - anclaje en patilla 60 cm	5 cm	5 cm

AMPLIACIÓN FUSTE

ALTURA	ANCHURA	ARMADO				RECUBRIMIENTO	
		LONGITUDINAL		VERTICAL			
0,30 m	0,50 m	CARA TRACCIONADA [ALT]	CARA COMPRIMIDA [ALC]	CARA TRACCIONADA [AVT]	CARA COMPRIMIDA [AVC]	TRASDÓS	INTRADÓS-DEMÁS
		Ø12 mm cada 15 cm - anclaje en recto 50 cm	- -	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en gancho 35 cm	- -	5 cm	- -

CIMIENTO

ALTURA	ANCHURA	ARMADO				RECUBRIMIENTO	
		LONGITUDINAL		TRANSVERSAL			
0,30 m 0,35 m	Variable	CARA TRACCIONADA [ALT]	CARA COMPRIMIDA [ALC]	CARA TRACCIONADA [AVT]	CARA COMPRIMIDA [AVC]	INFERIOR	SUPERIOR-DEMÁS
		Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 30 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø16 mm cada 20 cm - anclaje en patilla 20 cm	Ø16 mm cada 20 cm - anclaje en recto 15 cm	5 cm	5-10 cm

MURO OESTE

FUSTE

ALTURA	ANCHURA	ARMADO				RECUBRIMIENTO	
		LONGITUDINAL		VERTICAL			
Variable	0,30 m	CARA TRACCIONADA [ALT]	CARA COMPRIMIDA [ALC]	CARA TRACCIONADA [AVT]	CARA COMPRIMIDA [AVC]	TRASDÓS	INTRADÓS-DEMÁS
		Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en gancho 35 cm	Ø12 mm cada 50 cm - anclaje en patilla 60 cm	5 cm	5 cm

CIMIENTO

ALTURA	ANCHURA	ARMADO				RECUBRIMIENTO	
		LONGITUDINAL		TRANSVERSAL			
0,30 m 0,35 m	Variable	CARA TRACCIONADA [ALT]	CARA COMPRIMIDA [ALC]	CARA TRACCIONADA [AVT]	CARA COMPRIMIDA [AVC]	INFERIOR	SUPERIOR-DEMÁS
		Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 30 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en patilla 20 cm	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 15 cm	5 cm	5-10 cm

MURETE ESTE

FUSTE

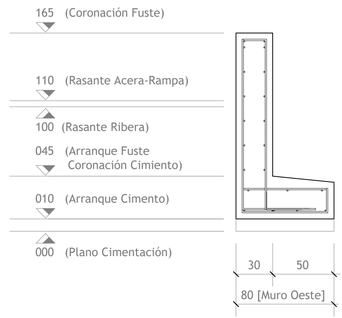
ALTURA	ANCHURA	ARMADO				RECUBRIMIENTO	
		LONGITUDINAL		VERTICAL			
1,65 m	0,20 m	CARA TRACCIONADA [ALT]	CARA COMPRIMIDA [ALC]	CARA TRACCIONADA [AVT]	CARA COMPRIMIDA [AVC]	TRASDÓS	INTRADÓS-DEMÁS
		Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en gancho 35 cm	Ø12 mm cada 50 cm - anclaje en patilla 60 cm	5 cm	5 cm

CIMIENTO

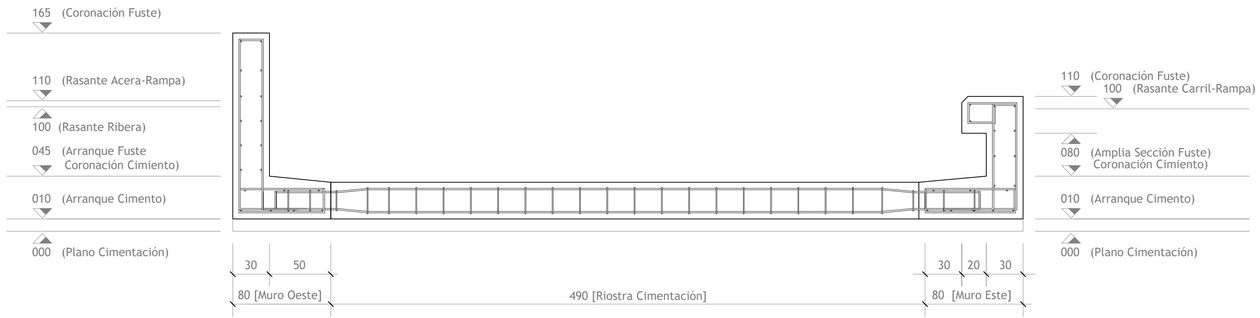
ALTURA	ANCHURA	ARMADO				RECUBRIMIENTO	
		LONGITUDINAL		TRANSVERSAL			
0,30 m	Variable	CARA TRACCIONADA [ALT]	CARA COMPRIMIDA [ALC]	CARA TRACCIONADA [AVT]	CARA COMPRIMIDA [AVC]	INFERIOR	SUPERIOR-DEMÁS
		Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 30 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en patilla 20 cm	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 15 cm	5 cm	5 cm

VIGA RIOSTRA

ALTURA	ANCHURA	ARMADO		
		PASIVO	ESTRIBADO	RECUBRIMIENTO
0,30 m	0,30 m	4Ø12 mm - anclaje en recto 50 cm y en patilla 20 cm	Ø8 mm cada 25 cm	5 cm



MU-M1



MU-M2

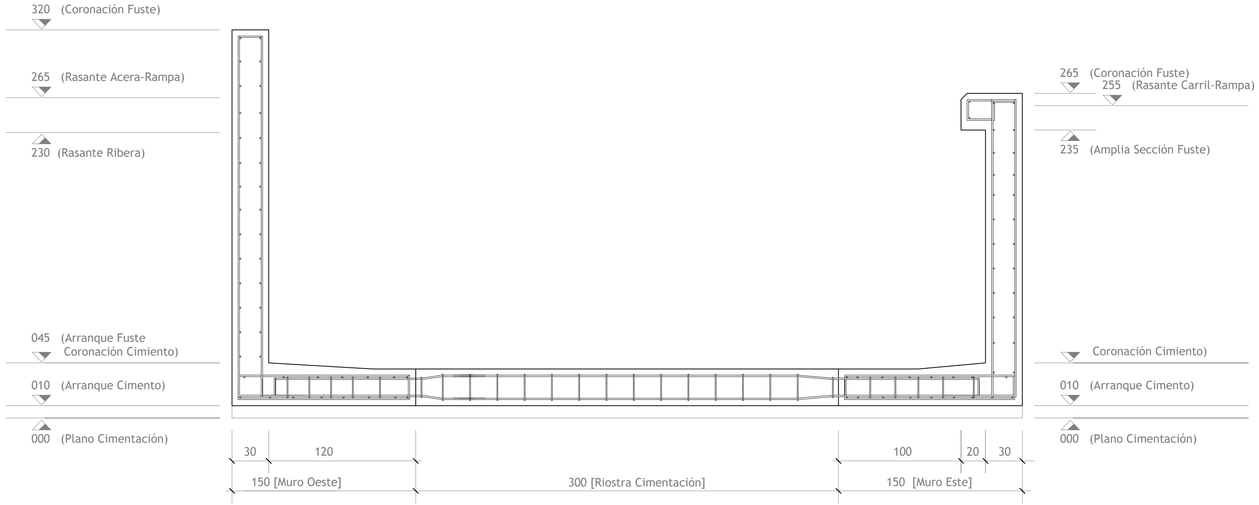
Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	Autor: MONSA URBANISMO	Redactores: MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	Proyecto: CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	Fecha: Junio 2025	Escalas: DIN A1: 1/25, DIN A3: 1/50, 0 0,5 1 1,25 m

Plano: MUROS y CONTENCIONES
MUROS. MU-M1 y MU-M2

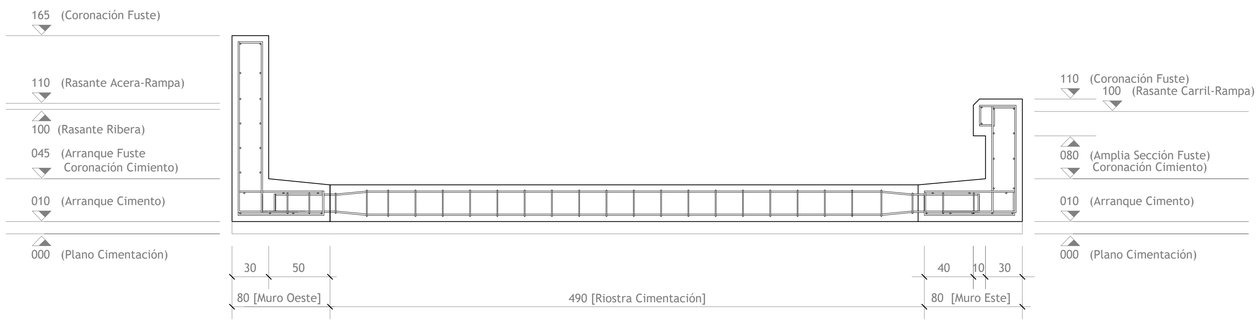
Clave: MC02



MU-M3



MU-M4



MU-M5

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/25, DIN A3: 1/50; 0 0,5 1 1,25 m

Plano: MUROS y CONTENCIONES
MUROS. MU-M3, MU-M4 y MU-M5

Clave: MC03

CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL

MURO DE HORMIGÓN		BARRAS DE ANCLAJE PERMANENTE		CONTROL
MATERIAL	TIPIFICACIÓN	MATERIAL	TIPIFICACIÓN	
HORMIGÓN ARMADO	HA-25/P/20/XC2	ACERO	B500S	NORMAL
ACERO	B500S	Hormigón de limpieza : HM-20/P/20/XC2		

COLEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD DE MATERIAL

CÓDIGO ESTRUCTURAL [CE-21]				
ESTADOS	HORMIGÓN. SITUACIÓN		ACERO. SITUACIÓN	
	PERSISTENTES	ACCIDENTAL	PERSISTENTES	ACCIDENTAL
ESTADOS LÍMITE ÚLTIMOS	1,50	1,30	1,15	1,00
ESTADOS LÍMITE DE SERVICIO	1,00	1,00	1,00	1,00

COLEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD DE ACCIONES

CÓDIGO ESTRUCTURAL [CE-21]				
ESTADOS LÍMITES ÚLTIMOS				
TIPO DE ACCIÓN	SITUACIÓN PERSISTENTE		SITUACIÓN ACCIDENTAL	
	FAVORABLE	DESFAVORABLE	FAVORABLE	DESFAVORABLE
PERMANENTE	1,00	1,35	1,00	1,00
PRETENSADO	1,00	1,00	1,00	1,00
PERMANENTE NO CONSTANTE	1,00	1,50	1,00	1,00
VARIABLE	0,00	1,50	0,00	0,00
ACCIDENTAL	- -	- -	1,00	1,00
ESTADOS LÍMITES SERVICIO			CONTROL DE EJECUCIÓN NORMAL	
TIPO DE ACCIÓN	FAVORABLE	DESFAVORABLE		
PERMANENTE	1,00	1,00	1,50	
PRETENSADO	0,95	1,05	1,00	
PERMANENTE NO CONSTANTE	1,00	1,00	1,60	
VARIABLE	0,00	1,00	1,60	

TENSIÓN ADMISIBLE CONSIDERADA EN PLANO DE CIMENTACIÓN: Conforme Estudio Geotécnico

VIGA RIOSTRA

ALTURA	ANCHURA	ARMADO		
		PASIVO	ESTRIBADO	RECUBRIMIENTO
0,30 m	0,30 m	4Ø12 mm - anclaje en recto 50 cm y en patilla 20 cm	Ø8 mm cada 25 cm	5 cm

MURO 1

FUSTE

ALTURA	ANCHURA	ARMADO				RECUBRIMIENTO	
		LONGITUDINAL		VERTICAL			
		CARA TRACCIONADA [ALT]	CARA COMPRIMIDA [ALC]	CARA TRACCIONADA [AVT]	CARA COMPRIMIDA [AVC]	TRASDÓS	INTRADÓS-DEMÁS
Variable	0,30 m	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø16 mm cada 20 cm - anclaje en gancho 40 cm	Ø16 mm cada 20 cm - anclaje en patilla 60 cm	5 cm	5 cm

CIMIENTO

ALTURA	ANCHURA	ARMADO				RECUBRIMIENTO	
		LONGITUDINAL		TRANSVERSAL			
		CARA TRACCIONADA [ALT]	CARA COMPRIMIDA [ALC]	CARA TRACCIONADA [AVT]	CARA COMPRIMIDA [AVC]	INFERIOR	SUPERIOR-DEMÁS
0,30 m 0,35 m	0,70 m 2,00 m	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 30 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø16 mm cada 20 cm - anclaje en patilla 20 cm	Ø16 mm cada 20 cm - anclaje en recto 15 cm	5 cm	5-10 cm

MURO 2

FUSTE

ALTURA	ANCHURA	ARMADO				RECUBRIMIENTO	
		LONGITUDINAL		VERTICAL			
		CARA TRACCIONADA [ALT]	CARA COMPRIMIDA [ALC]	CARA TRACCIONADA [AVT]	CARA COMPRIMIDA [AVC]	TRASDÓS	INTRADÓS-DEMÁS
1,05 m	0,25 m	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en gancho 35 cm	Ø12 mm cada 50 cm - anclaje en patilla 60 cm	5 cm	5 cm

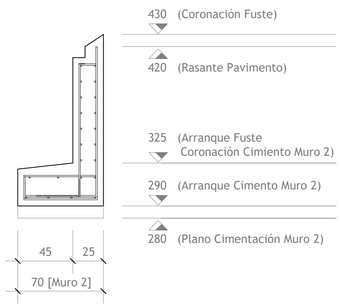
CIMIENTO

ALTURA	ANCHURA	ARMADO				RECUBRIMIENTO	
		LONGITUDINAL		TRANSVERSAL			
		CARA TRACCIONADA [ALT]	CARA COMPRIMIDA [ALC]	CARA TRACCIONADA [AVT]	CARA COMPRIMIDA [AVC]	INFERIOR	SUPERIOR-DEMÁS
0,30 m 0,35 m	Variable	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 30 cm - anclaje en recto 50 cm	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en patilla 20 cm	Ø12 mm cada 20 cm - anclaje en recto 15 cm	5 cm	5-10 cm

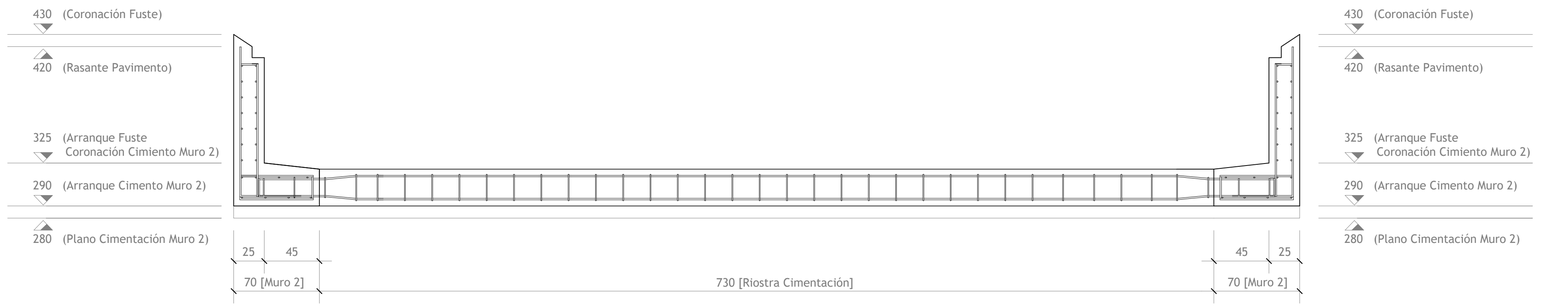


MU-C4

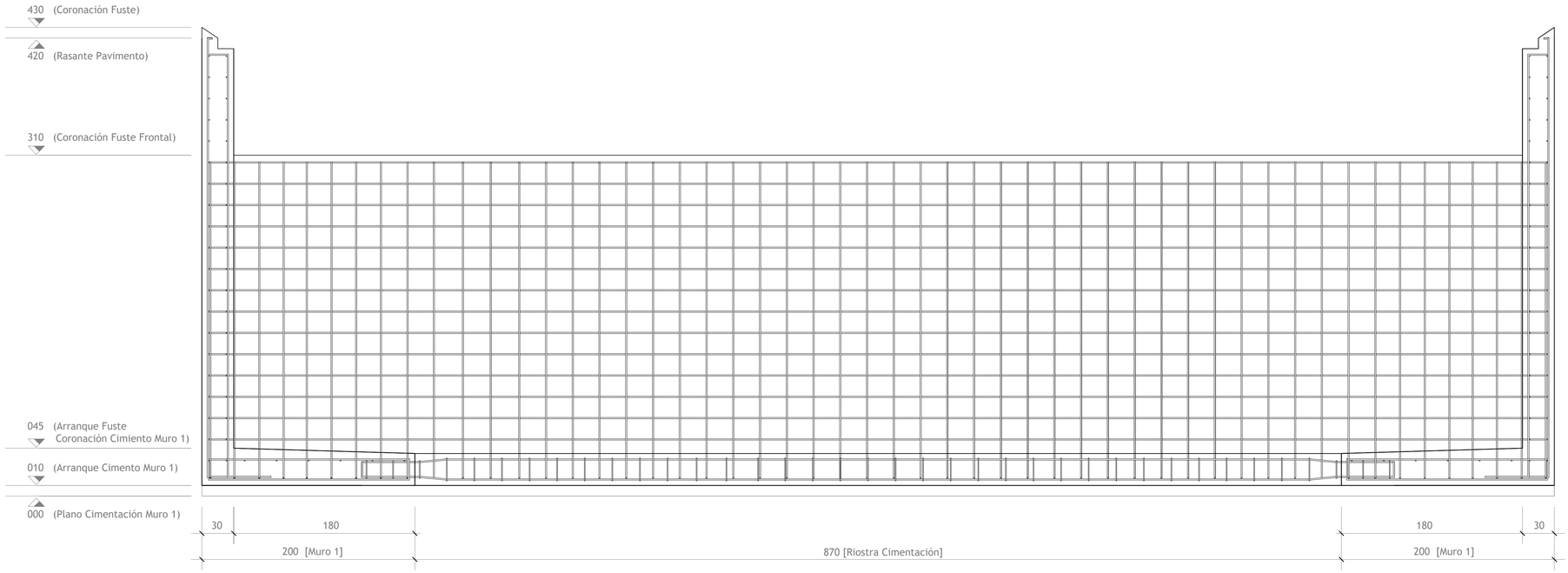
Promotor:	Autor:	Redactores:	Proyecto:	Fecha:	Escalas:	Plano:	Clave:
CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	MONSA URBANISMO	MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	Junio 2025	DIN A1: 1/25 DIN A3: 1/50 0 0,5 1 1,25 m	MUROS y CONTENCIONES MUROS. MU-C4	MC04



MU-C1

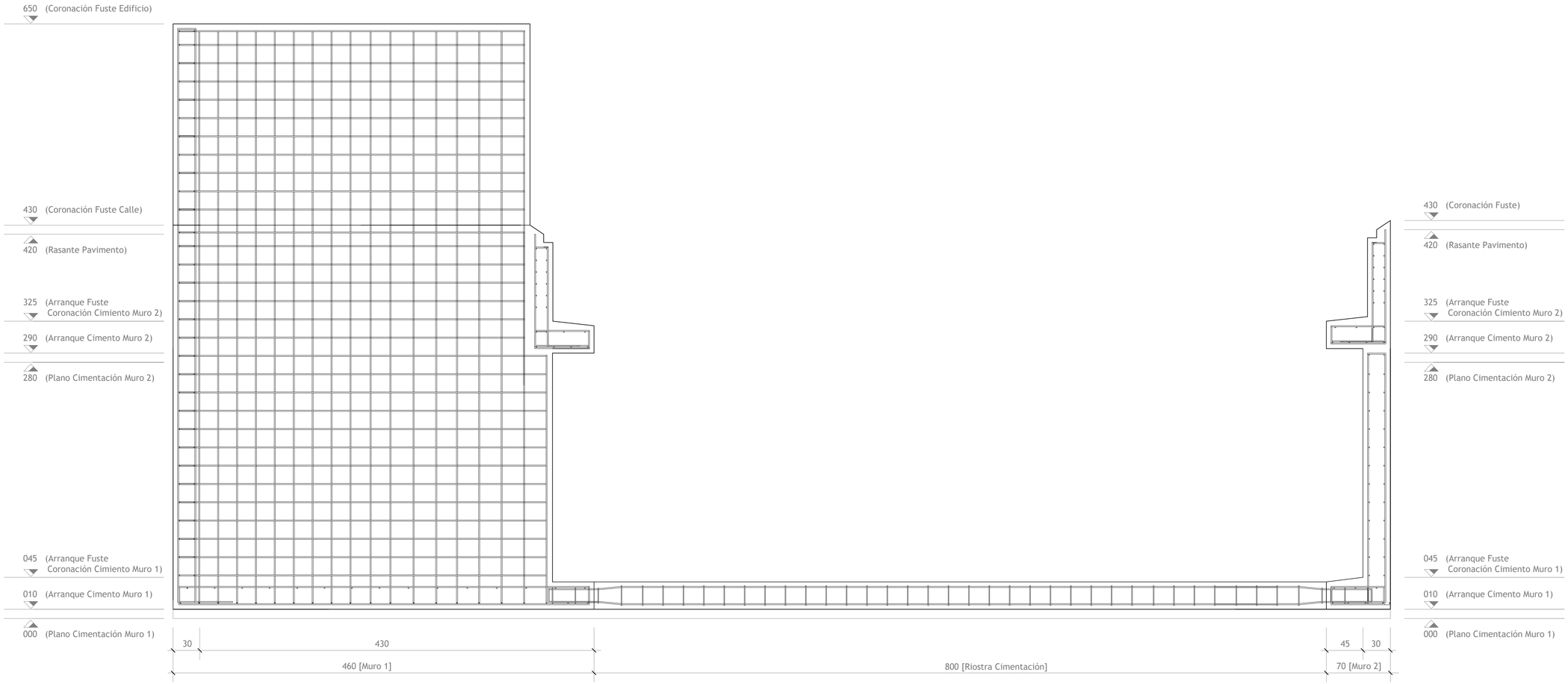


MU-C2



MU-C5

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/25 DIN A3: 1/50 0 0,5 1 1,25 m	*Plano:* MUROS y CONTENCIONES MUROS. MU-C1, MU-C2 y MU-C5	*Clave:* MC05



MU-C3

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/25 DIN A3: 1/50 (0, 0,5, 1, 1,25 m)	*Plano:* MUROS y CIMIENTOS MUROS. MU-C3	*Clave:* MC06

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTOS	DESIGNACIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE SEGURIDAD	RECUB.
HORMIGONES (1)(4)(5)(6)	CAPAS DE REGULARIZACIÓN	HL-150/B/20	NO ESTRUCTURAL		-
	CIMENTACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c=1,50 (ELU)	25+5
	ALZADOS DE PILAS Y ESTRIBOS	HA-30/B/20/XC4+XF2			40+5
	LOSA TABLERO	HA-35/B/20/XC4+XF4			40+5
	PRELOSAS COLABORANTES PREF.	HA-35/B/12/XC4+XF4			40+0
ACERO PASIVO (2)	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	γ_s=1,15 (ELU)	
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	_____	INTENSO	(3)	

SE AJUSTARÁ A LO INDICADO EN CE-21

(2) LAS LONGITUDES DE ANCLAJE Y SOLAPE SE AJUSTARÁN A LO INDICADO EN CE-21

(3) LOS COEFICIENTES DE MAYORACIÓN DE LAS ACCIONES SON LOS ESPECIFICADOS EN CE-21 e IAP-11

(4) LA MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO SERÁ DE:

0,50 PARA TODOS LOS ELEMENTOS EXCEPTO CAPAS DE REGULARIZACIÓN
0,65 PARA CAPAS DE REGULARIZACIÓN.

(5) EL MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO SERÁ DE:

325 kg/m3 PARA TODOS LOS ELEMENTOS EXCEPTO LAS CAPAS DE REGULARIZACIÓN.
275 kg/m3 CAPAS DE REGULARIZACIÓN

(6) LOS RECUBRIMIENTOS DEFINIDOS EN LOS ELEMENTOS EN AMBIENTE IIa SUPONEN LA UTILIZACIÓN DE CEMENTO DE TIPO CEM-I. PARA LOS ELEMENTOS EN AMBIENTE IIa+F SE EMPLEARÁN CEMENTOS ADECUADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN CE-21

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTOS	DESIGNACIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE SEGURIDAD	CLASE DE EXPOSICIÓN	DURABILIDAD
ACERO ESTRUCTURAL (7)	ACERO EN MICROPILOTES	N-80	NORMAL	γ_s=1,10 (ELU)	-	-
	ACERO EN PERFILES TUBULARES	S 355 J2H			C3	H
	ACERO EN CHAPAS	S 355 J2				
	CONECTADORES	(8)	-	-	-	-

(8) EL MATERIAL UTILIZADO PARA PERNOS CONECTADORES DEBERÁ TENER LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: $f_y > 350\ N/mm^2$; $f_u > 450\ N/mm^2$

PROTECCIÓN SUPERFICIAL

(GRADO C3-H SEGÚN ISO-12944-2)

CHORREADO	GRADO SA 2 1/2
	RUGOSIDAD: 30-50 micras.
IMPRIMACIÓN	PINTURA: EPOXI SIGMAFAST 278
	ESPESOR: 90 micras.
PINTURA ACABADOS	PINTURA: EPOXI SIGMAFAST 278
	ESPESOR: 90 micras.
COLOR	A DEFINIR POR D.O.

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS

Autor: MONSA URBANISMO

Redactores: MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA

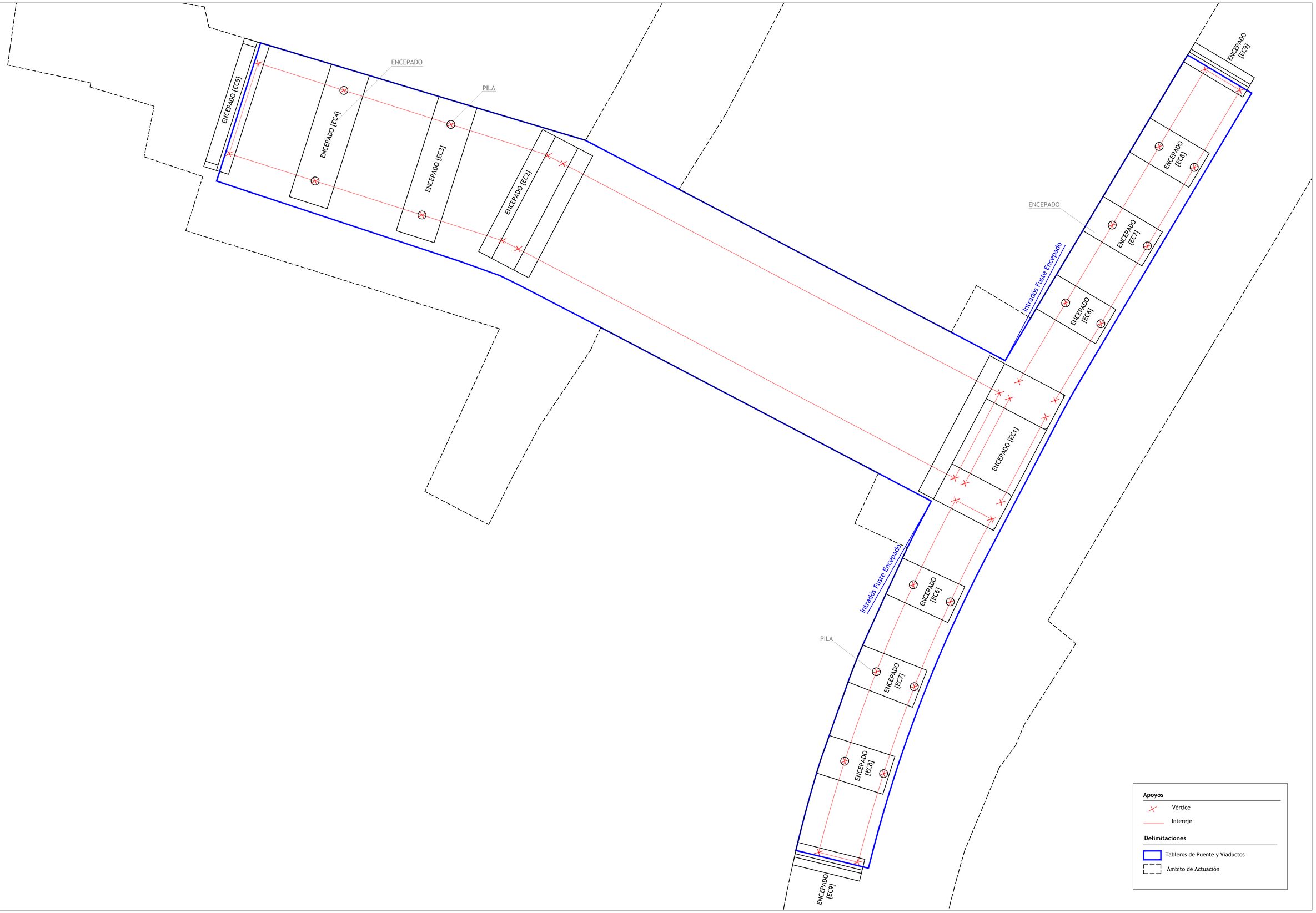
Proyecto: CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN

Fecha: Junio 2025

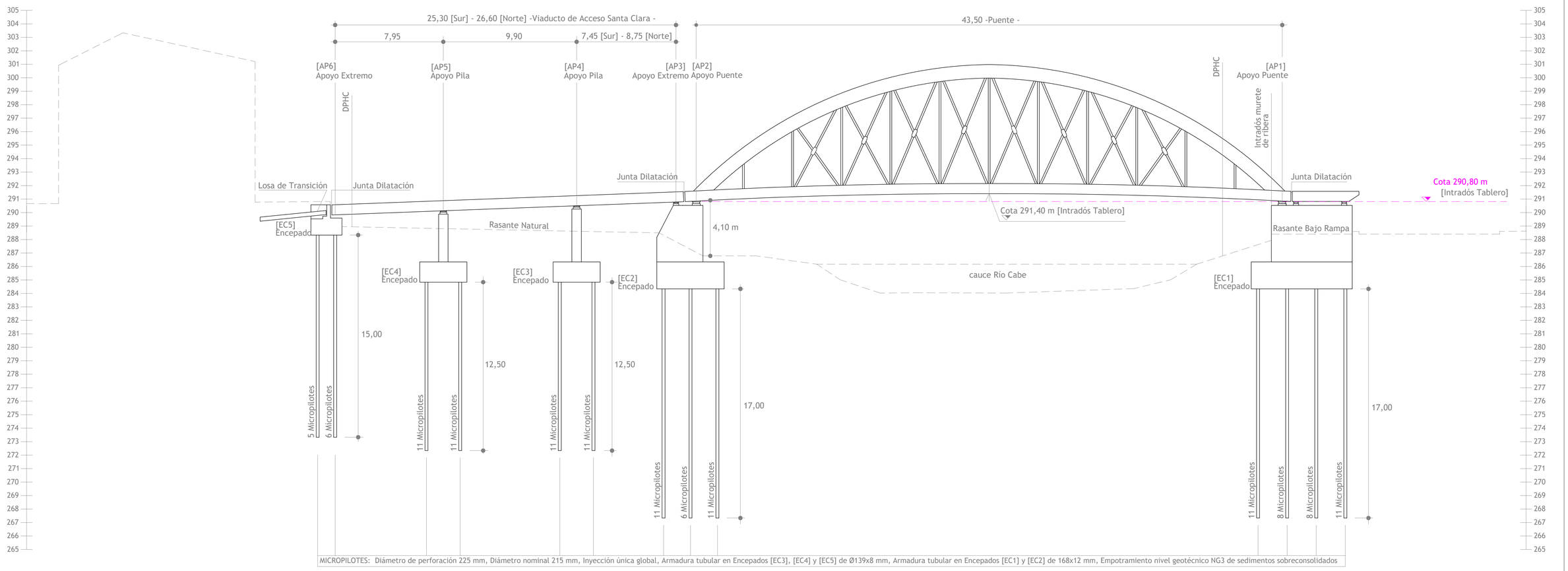
Escalas: DIN A1: S/E DIN A3: S/E

Plano: ESTRUCTURA
CUADRO de MATERIALES

Clave: ET01

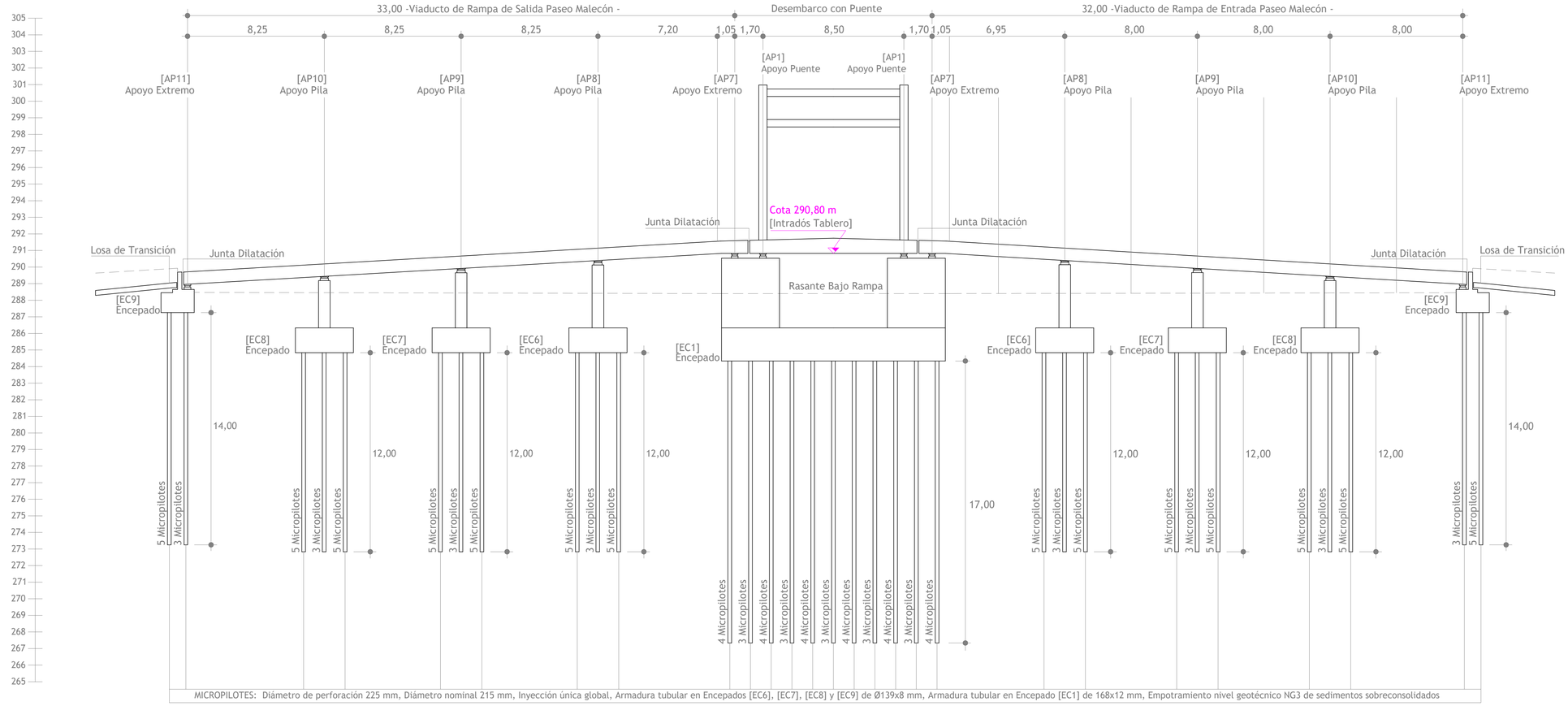


Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/150 DIN A3: 1/300 0 1 2 4 7 m
Plano: ESTRUCTURA PILAS y ENCEPADOS. PLANTA ESTRUCTURAL	*Clave:* ET02				



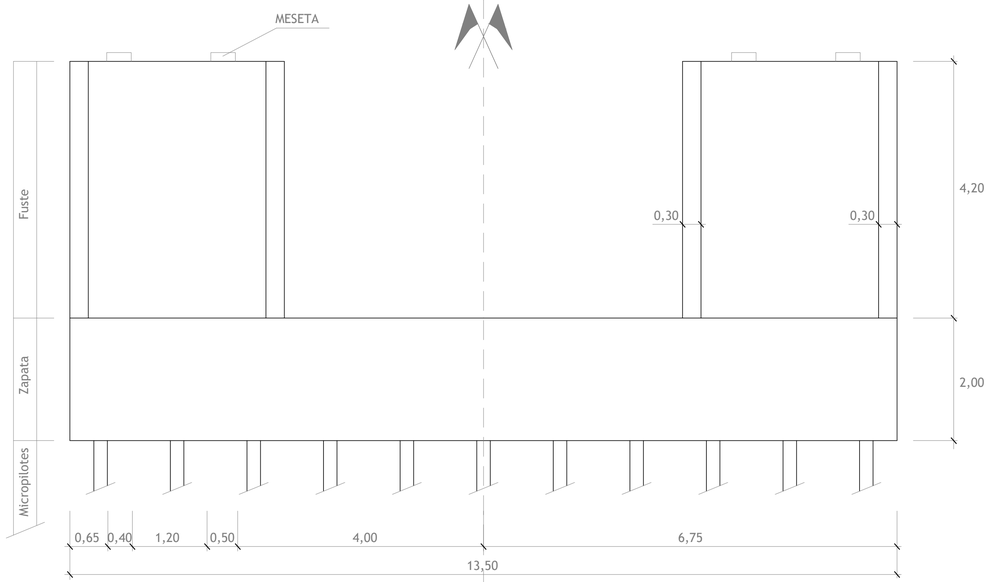
MICROPILOTES: Diámetro de perforación 225 mm, Diámetro nominal 215 mm, Inyección única global, Armadura tubular en Encepados [EC3], [EC4] y [EC5] de Ø139x8 mm, Armadura tubular en Encepados [EC1] y [EC2] de 168x12 mm, Empotramiento nivel geotécnico NG3 de sedimentos sobreconsolidados

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/150 DIN A3: 1/300 0 1 2 4 7 m
Plano: ESTRUCTURA PILAS y ENCEPADOS. ALZADO ESTRUCTURAL PUENTE y VIADUCTO de ACCESO SANTA CLARA	*Clave:* ET03				

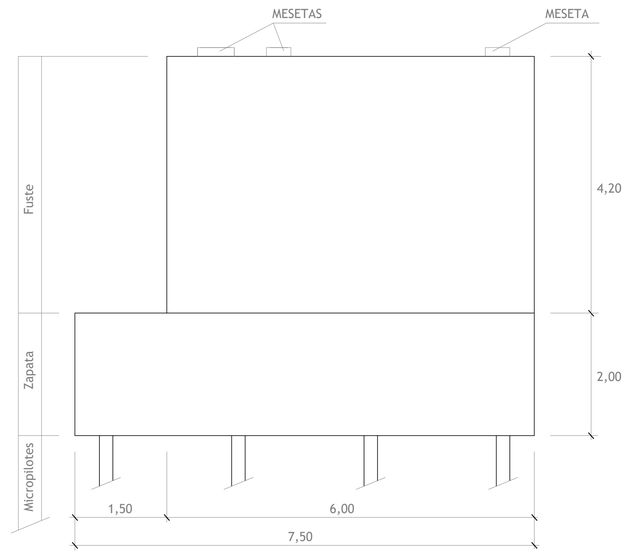


MICROPILOTES: Diámetro de perforación 225 mm, Diámetro nominal 215 mm, Inyección única global, Armadura tubular en Encepados [EC6], [EC7], [EC8] y [EC9] de Ø139x8 mm, Armadura tubular en Encepado [EC1] de 168x12 mm, Empotramiento nivel geotécnico NG3 de sedimentos sobreconsolidados

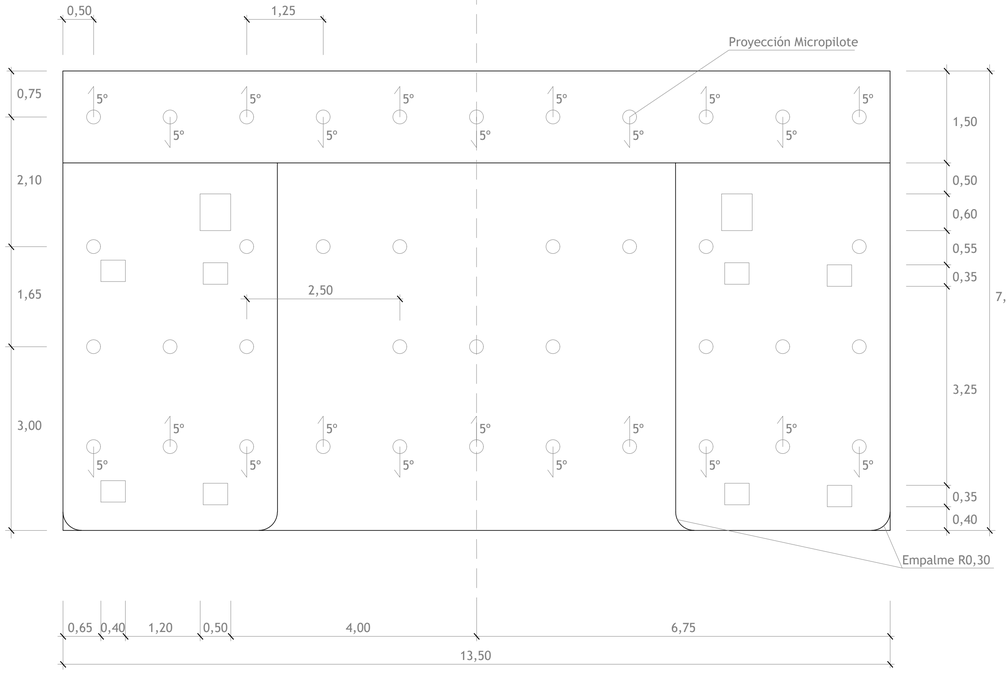
Promotor:	Autor:	Redactores:	Proyecta:	Fecha:	Escalas:	Plano:	Clave:
CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	MONSA URBANISMO	MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	Junio 2025	DIN A1: 1/150 DIN A3: 1/300 0 1 2 4 7 m	ESTRUCTURA PILAS y ENCEPADOS. ALZADO ESTRUCTURAL PUENTE y VIADUCTOS de RAMPAS PASEO de MALECÓN	ET04



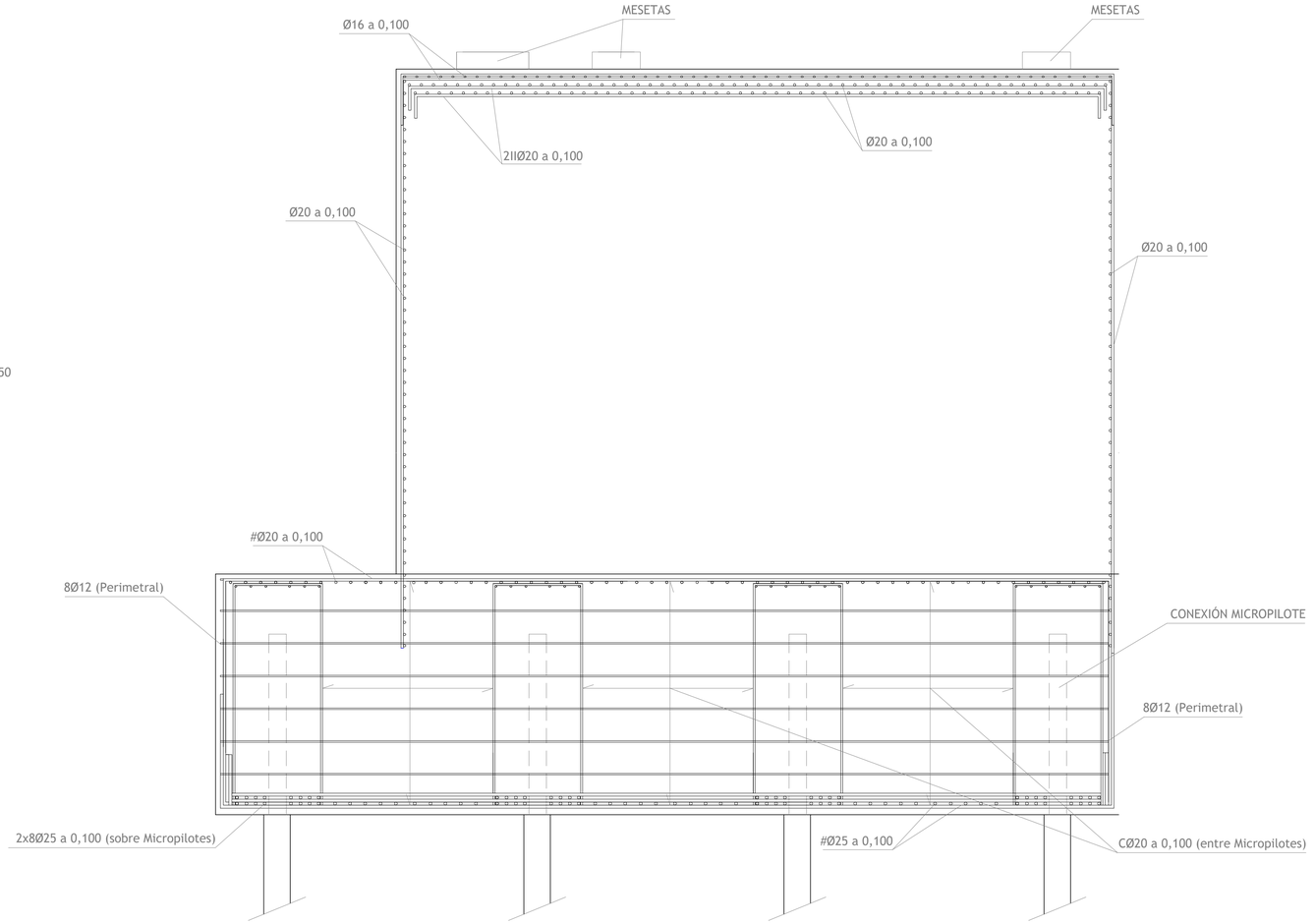
ALZADO FRONTAL
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m



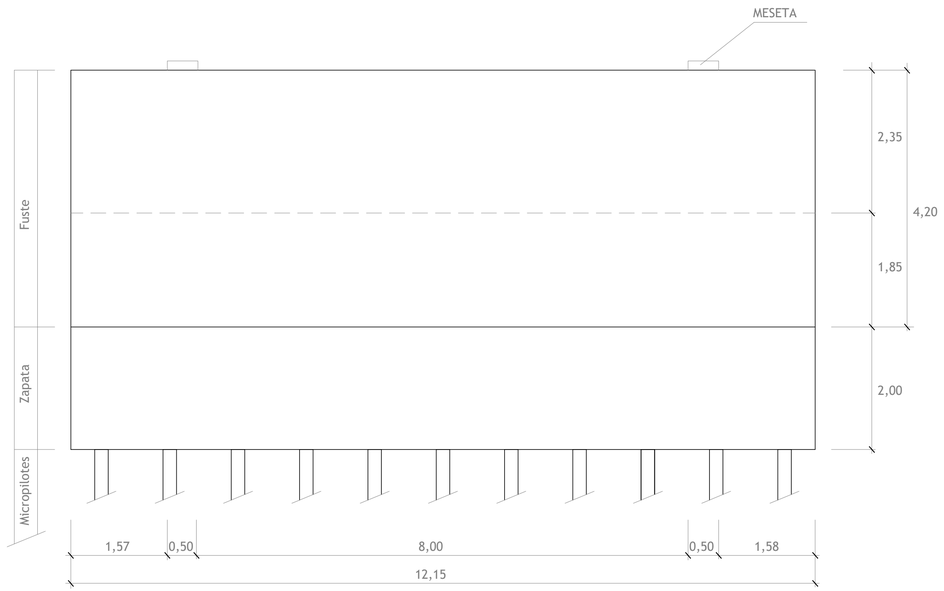
ALZADO LATERAL
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m



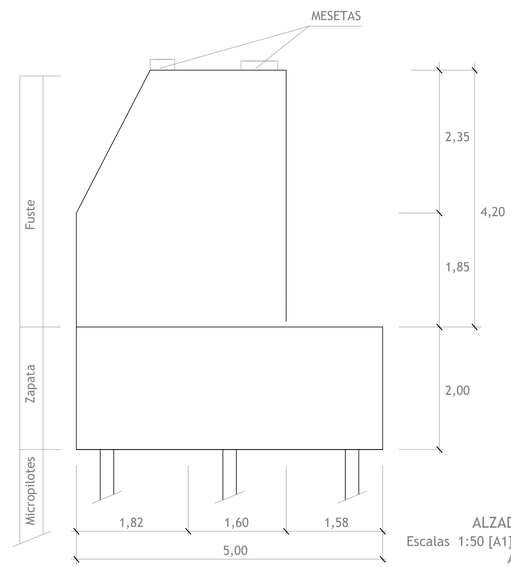
PLANTA
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m



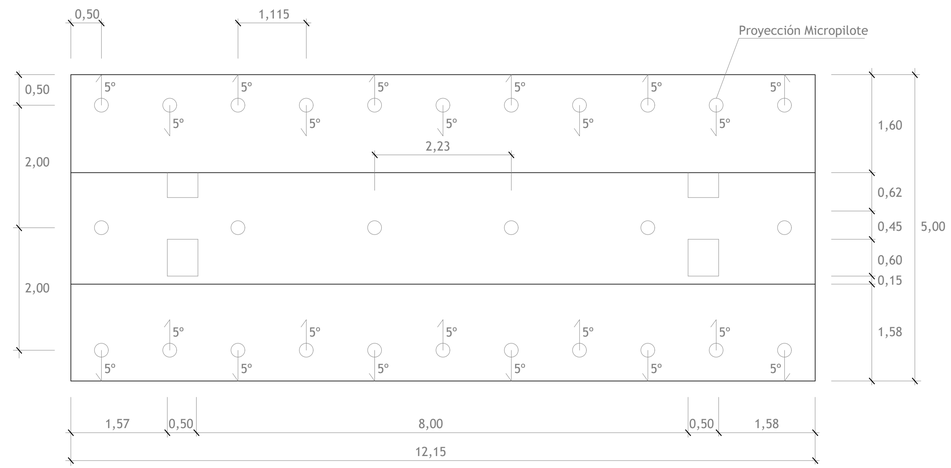
Promotor:	Autor:	Redactores:	Proyecto:	Fecha:	Escalas:	Plano:	Clave:
CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	MONSA URBANISMO	MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	Junio 2025	DIN A1: 1/50, 1/25 DIN A3: 1/100, 1/50	ESTRUCTURA ENCEPADO EC1	ET05



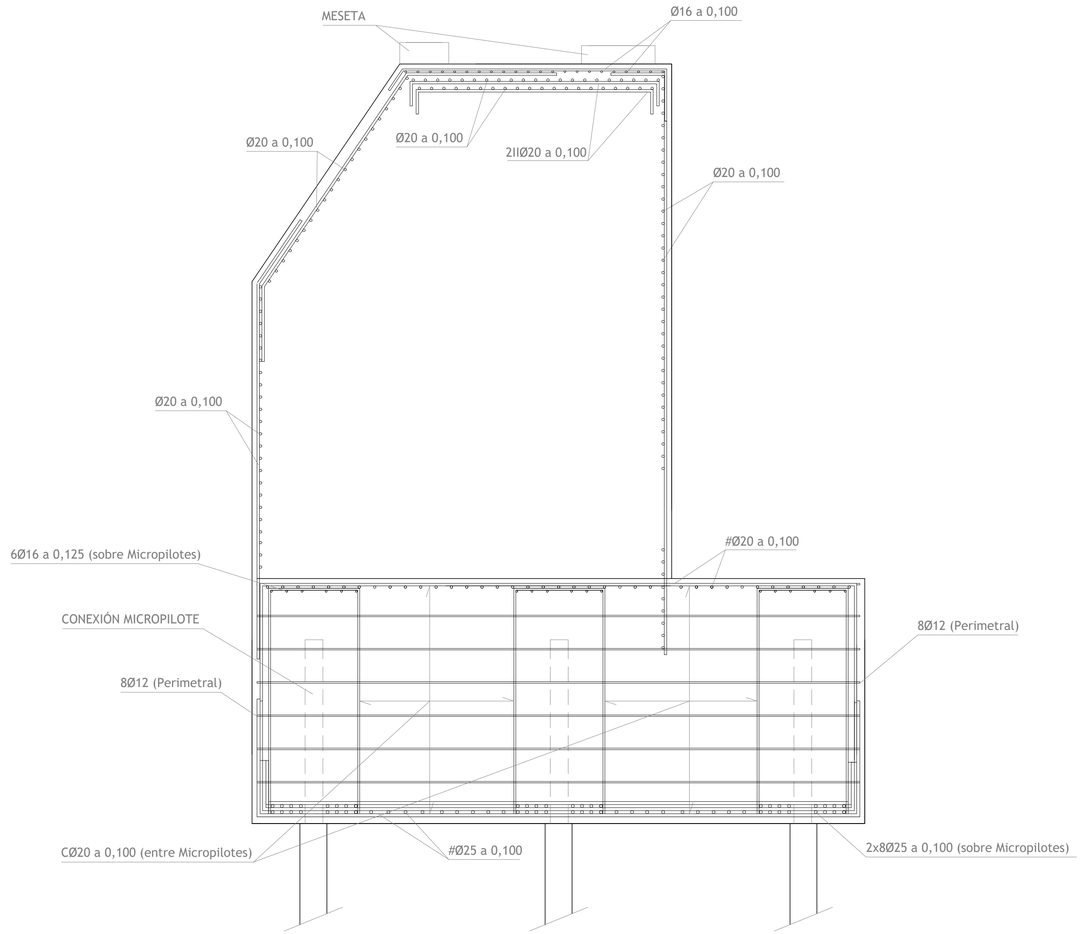
ALZADO FRONTAL
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m



ALZADO LATERAL
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m

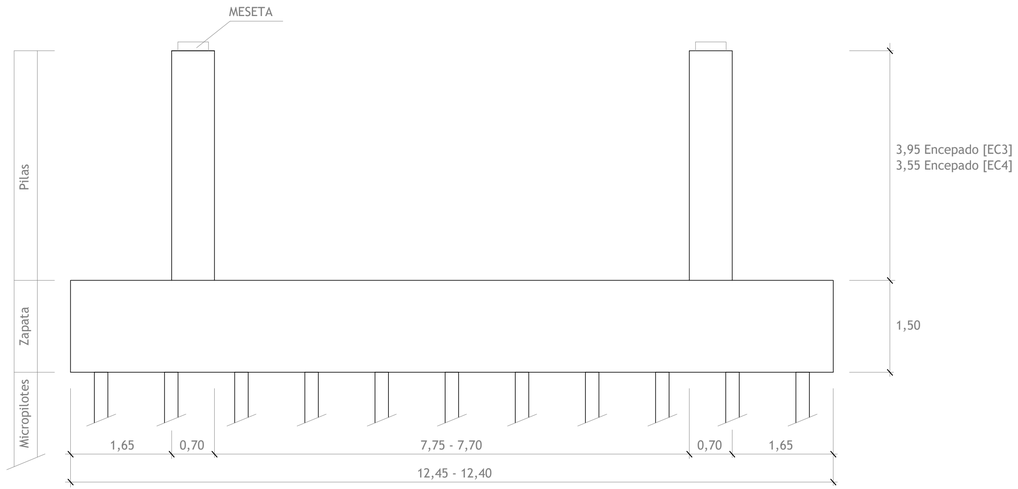


PLANTA
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m

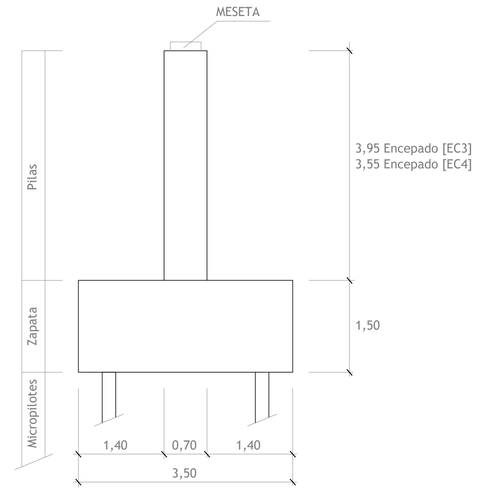


SECCIÓN TRANSVERSAL
Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Distancia m

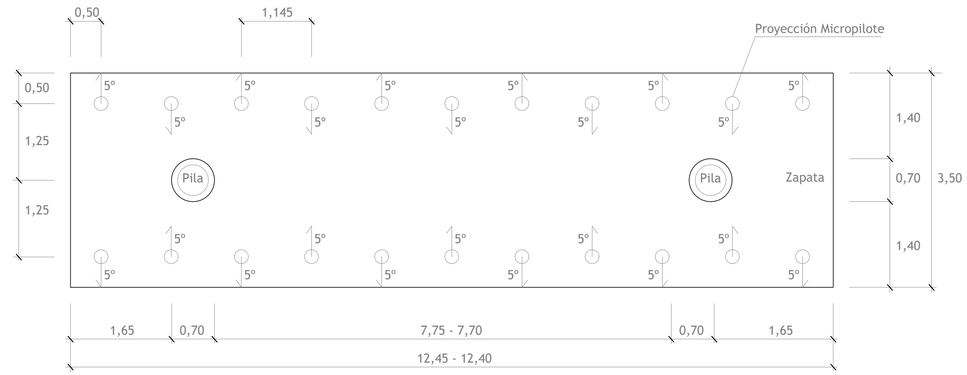
Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/50, 1/25; DIN A3: 1/100, 1/50	*Plano:* ESTRUCTURA ENCEPADO EC2	*Clave:* ET06



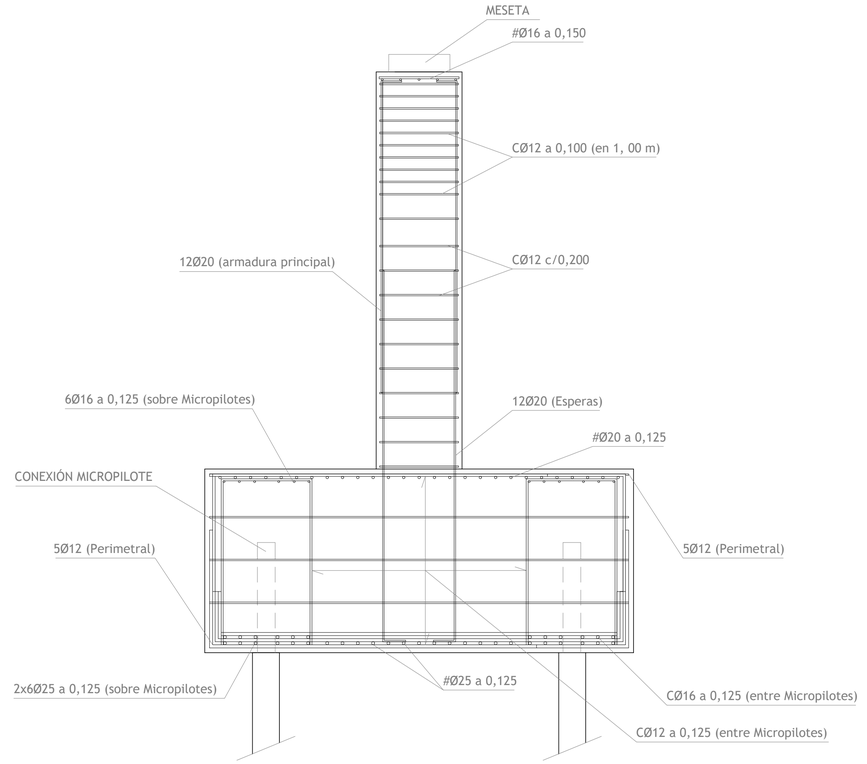
ALZADO FRONTAL
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m



ALZADO LATERAL
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m

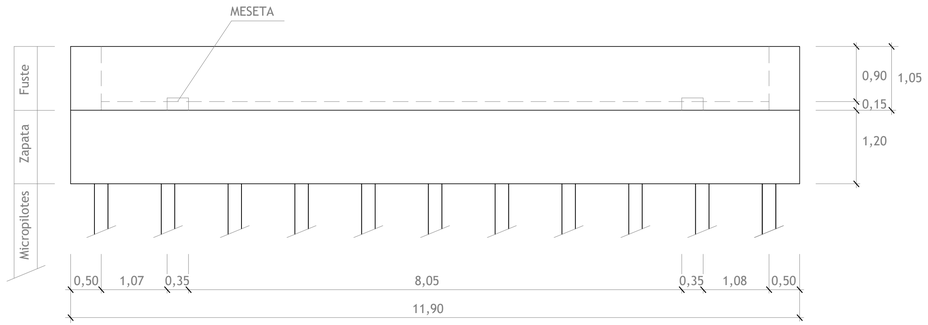


PLANTA
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m

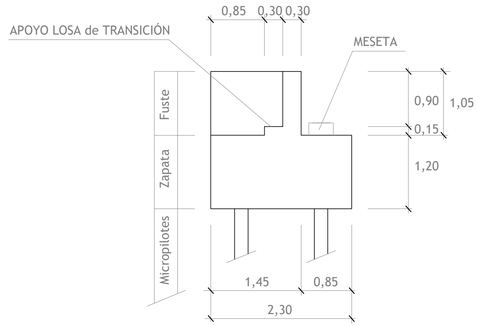


SECCIÓN TRANSVERSAL
Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Distancia m

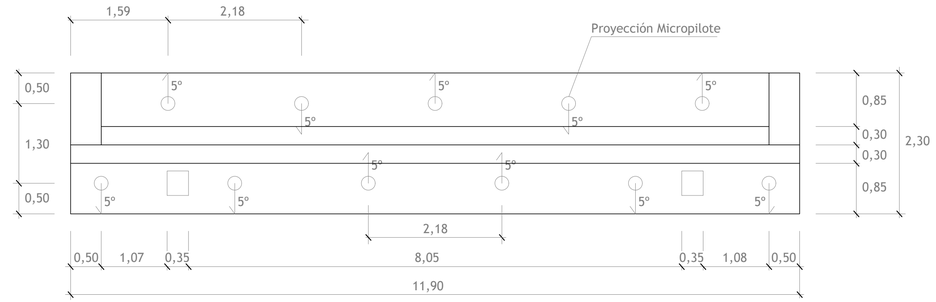
Promotor:	Autor:	Redactores:	Proyecto:	Fecha:	Escalas:	Plano:	Clave:
CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	MONSA URBANISMO	MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	Junio 2025	DIN A1: 1/50 1/25 DIN A3: 1/100 1/50	ESTRUCTURA PILAS y ENCEPADOS EC3 y EC4	ET07



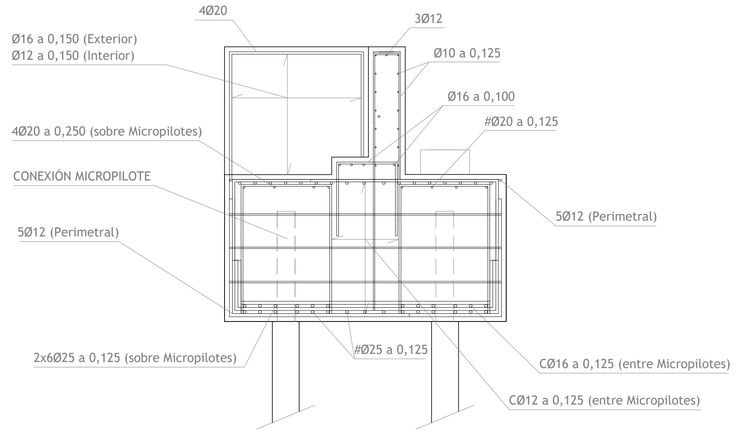
ALZADO FRONTAL
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m



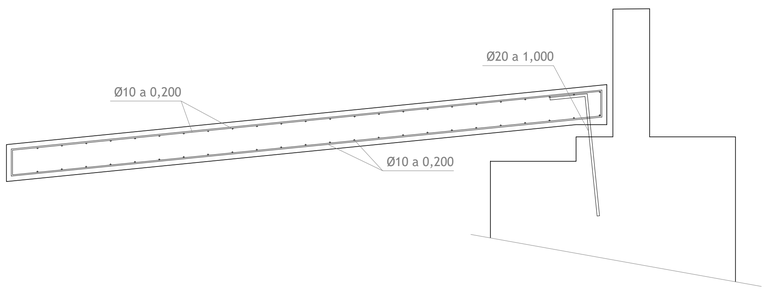
ALZADO LATERAL
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m



PLANTA
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m



SECCIÓN TRANSVERSAL
Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Distancia m

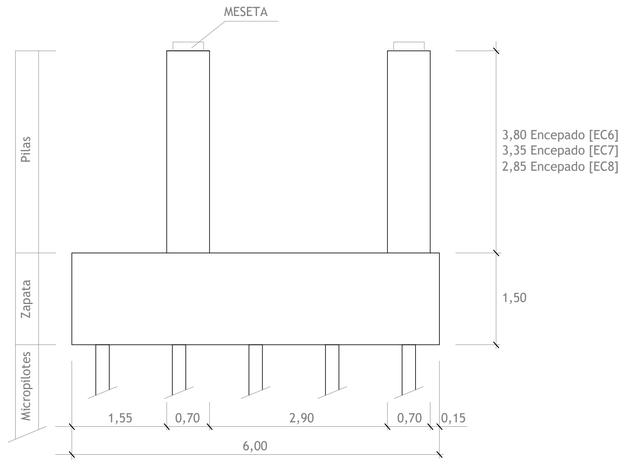


LOSA de TRANSICIÓN
SECCIÓN TRANSVERSAL
Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Distancia m

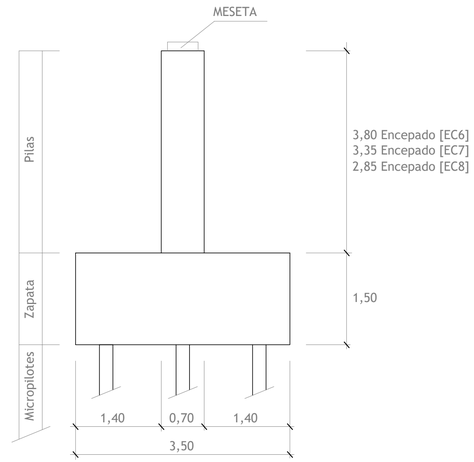


LOSA de TRANSICIÓN
ALZADO LATERAL
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m

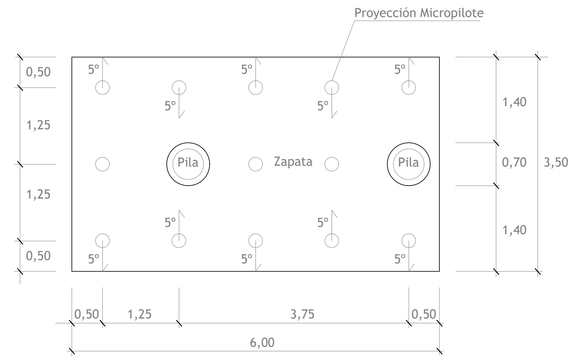
Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/50, 1/25; DIN A3: 1/100, 1/50	*Plano:* ESTRUCTURA, ENCEPADO EC5	*Clave:* ET08



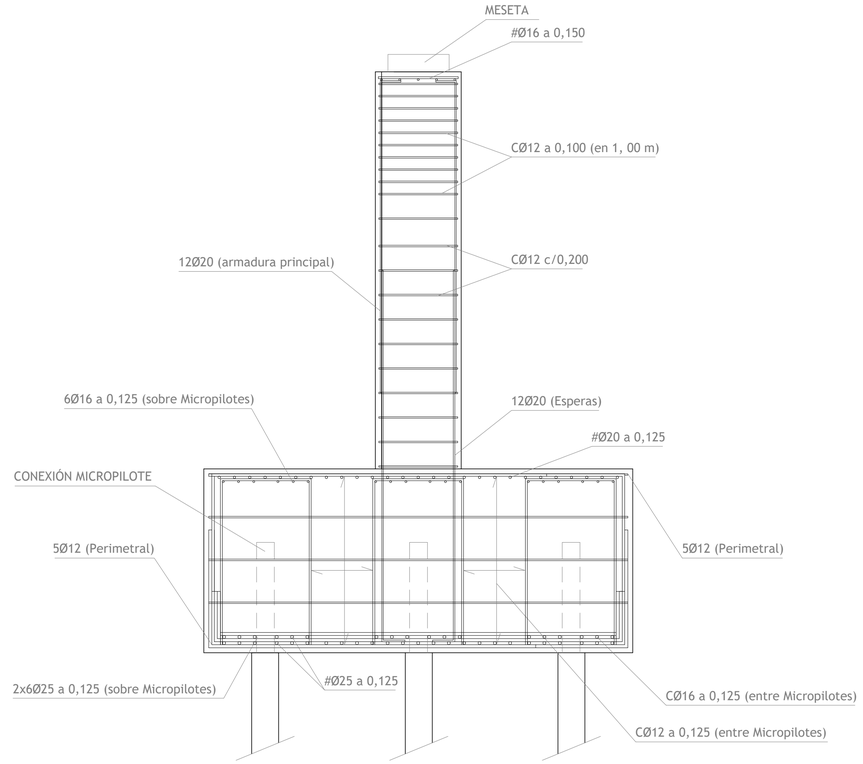
ALZADO FRONTAL
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m



ALZADO LATERAL
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m

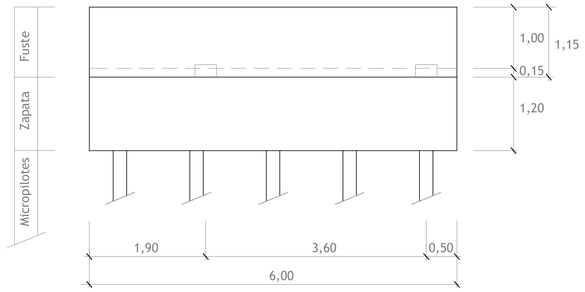


PLANTA
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m

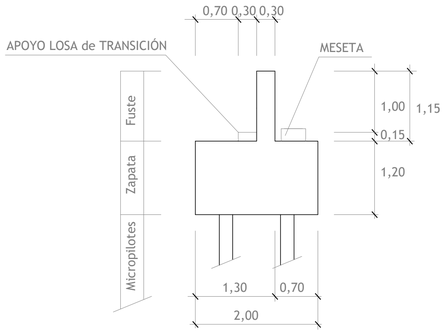


SECCIÓN TRANSVERSAL
Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Distancia m

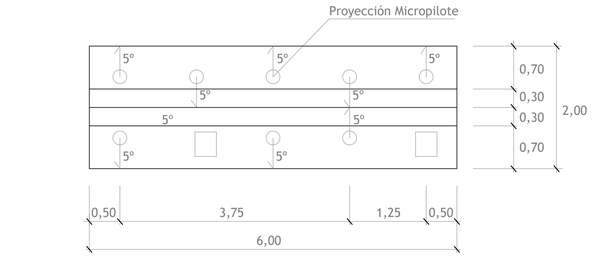
Promotor:	Autor:	Redactores:	Proyecto:	Fecha:	Escalas:	Plano:	Clave:
CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	MONSA URBANISMO	MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	Junio 2025	DIN A1: 1/50, 1/25 DIN A3: 1/100, 1/50	ESTRUCTURA PILAS y ENCEPADOS EC6, EC7 y EC8	ET09



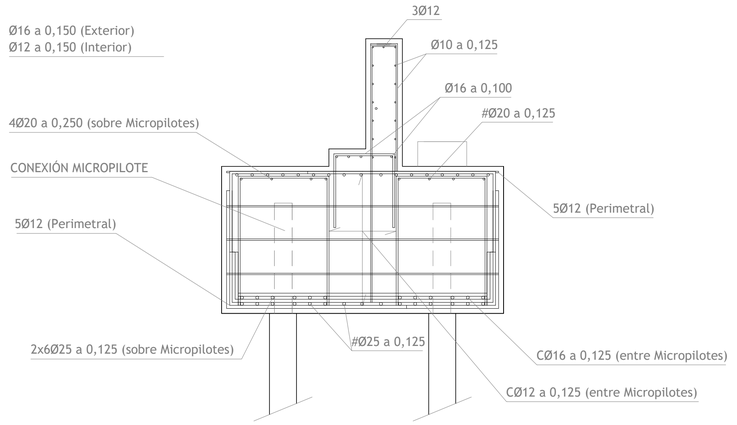
ALZADO FRONTAL
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m



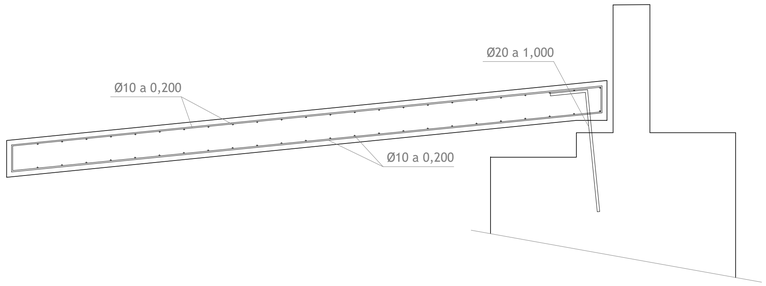
ALZADO LATERAL
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m



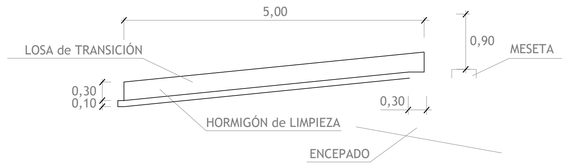
PLANTA
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m



SECCIÓN TRANSVERSAL
Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Distancia m



LOSA de TRANSICIÓN
SECCIÓN TRANSVERSAL
Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Distancia m

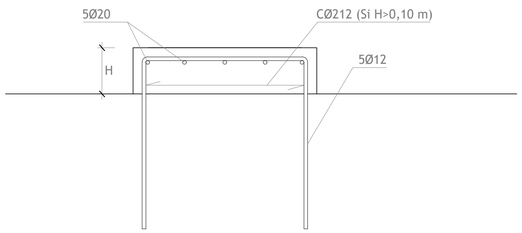


LOSA de TRANSICIÓN
ALZADO LATERAL
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/50, 1/25; DIN A3: 1/100, 1/50	*Plano:* ESTRUCTURA, ENCEPADO EC9	*Clave:* ET10

MESETA

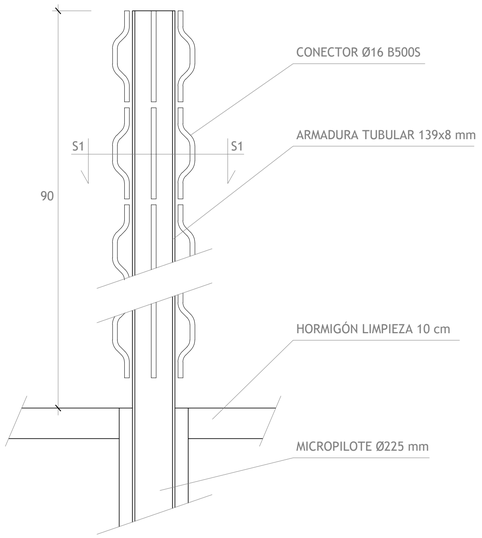
Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]



Apoyo	Altura Meseta
	H (m)
[AP1]	0,15
[AP2]	0,15
[AP3]	0,18
[AP6]	0,20

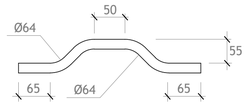
CONEXIÓN MICROPILOTE
- Encepados [EC3], [EC4] y [EC5] -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación cm



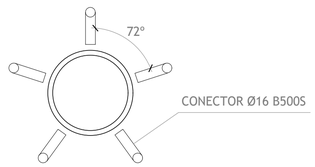
Detalle Conector

Escalas 1:5 [A1] - 1:10 [A3]
Acotación mm



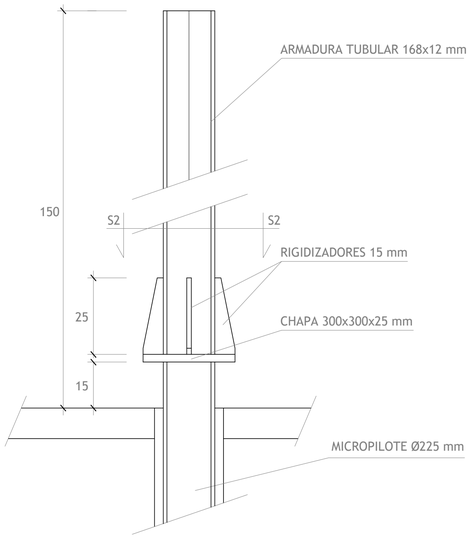
Sección S1-S1

Escalas 1:5 [A1] - 1:10 [A3]



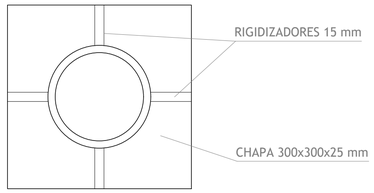
CONEXIÓN MICROPILOTE
- Encepados [EC1] y [EC2] -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación cm



Sección S2-S2

Escalas 1:5 [A1] - 1:10 [A3]



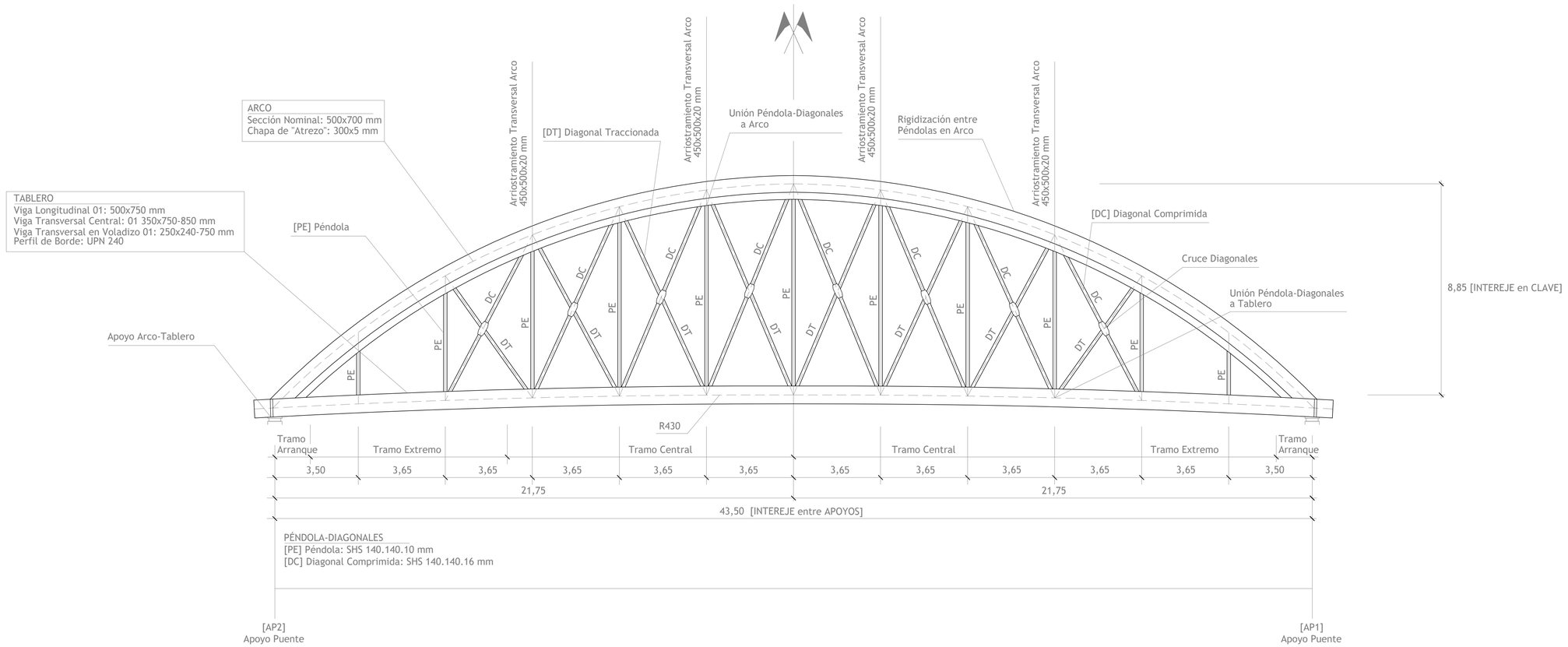
Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/10, 1/5; DIN A3: 1/20, 1/10	*Plano:* ESTRUCTURA, CONEXIÓN MICROPILOTES y MESETAS	*Clave:* ET11



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/150 DIN A3: 1/300 (0 1 2 4 7 m)	*Plano:* ESTRUCTURA PUENTE y VIADUCTOS. PLANTA ESTRUCTURAL	*Clave:* ET12

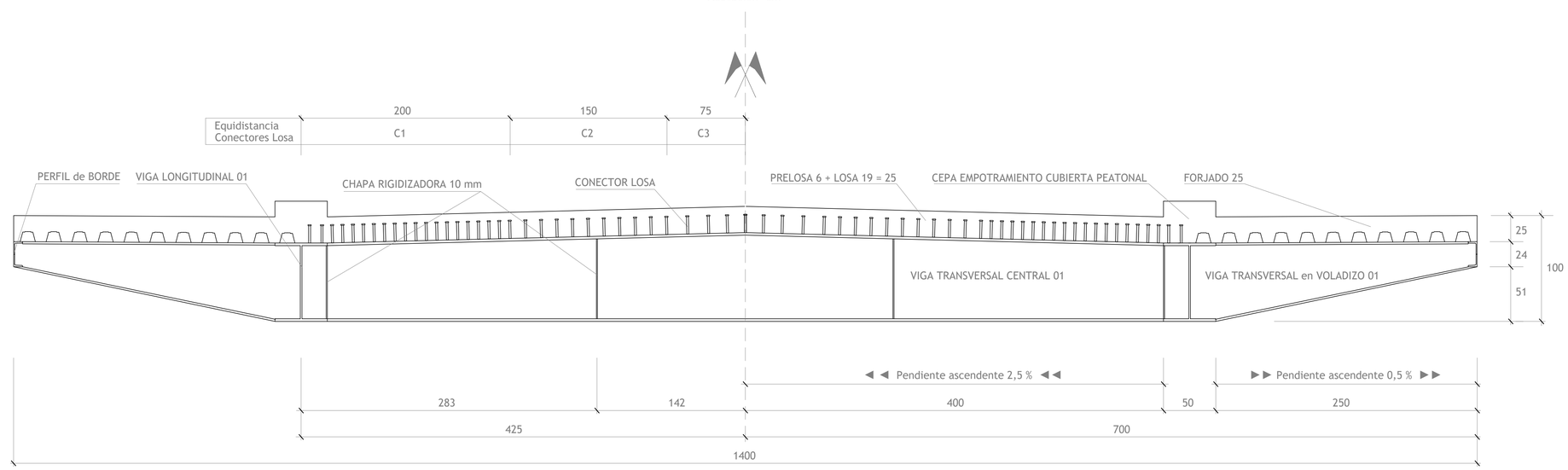
PUENTE
- Alzado Estructural -

Escalas 1:100 [A1] - 1:200 [A3]
Acotación m



TRAVIESA TABLERO 01

Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Acotación cm

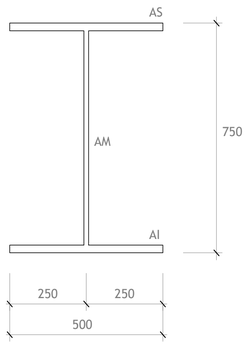


Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/100, 1/25; DIN A3: 1/120, 1/50	*Plano:* ESTRUCTURA. PUENTE. ALZADO ESTRUCTURAL y TRAVIESA TABLERO 01	*Clave:* ET13

VIGA LONGITUDINAL 01
- Sección Tipo -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm

Tramo	Espesor Chapa (mm)		
	Alas		Alma
	AS	AI	AM
Central	20	15	15
Extremo	20	15	15
Arranque	25	25	15

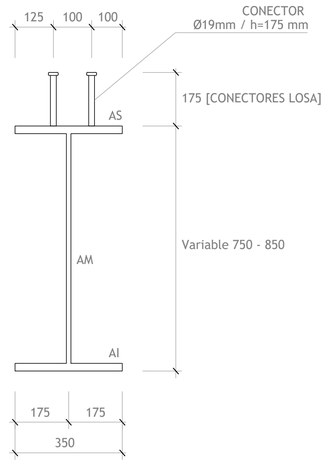


VIGA TRANSVERSAL CENTRAL 01
- Sección Tipo -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm

Viga	Equidistancia Conectores (mm)		
	C1	C2	C3
Interior	100	150	200
Extrema	100	100	150

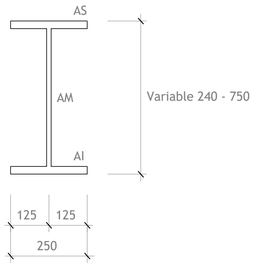
Viga	Espesor Chapa (mm)		
	Alas		Alma
	AS	AI	AM
Interior	20	20	12
Extrema	25	25	15



VIGA TRANSVERSAL en VOLADIZO 01
- Sección Tipo -

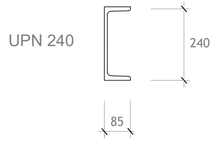
Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm

Viga	Espesor Chapa (mm)		
	Alas		Alma
	AS	AI	AM
Interior	20	20	12
Extrema	20	20	12



PERFIL de BORDE
- Sección Tipo -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



UNIÓN VIGA LONGITUDINAL con VIGAS TRANSVERSALES

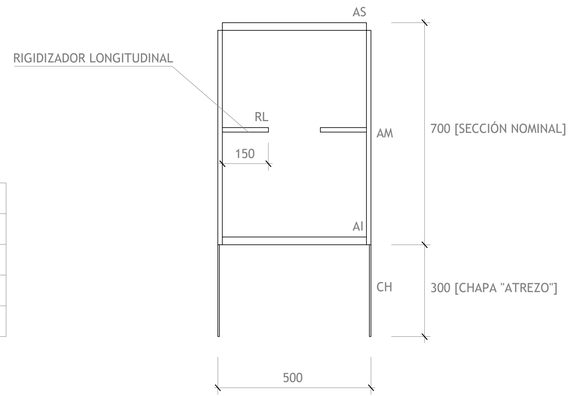
Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]



ARCO
- Sección Tipo -

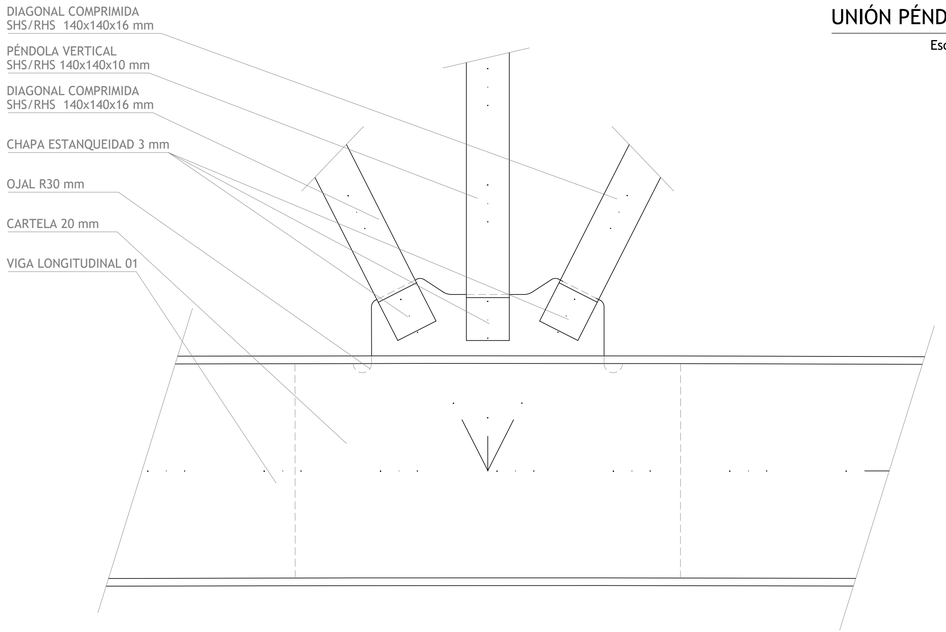
Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm

Tramo	Espesor Chapa (mm)				
	Alas		Alma	Demás	
	AS	AI	AM	CH	RL
Central	20	20	15	5	15
Extremo-Arranque	25	25	15	5	15

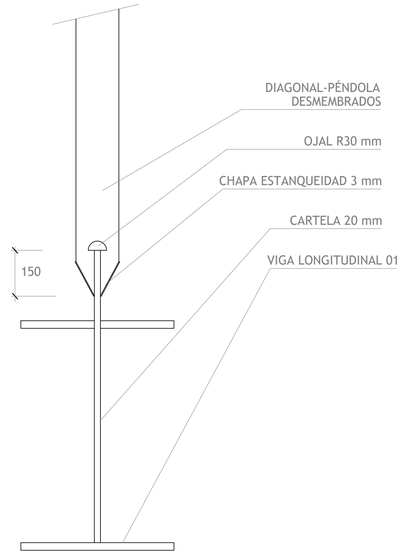


UNIÓN PÉNDOLA-DIAGONAL a TABLERO

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]



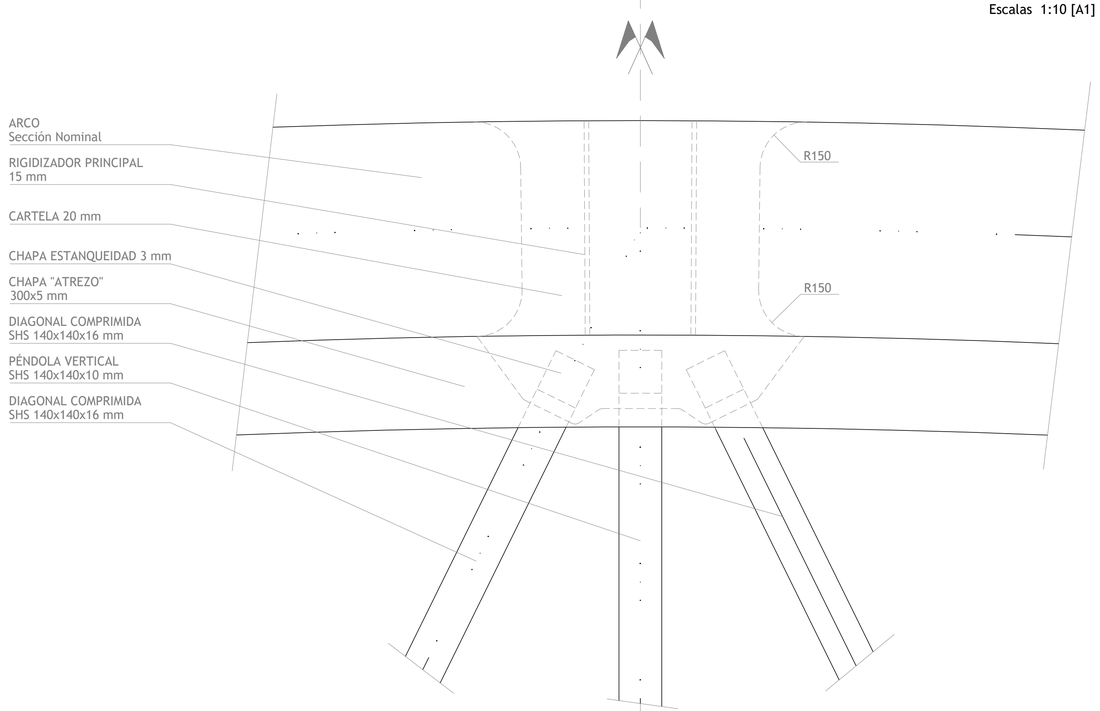
Ej.: Bajo Clave
Plano Longitudinal



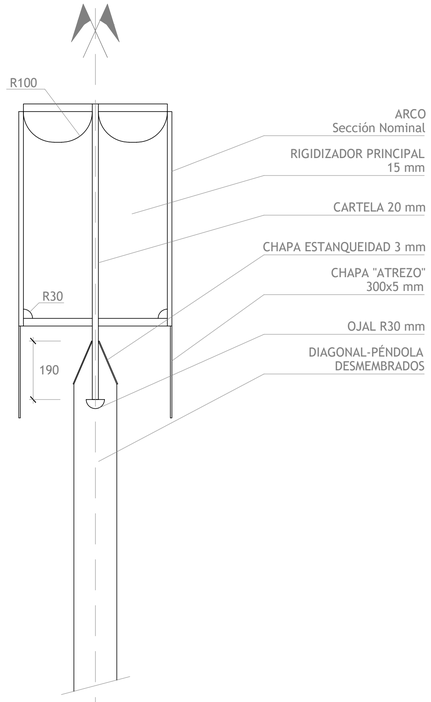
Ej.: Bajo Clave
Plano Tranversal

UNIÓN PÉNDOLA-DIAGONALES a ARCO

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]



Ej.: En Clave
Plano Longitudinal

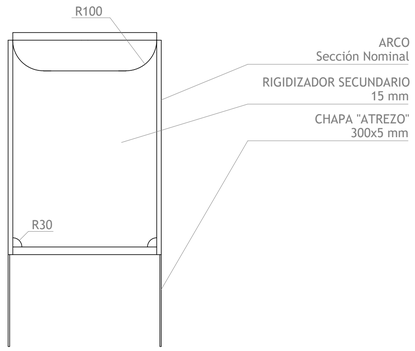


Ej.: En Clave
Plano Transversal

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/20, 1/10, 1/5; DIN A3: 1/40, 1/20, 1/10	*Plano:* ESTRUCTURA PUENTE. DETALLES II	*Clave:* ET15

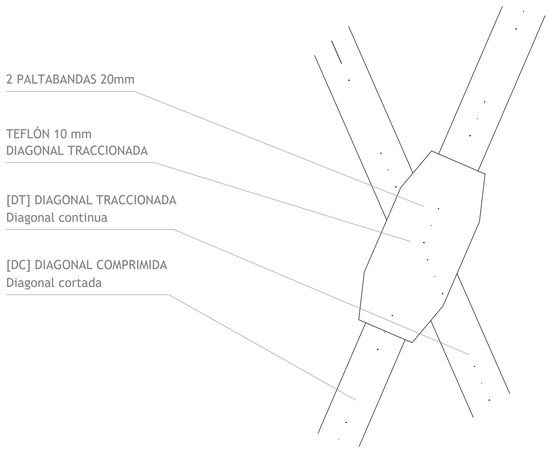
RIGIDIZADOR INTERMEDIO en ARCO

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]



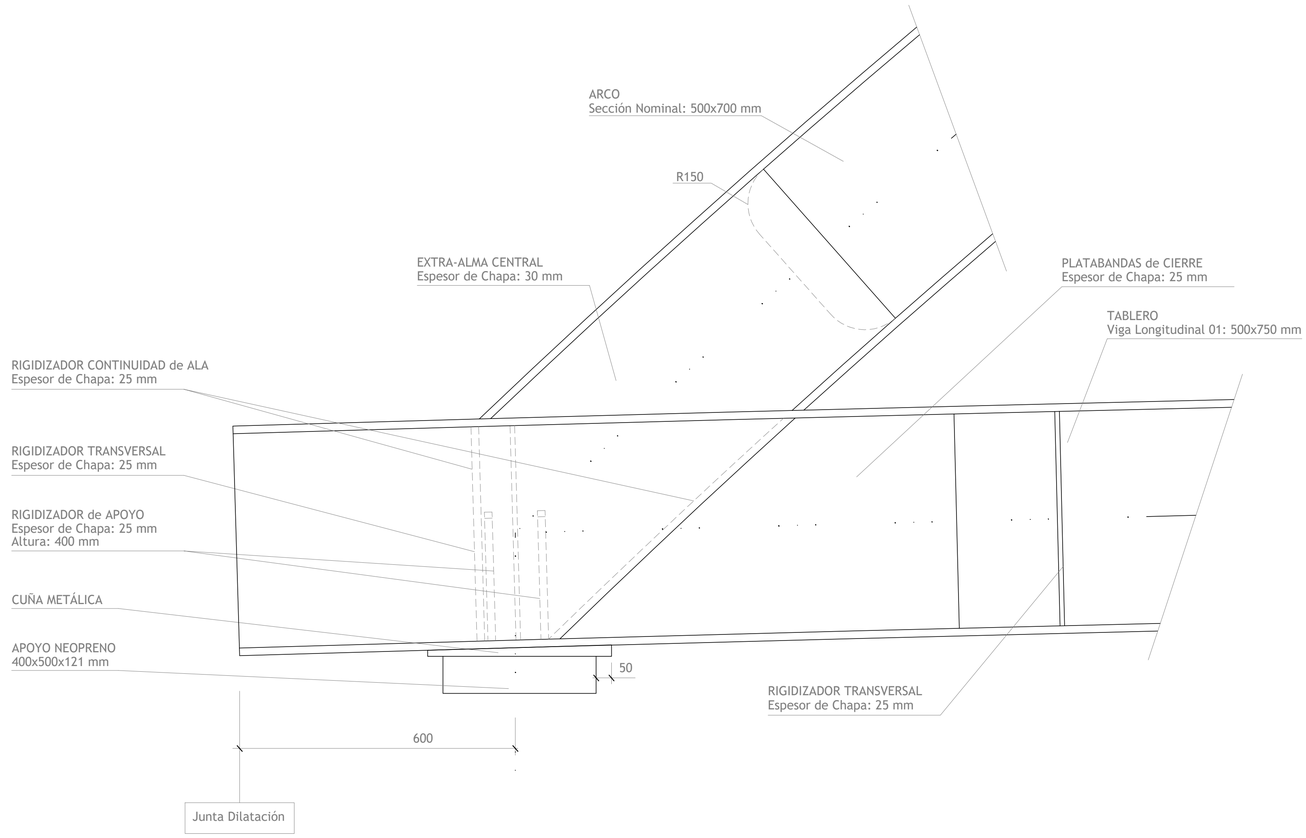
CRUCE DIAGONALES

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]



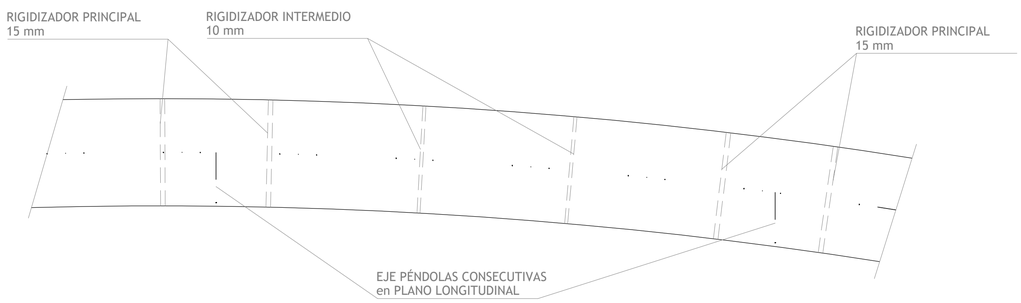
APOYO ARCO y TABLERO

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]



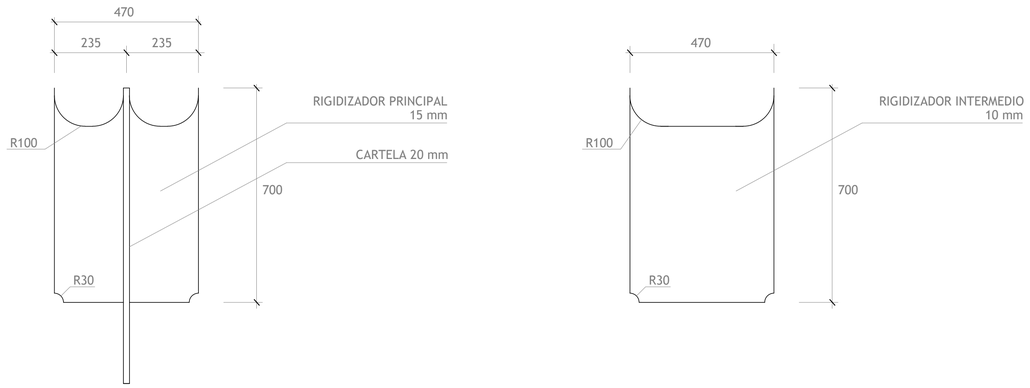
RIGIDIZACIÓN entre PÉNDOLAS en ARCO

Escalas 1:20 [A1] - 1:40 [A3]



RIGIDIZACIÓN entre PÉNDOLAS en ARCO - Detalles -

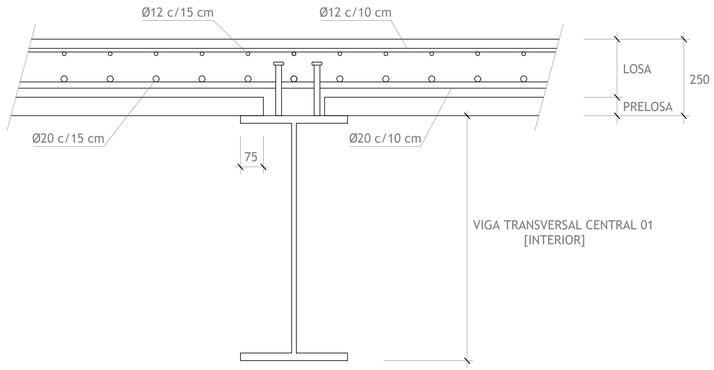
Escalas 1:10 [A1] - 1:10 [A3]



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/20, 1/10, 1/5; DIN A3: 1/40, 1/20, 1/10	*Plano:* ESTRUCTURA PUENTE. DETALLES III	*Clave:* ET16

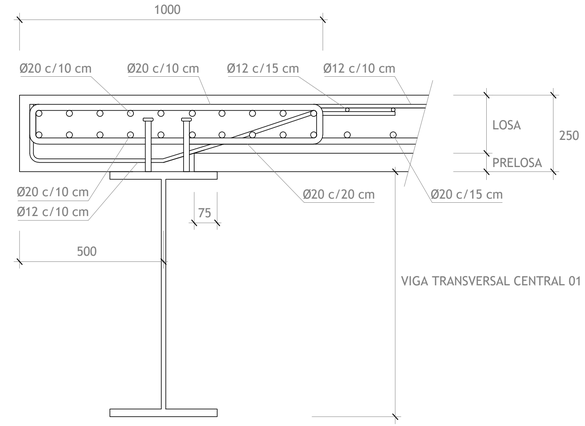
SECCIÓN TRANSVERSAL LOSA
- Entreviado Interior -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



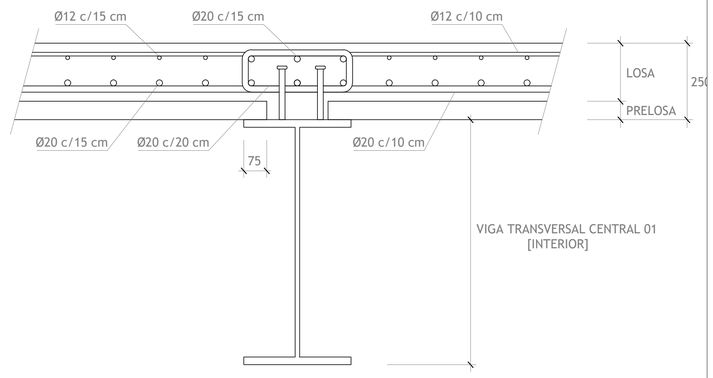
SECCIÓN TRANSVERSAL LOSA
- Viga Extrema Próxima a Junta-

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



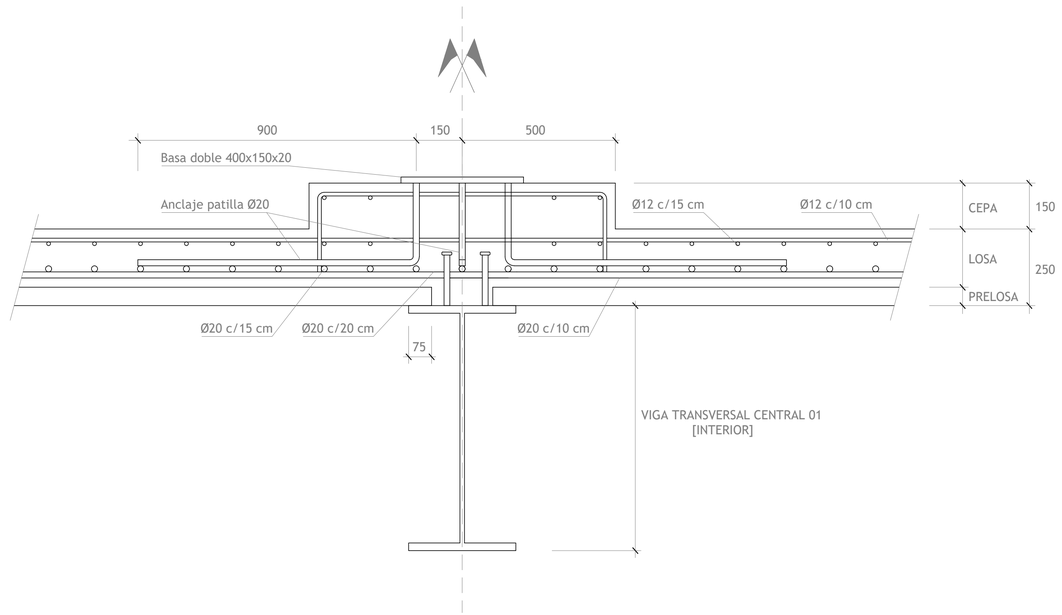
SECCIÓN TRANSVERSAL LOSA
- Zuncho Cubierta Peatonal -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



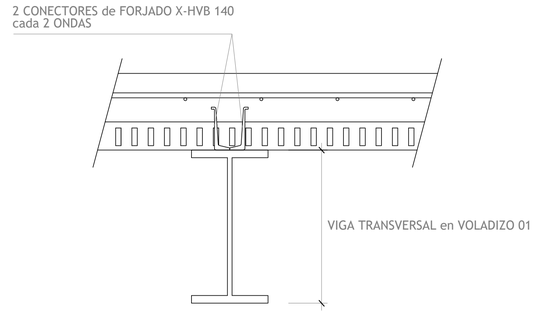
SECCIÓN TRANSVERSAL LOSA
- Empotramiento Cubierta Peatonal -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



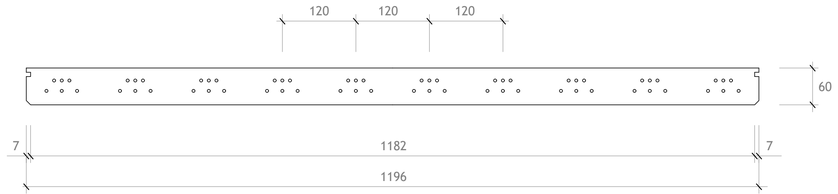
CONEXIÓN FORJADO-VIGAS TRANSVERSALES

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]



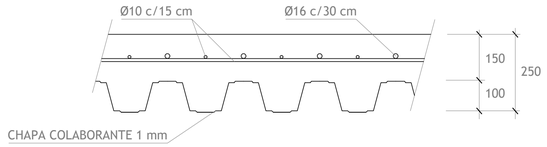
PLACA de PRELOSA

Escalas 1:5 [A1] - 1:10 [A3]
Acotación mm



SECCIÓN TRANSVERSAL FORJADO

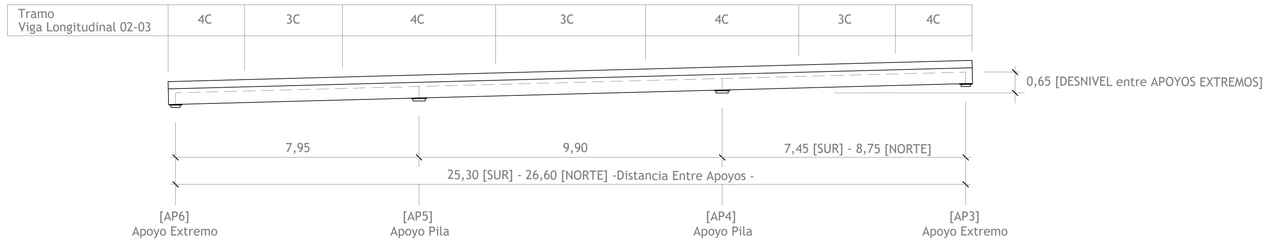
Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/20, 1/10, 1/5; DIN A3: 1/40, 1/20, 1/10	*Plano:* ESTRUCTURA PUENTE. DETALLES IV	*Clave:* ET17

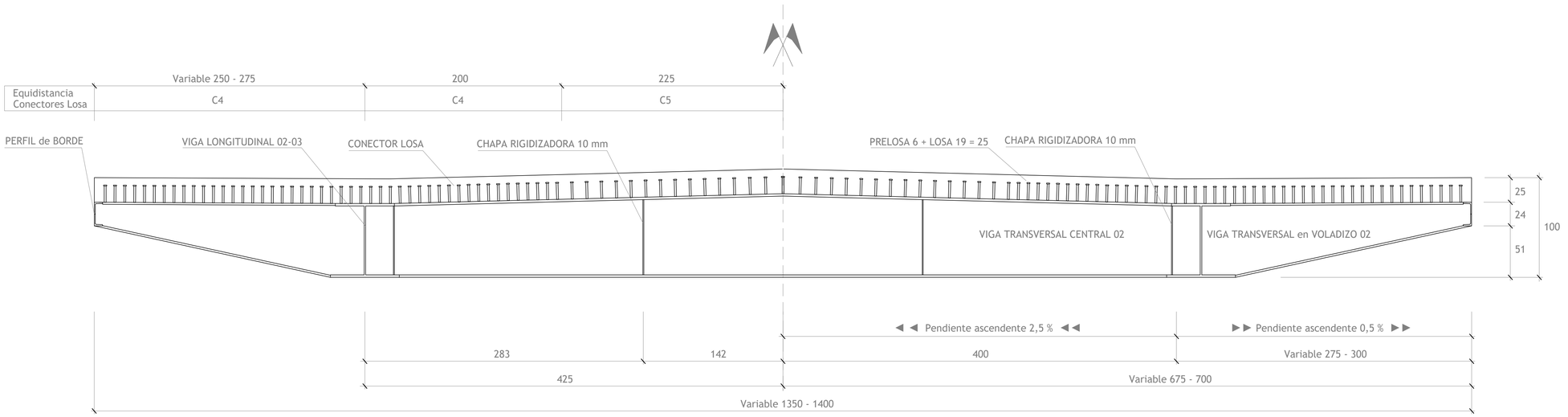
VIADUCTO de ACCESO SANTA CLARA
- Alzado Estructural -

Escalas 1:100 [A1] - 1:200 [A3]
Acotación m



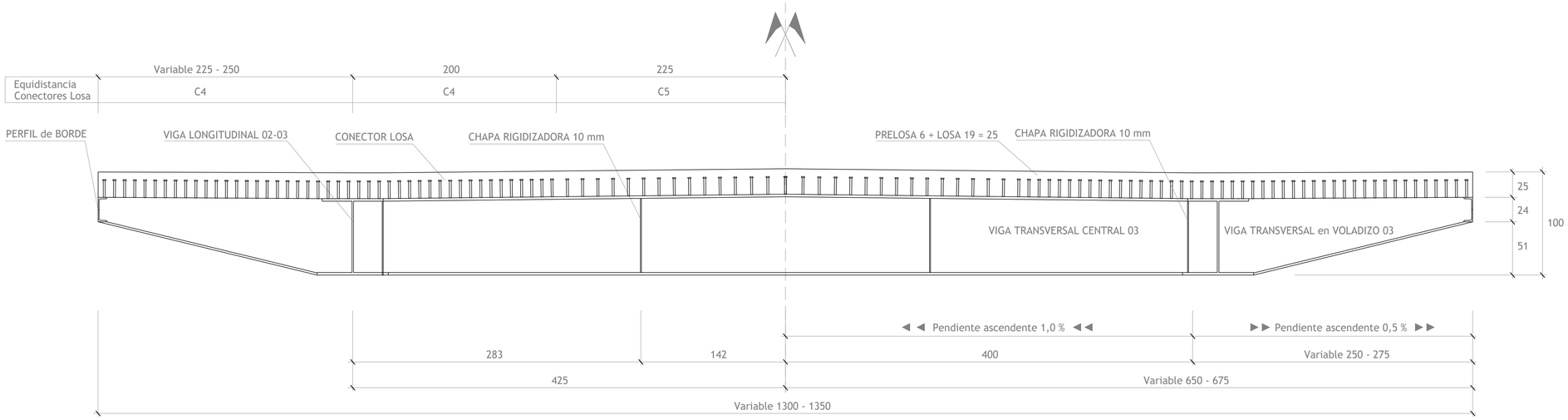
TRAVIESA TABLERO 02

Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Acotación cm



TRAVIESA TABLERO 03

Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Acotación cm

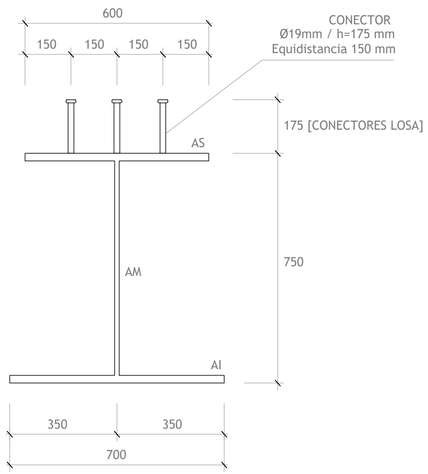


Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/100, 1/25; DIN A3: 1/120, 1/50	*Plano:* ESTRUCTURA. VIADUCTO de ACCESO SANTA CLARA. ALZADO ESTRUCTURAL y TRAVIESAS TABLERO 02 y 03	*Clave:* ET18

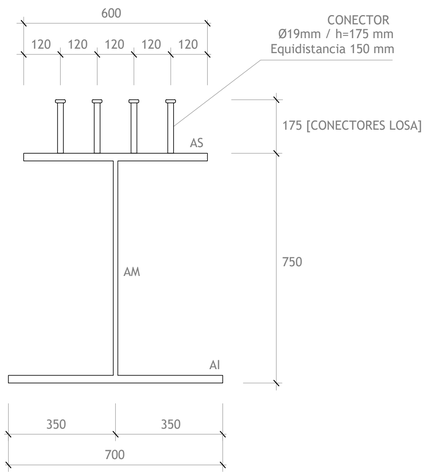
VIGA LONGITUDINAL 02-03
- Sección Tipo -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm

Tramo	Espesor Chapa (mm)		
	Alas		Alma
	AS	AI	AM
Central	25	25	20
Apoyos	25	50	20



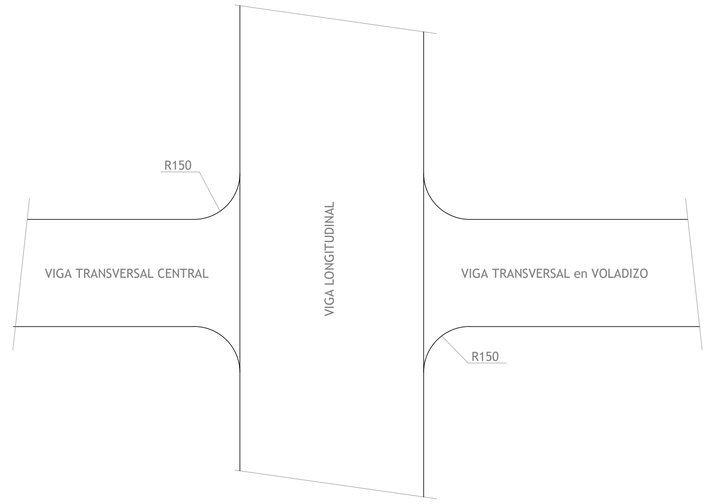
En Tramo C3



En Tramo C4

UNIÓN VIGA LONGITUDINAL con VIGAS TRANSVERSALES

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]

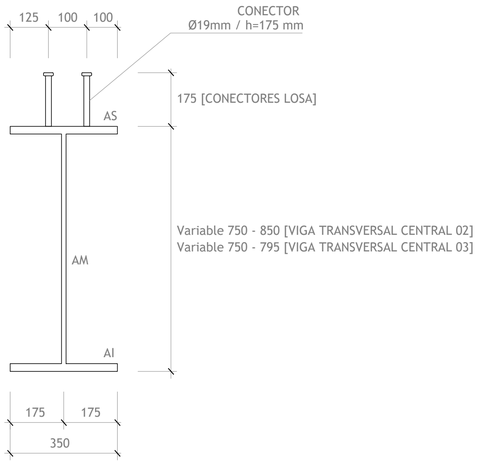


VIGA TRANSVERSAL CENTRAL 02-03
- Sección Tipo -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm

Viga	Equidistancia Conectores (mm)		
	C4	C5	
Interior	100	150	
Extrema	100	100	

Viga	Espesor Chapa (mm)		
	Alas		Alma
	AS	AI	AM
Interior	20	20	12
Extrema	25	25	15

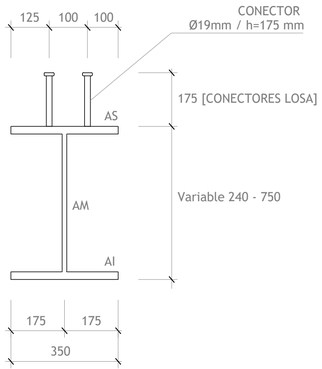


VIGA TRANSVERSAL en VOLADIZO 02-03
- Sección Tipo -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm

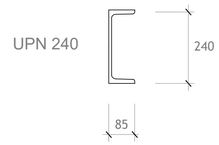
Viga	Equidistancia Conectores (mm)		
	C4	C5	
Interior	100	150	
Extrema	100	100	

Viga	Espesor Chapa (mm)		
	Alas		Alma
	AS	AI	AM
Interior	20	20	12
Extrema	25	25	15



PERFIL de BORDE
- Sección Tipo -

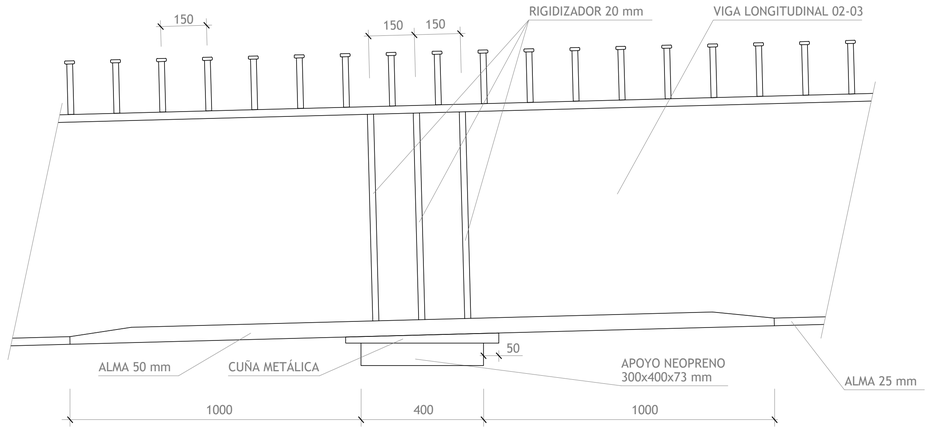
Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



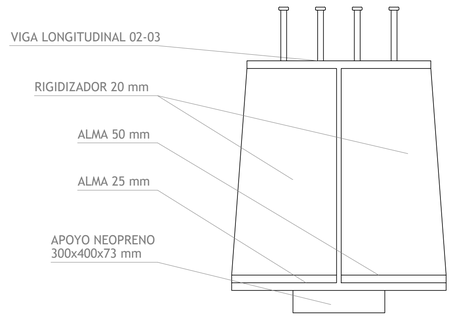
Promotor:	Autor:	Redactores:	Proyecto:	Fecha:	Escalas:	Plano:	Clave:
CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	MONSA URBANISMO	MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	Junio 2025	DIN A1: 1/20, 1/10, 1/5 DIN A3: 1/40, 1/20, 1/10	ESTRUCTURA VIADUCTO de ACCESO SANTA CLARA. DETALLES I	ET19

APOYO en PILA

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



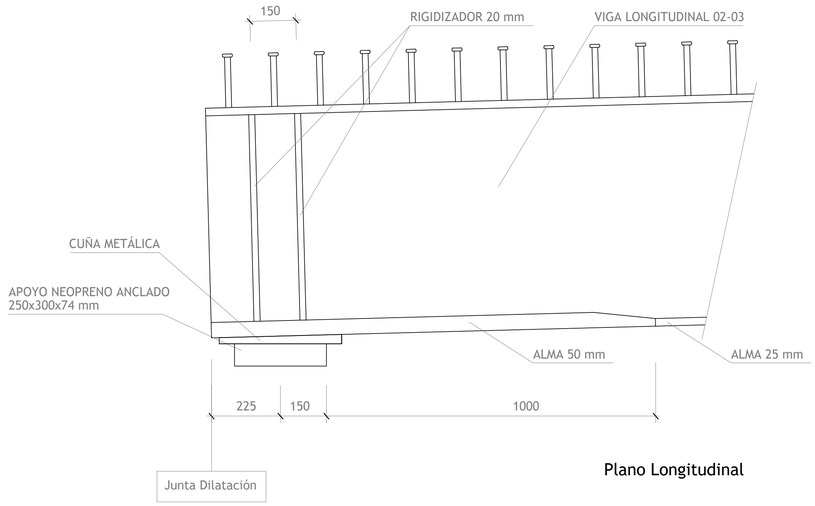
Plano Longitudinal



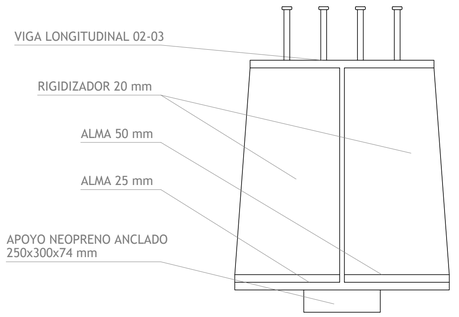
Plano Transversal

APOYO EXTREMO

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



Plano Longitudinal

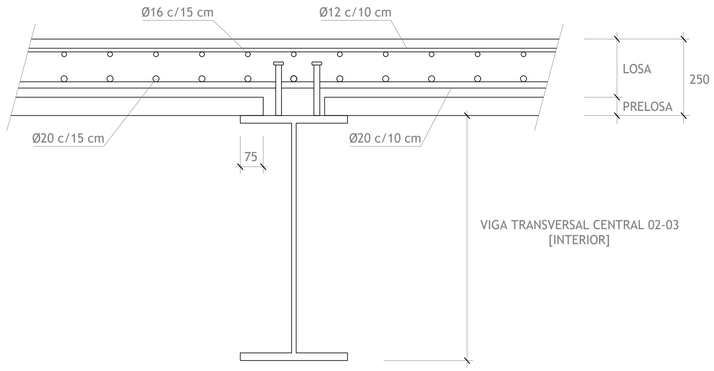


Plano Transversal

Promotor:	Autor:	Redactores:	Proyecto:	Fecha:	Escalas:	Plano:	Clave:
CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	MONSA URBANISMO	MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	Junio 2025	DIN A1: 1/20, 1/10, 1/5 DIN A3: 1/40, 1/20, 1/10	ESTRUCTURA VIADUCTO de ACCESO SANTA CLARA. DETALLES II	ET20

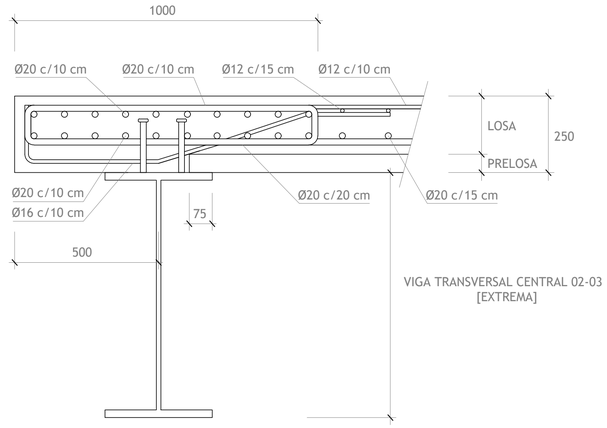
SECCIÓN TRANSVERSAL LOSA
- Entreviado Interior -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



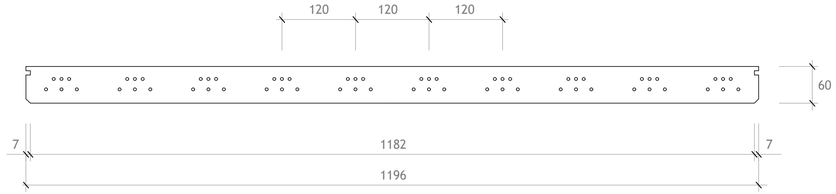
SECCIÓN TRANSVERSAL LOSA
- Viga Extrema Próxima a Junta-

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



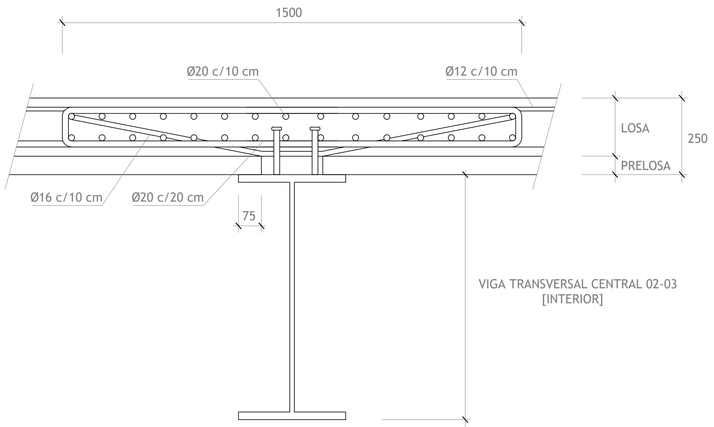
PLACA de PRELOSA

Escalas 1:5 [A1] - 1:10 [A3]
Acotación mm



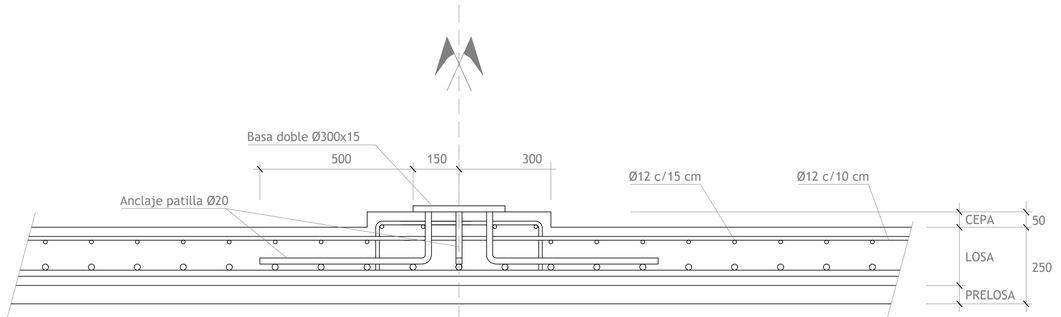
SECCIÓN TRANSVERSAL LOSA
- Riostra Apoyo en Pila -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



SECCIÓN TRANSVERSAL LOSA
- Empotramiento Columa Alumbrado -

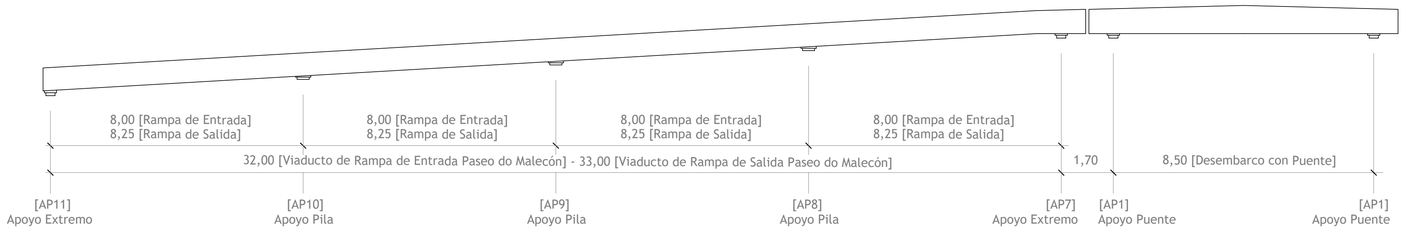
Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERÍA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/20, 1/10, 1/5; DIN A3: 1/40, 1/20, 1/10	*Plano:* ESTRUCTURA VIADUCTO de ACCESO SANTA CLARA. DETALLES III	*Clave:* ET21

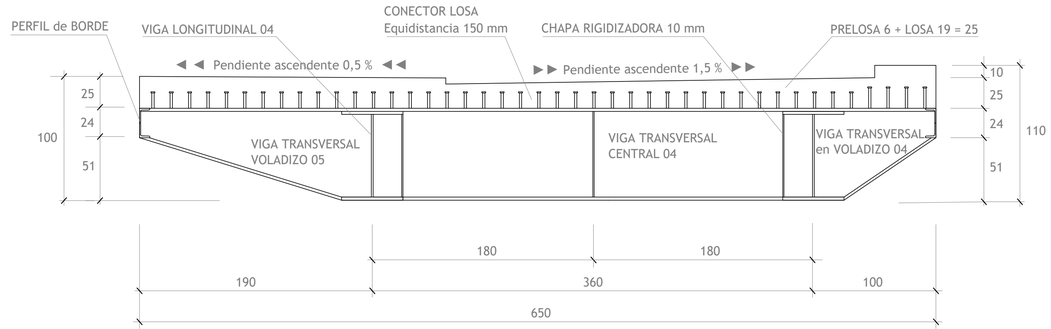
VIADUCTOS de RAMPA
- Alzado Estructural -

Escalas 1:100 [A1] - 1:200 [A3]
Acotación m



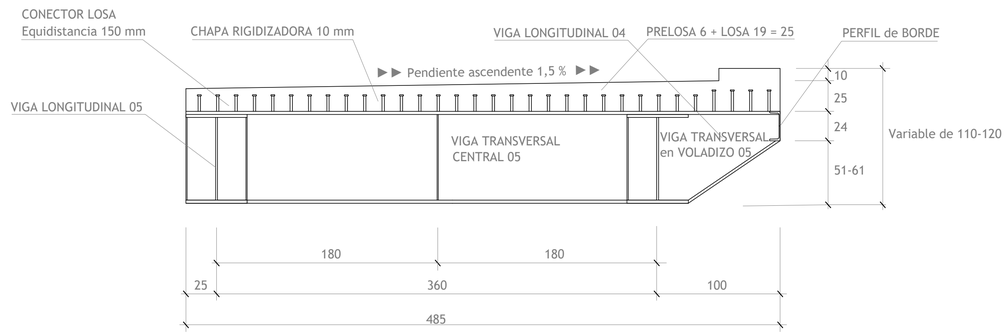
TRAVIESA TABLERO 04

Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Acotación cm



TRAVIESA TABLERO 05

Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Acotación cm

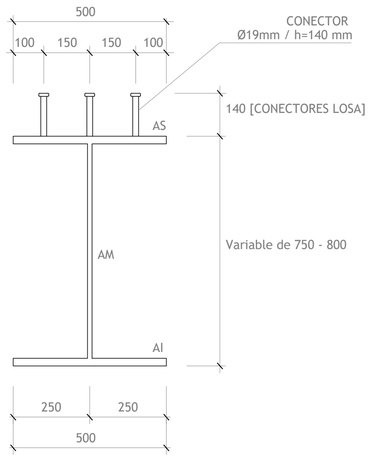


Promotor:	Autor:	Redactores:	Proyecto:	Fecha:	Escalas:	Plano:	Clave:
CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS		MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	Junio 2025	DIN A1: 1/100, 1/25 DIN A3: 1/120, 1/50	ESTRUCTURA VIADUCTOS de RAMPAS PASEO do MALECÓN ALZADO ESTRUCTURAL y TRAVIESAS TABLERO 04 y 05	ET22

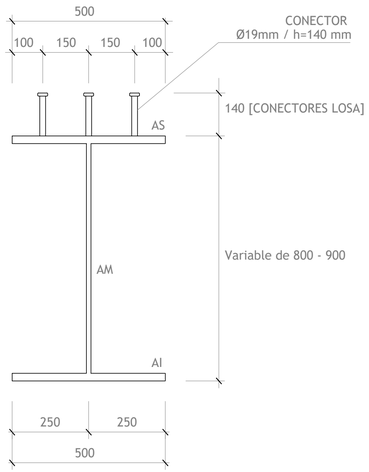
VIGAS LONGITUDINALES
- Sección Tipo -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm

Tramo	Espesor Chapa (mm)		
	Alas		Alma
	AS	AI	AM
Central	20	15	15
Extremo	20	15	15
Arranque	25	25	15



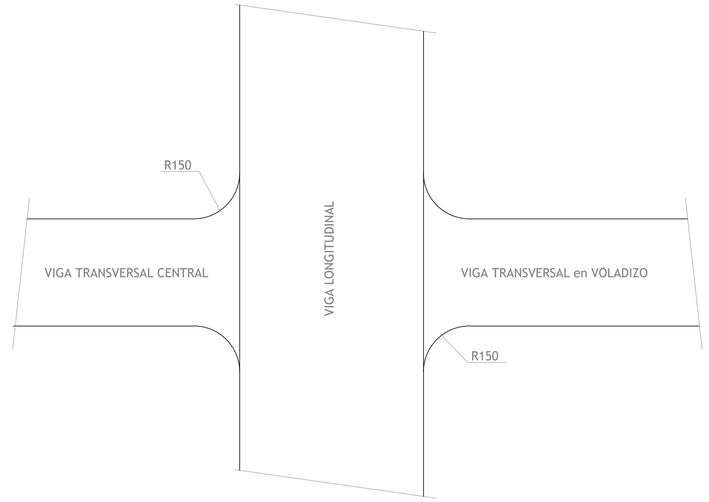
Viga Longitudinal 04



Viga Longitudinal 05

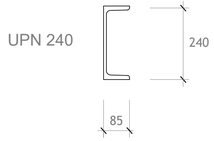
UNIÓN VIGA LONGITUDINAL con VIGAS TRANSVERSALES

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]



PERFIL de BORDE
- Sección Tipo -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm

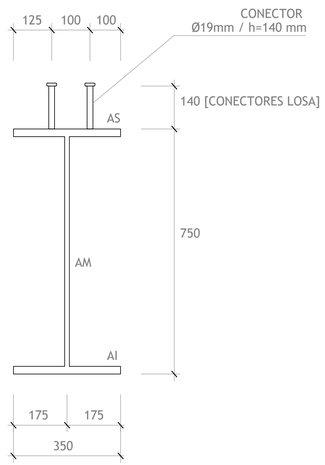


VIGAS TRANSVERSALES CENTRALES
- Sección Tipo -

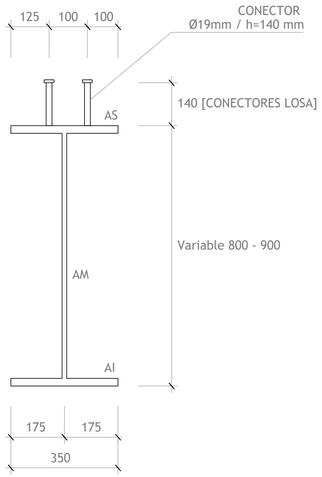
Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm

Viga	Equidistancia Conectores (mm)	
Interior	150	150
Extrema	100	100

Viga	Espesor Chapa (mm)		
	Alas		Alma
	AS	AI	AM
Interior	20	20	12
Extrema	25	25	15



Viga Transversal Central 04



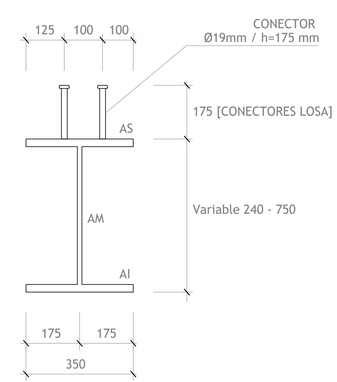
Viga Transversal Central 05

VIGA TRANSVERSALES en VOLADIZO
- Sección Tipo -

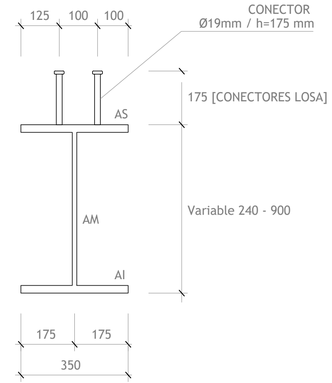
Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm

Viga	Equidistancia Conectores (mm)	
Interior	150	150
Extrema	100	100

Viga	Espesor Chapa (mm)		
	Alas		Alma
	AS	AI	AM
Interior	20	20	12
Extrema	25	25	15



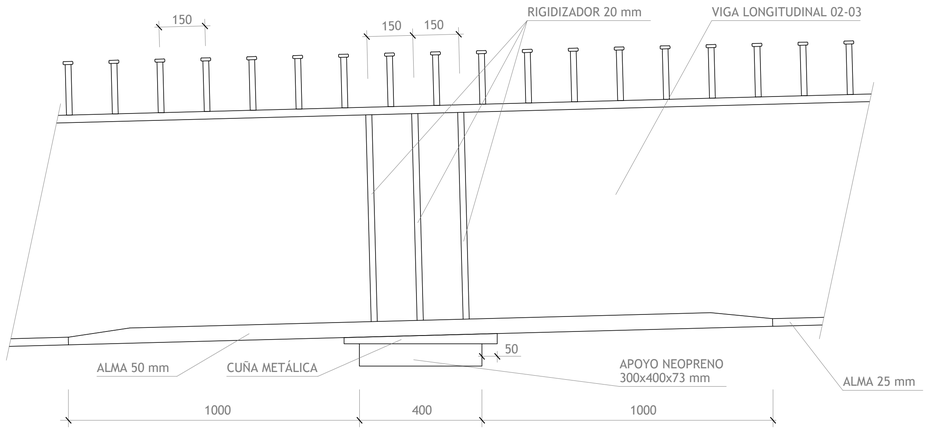
Viga Transversal en Voladizo 04



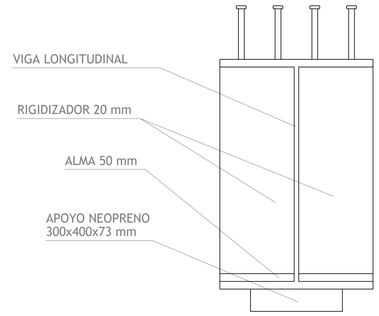
Viga Transversal en Voladizo 05

APOYO en PILA

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



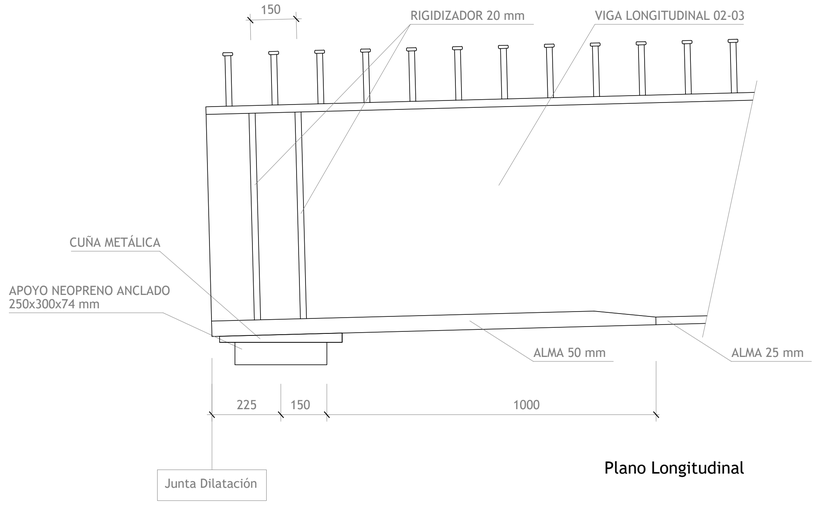
Plano Longitudinal



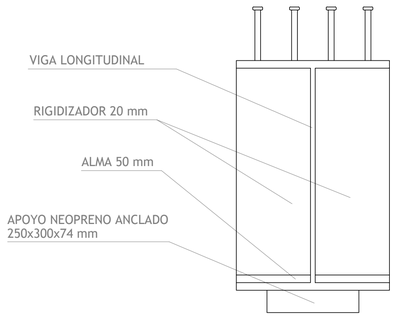
Plano Transversal

APOYO EXTREMO

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



Plano Longitudinal

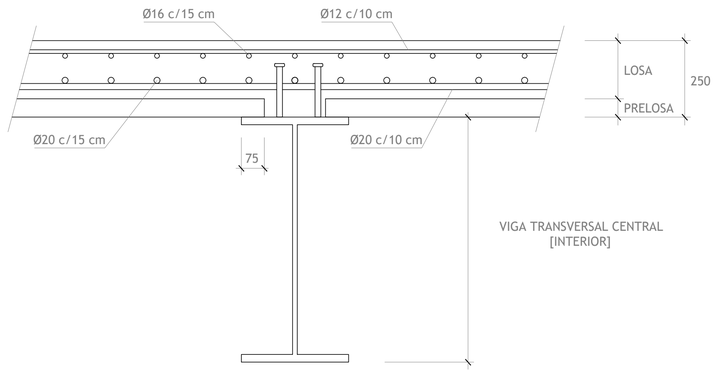


Plano Transversal

Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/20, 1/10, 1/5; DIN A3: 1/40, 1/20, 1/10	*Plano:* ESTRUCTURA, VIADUCTOS de RAMPAS PASEO do MALECÓN, DETALLES II	*Clave:* ET24

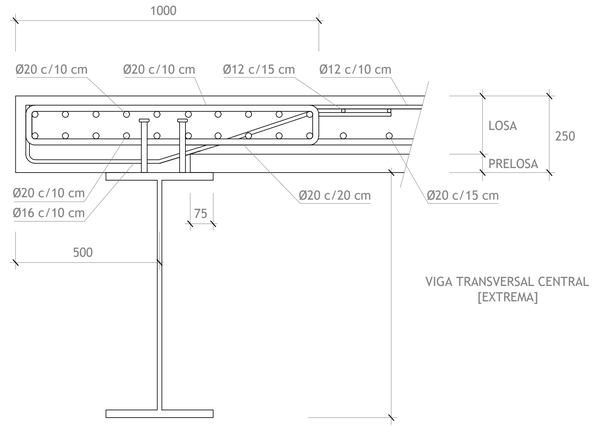
SECCIÓN TRANSVERSAL LOSA
- Entreviado Interior -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



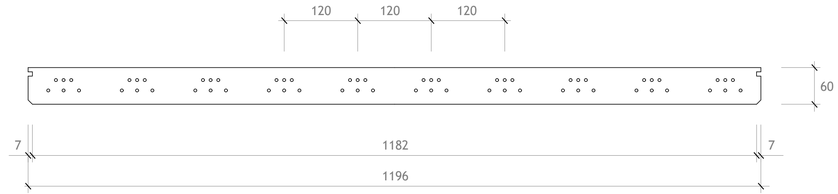
SECCIÓN TRANSVERSAL LOSA
- Viga Extrema Próxima a Junta-

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



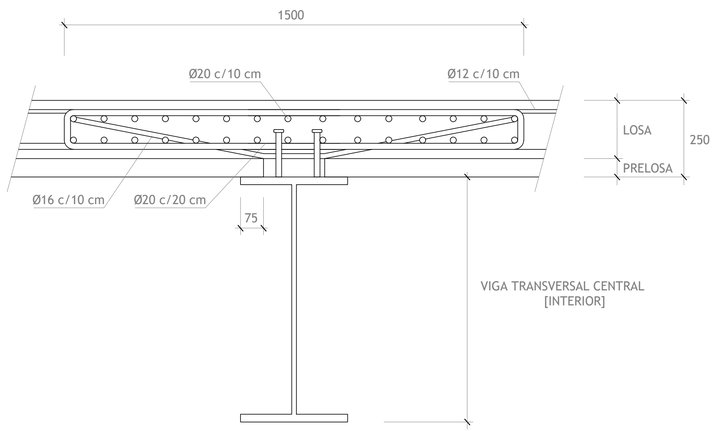
PLACA de PRELOSA

Escalas 1:5 [A1] - 1:10 [A3]
Acotación mm



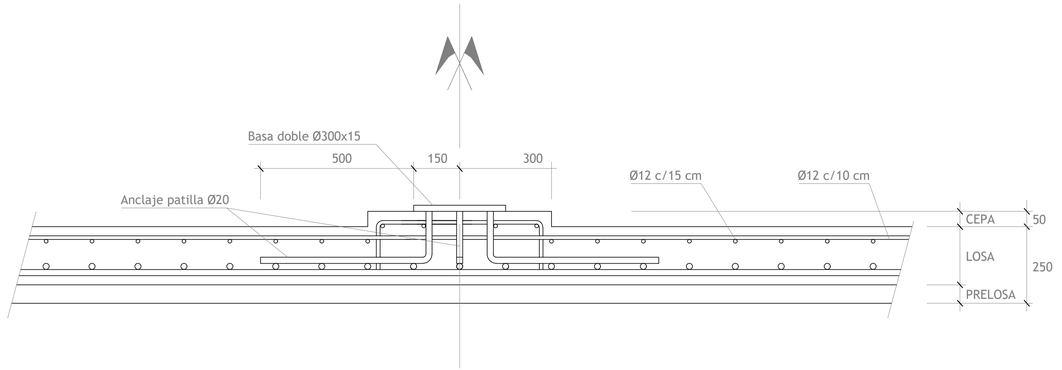
SECCIÓN TRANSVERSAL LOSA
- Riostra Apoyo en Pila -

Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



SECCIÓN TRANSVERSAL LOSA
- Empotramiento Columa Alumbrado -

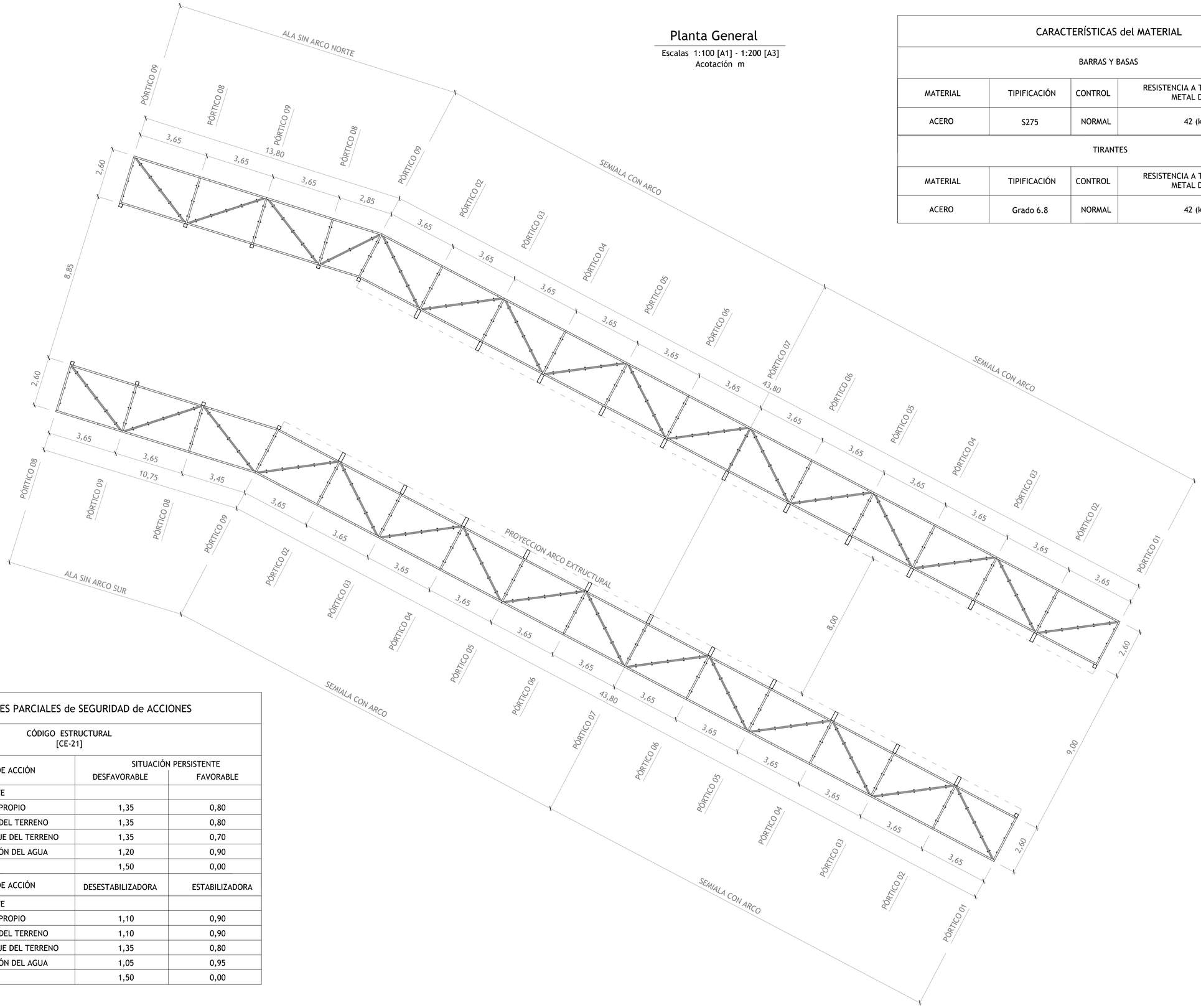
Escalas 1:10 [A1] - 1:20 [A3]
Acotación mm



Promotor:	Autor:	Redactores:	Proyecto:	Fecha:	Escalas:	Plano:	Clave:
CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	MONSA URBANISMO	MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	Junio 2025	DIN A1: 1/20, 1/10, 1/5 DIN A3: 1/40, 1/20, 1/10	ESTRUCTURA VIADUCTOS de RAMPAS PASEO do MALECÓN DETALLES III	ET25

Planta General

Escalas 1:100 [A1] - 1:200 [A3]
Acotación m



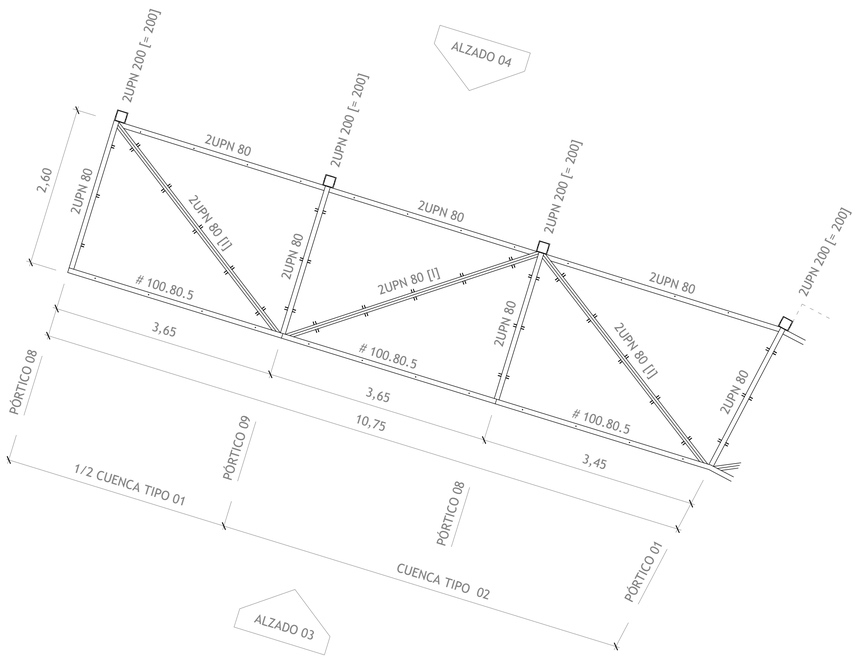
CARACTERÍSTICAS del MATERIAL			
BARRAS Y BASAS			
MATERIAL	TIPIFICACIÓN	CONTROL	RESISTENCIA A TRACCIÓN DE METAL DE METAL DE APORTACIÓN
ACERO	S275	NORMAL	42 (kg/mm2)
TIRANTES			
MATERIAL	TIPIFICACIÓN	CONTROL	RESISTENCIA A TRACCIÓN DE METAL DE METAL DE APORTACIÓN
ACERO	Grado 6.8	NORMAL	42 (kg/mm2)

COLEFICIENTES PARCIALES de SEGURIDAD de ACCIONES			
CÓDIGO ESTRUCTURAL [CE-21]			
	TIPO DE ACCIÓN	SITUACIÓN PERSISTENTE DESFAVORABLE	FAVORABLE
RESISTENCIA	PERMANENTE		
	PESO PROPIO	1,35	0,80
	PESO DEL TERRENO	1,35	0,80
	EMPUJE DEL TERRENO	1,35	0,70
	PRESIÓN DEL AGUA	1,20	0,90
	VARIABLE	1,50	0,00
ESTABILIDAD	TIPO DE ACCIÓN	DESESTABILIZADORA	ESTABILIZADORA
	PERMANENTE		
	PESO PROPIO	1,10	0,90
	PESO DEL TERRENO	1,10	0,90
	EMPUJE DEL TERRENO	1,35	0,80
	PRESIÓN DEL AGUA	1,05	0,95
	VARIABLE	1,50	0,00

Promotor:	Autor:	Redactores:	Proyecto:	Fecha:	Escalas:	Plano:	Clave:
CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	MONSA URBANISMO	MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	Junio 2025	DIN A1: 1/100 DIN A3: 1/200 0 1 2 3 4 5 m	CUBIERTA PEATONAL ESTRUCTURA. PLANTA CONJUNTA	CP01

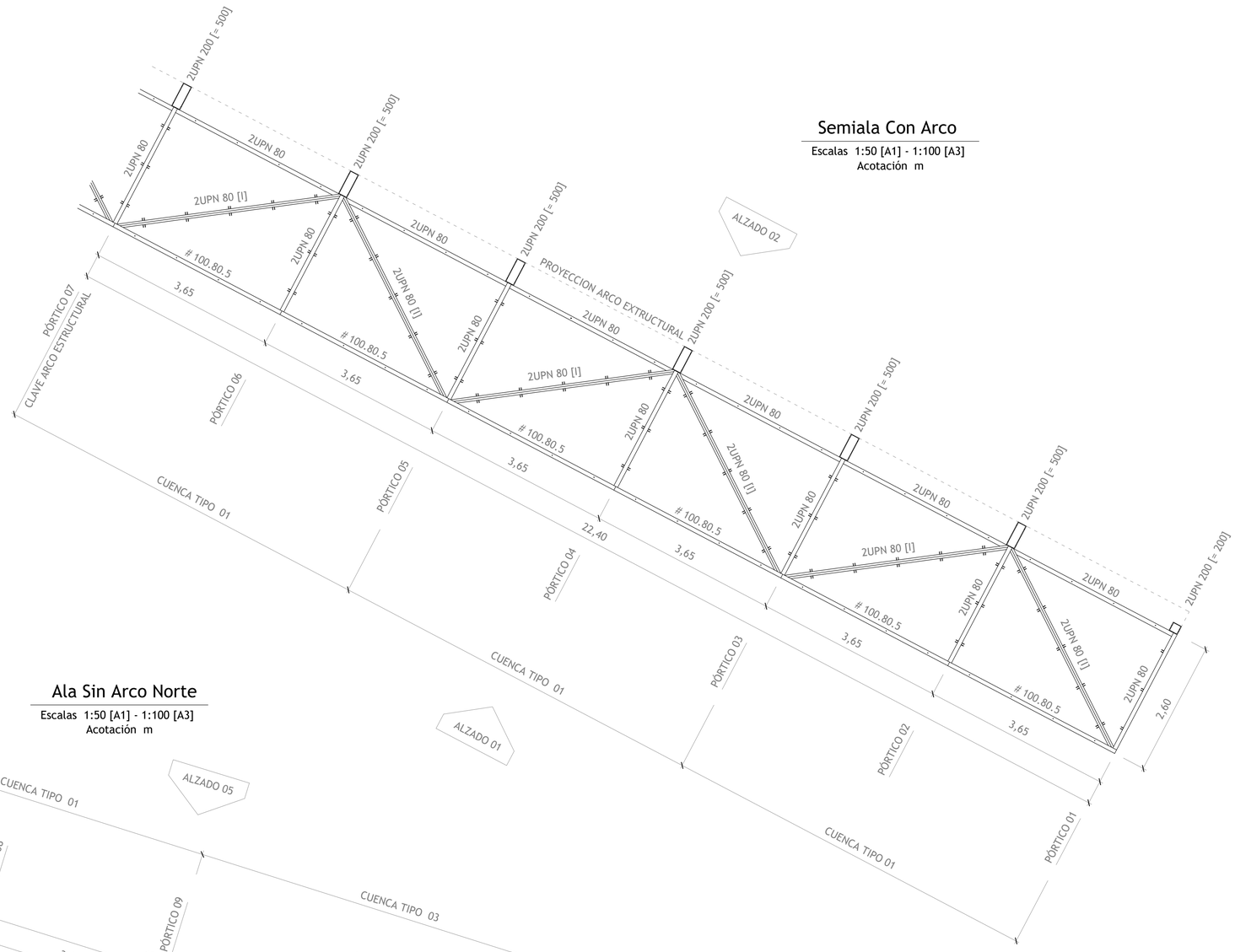
Ala Sin Arco Sur

Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m



Semiala Con Arco

Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m



Ala Sin Arco Norte

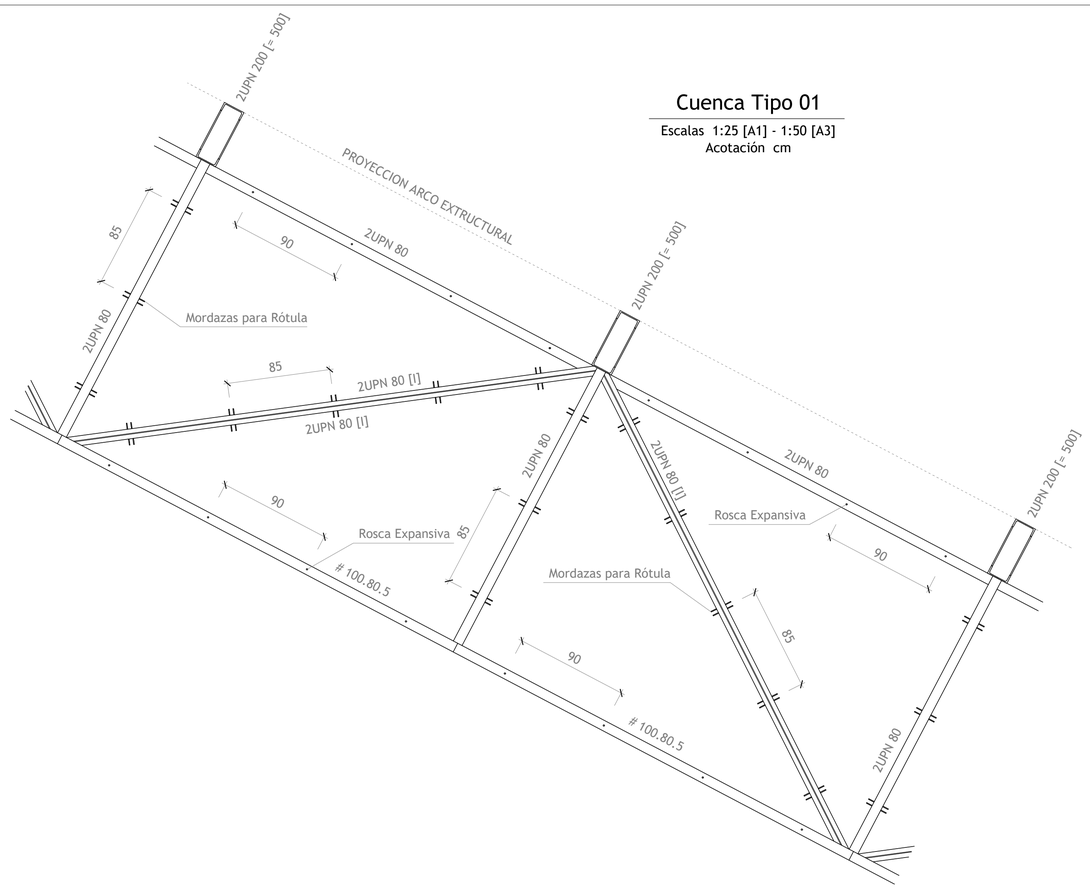
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]
Acotación m



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/50 DIN A3: 1/100 0 0,5 1 1,5 2 2,5 m	*Plano:* CUBIERTA PEATONAL ESTRUCTURA. PLANTAS PARCIALES	*Clave:* CP02

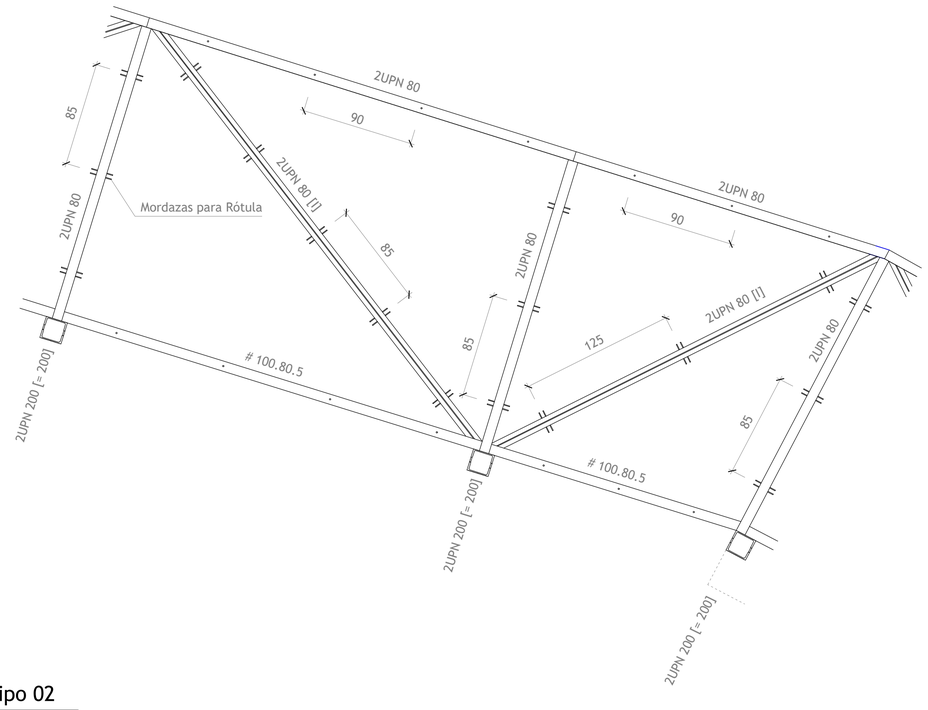
Cuenca Tipo 01

Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Acotación cm



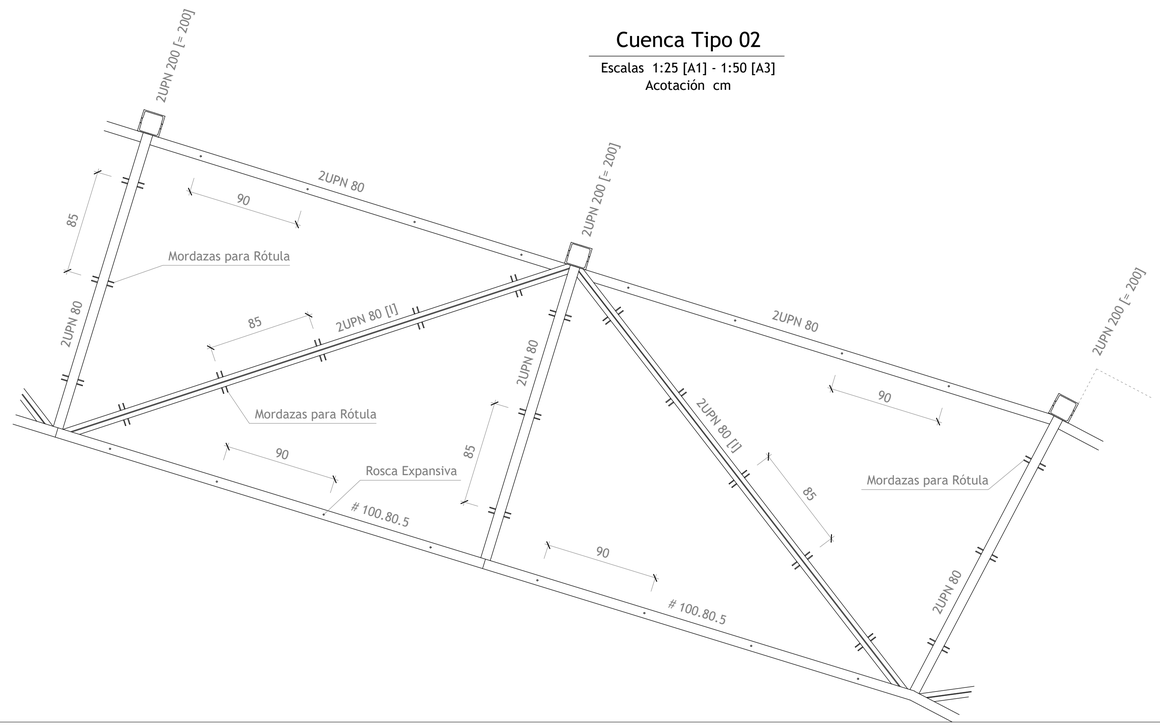
Cuenca Tipo 03

Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Acotación cm



Cuenca Tipo 02

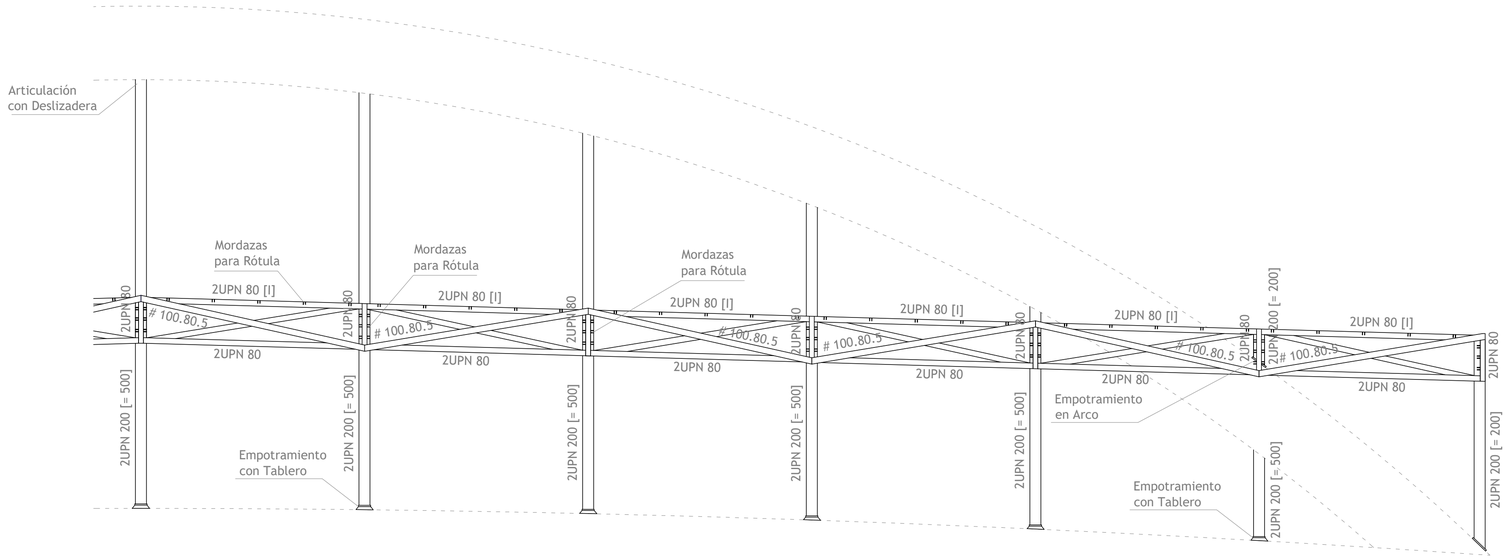
Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Acotación cm



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/25 DIN A3: 1/50 0 0,25 0,5 0,75 1 1,25 m	*Plano:* CUBIERTA PEATONAL ESTRUCTURA. CUENCAS TIPO	*Clave:* CP03

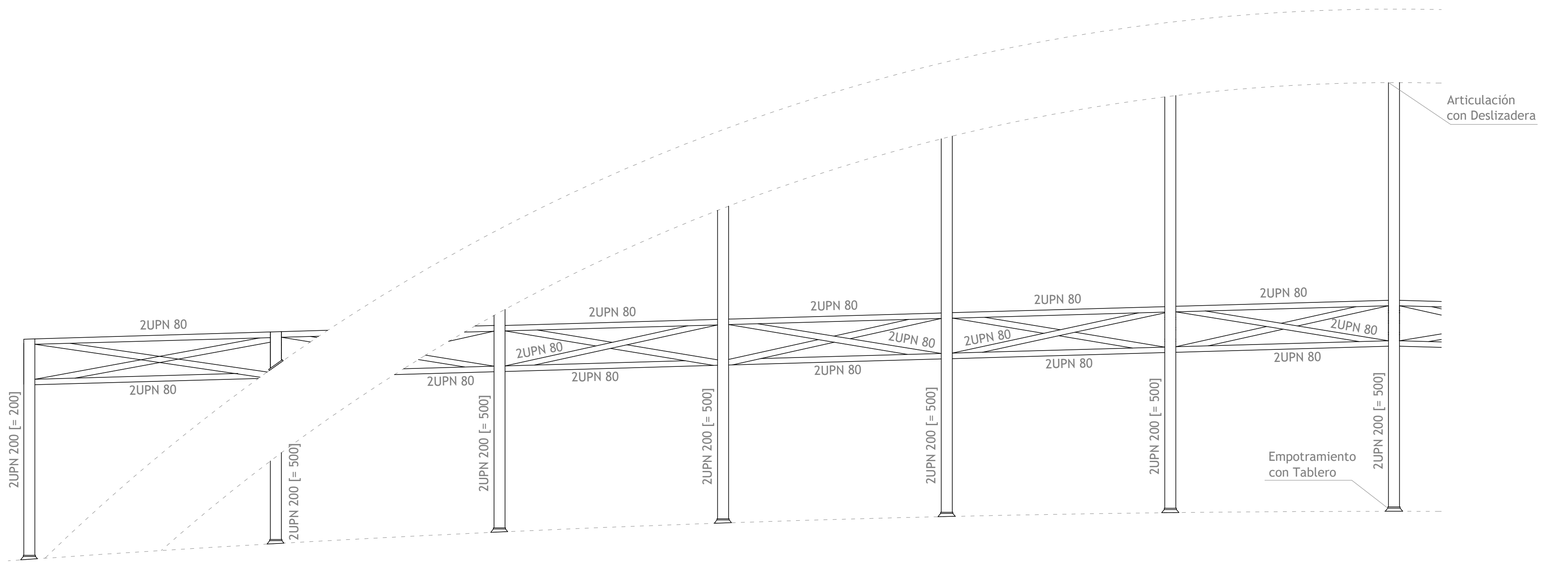
Alzado 1

Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]



Alzado 2

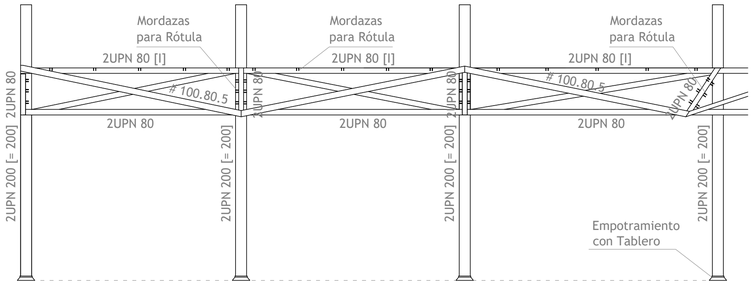
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/50 DIN A3: 1/100 0 0,5 1 1,5 2 2,5 m	*Plano:* CUBIERTA PEATONAL ESTRUCTURA. ALZADOS I	*Clave:* CP04

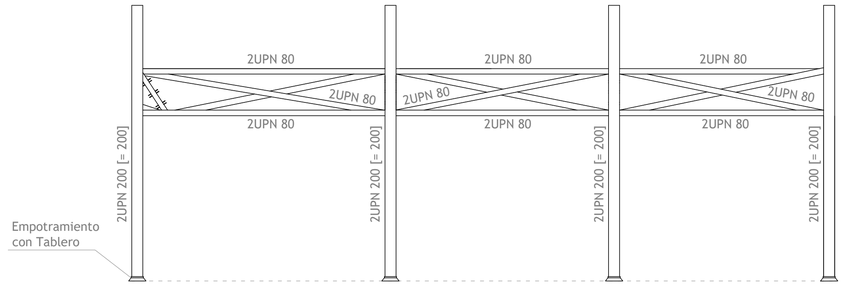
Alzado 3

Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]



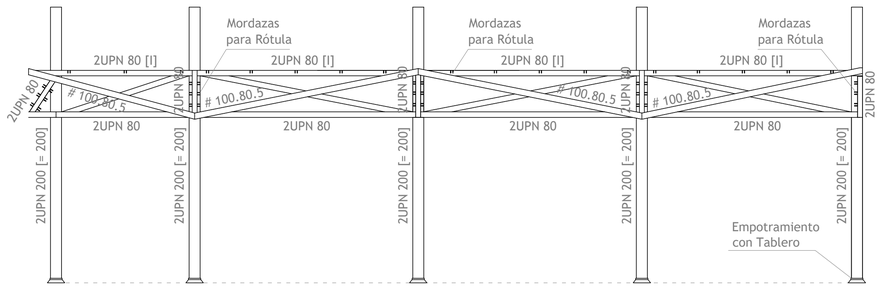
Alzado 4

Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]



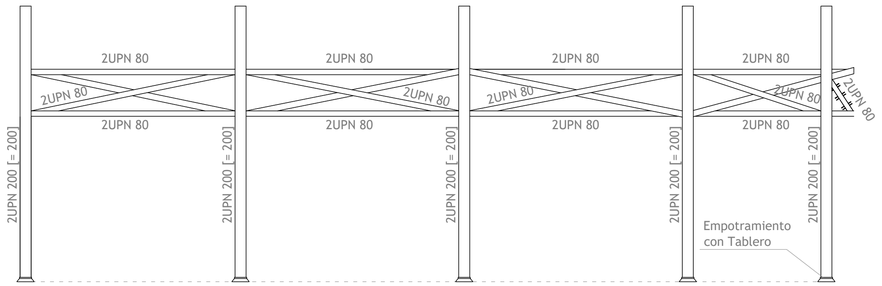
Alzado 5

Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]



Alzado 6

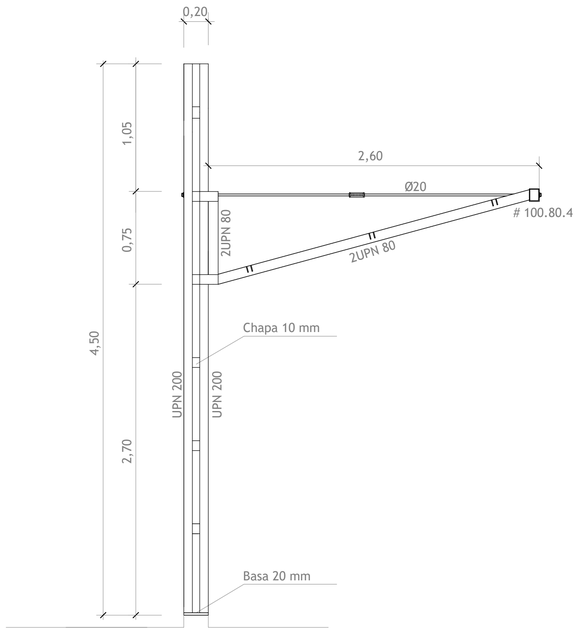
Escalas 1:50 [A1] - 1:100 [A3]



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/50 DIN A3: 1/100 0 0,5 1 1,5 2 2,5 m	*Plano:* CUBIERTA PEATONAL ESTRUCTURA. ALZADOS II	*Clave:* CP05

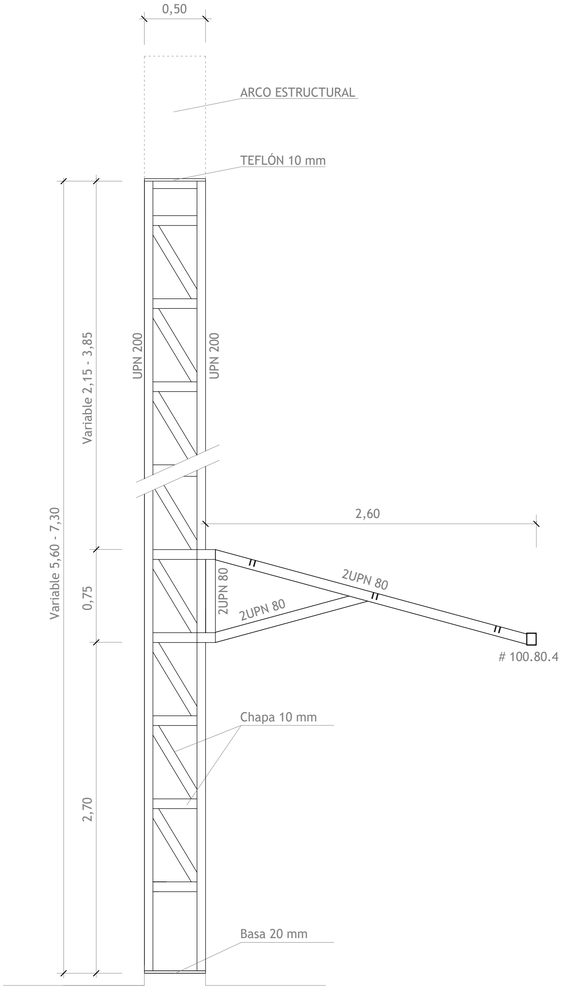
PÓRTICOS 01 y 09

Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Acotación m



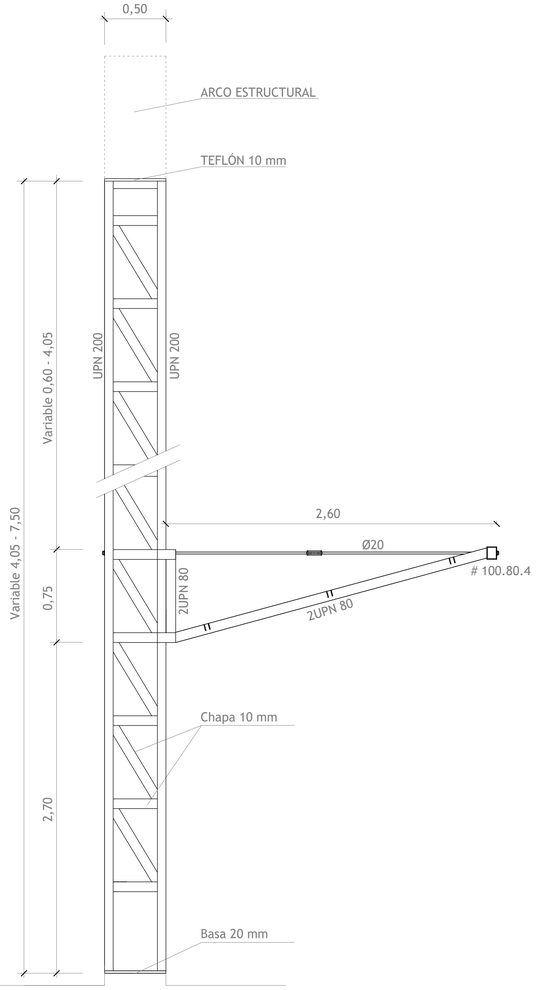
PÓRTICOS 02, 04 y 06

Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Acotación m



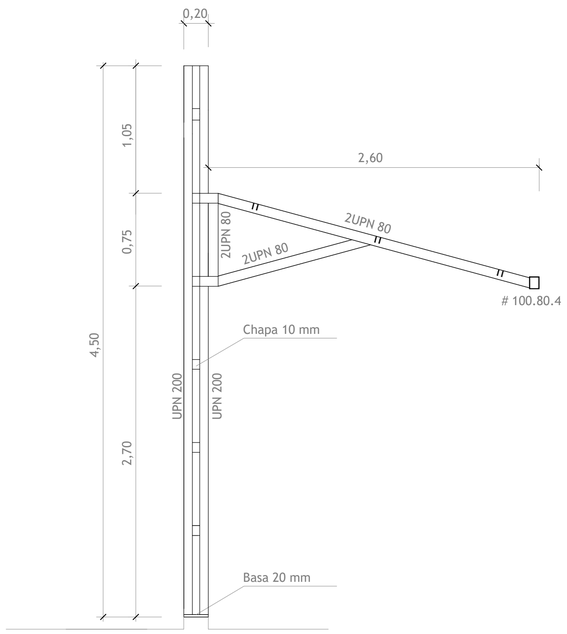
PÓRTICOS 03, 05 y 07

Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Acotación m



PÓRTICO 08

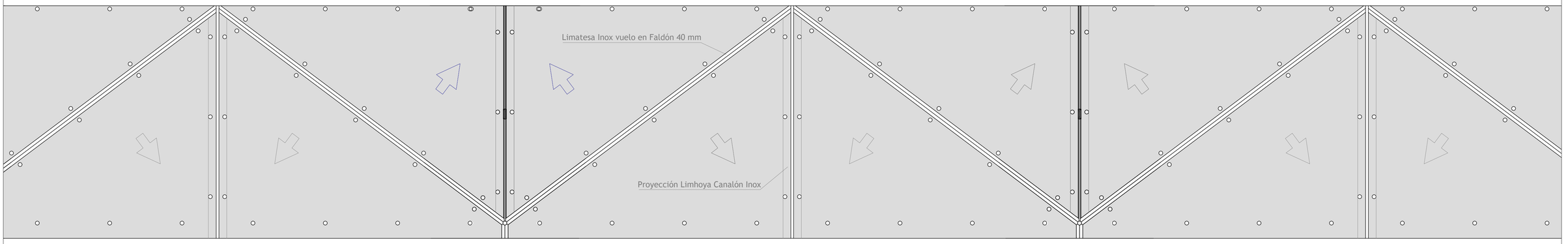
Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]
Acotación m



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/25 DIN A3: 1/50 0 0,25 0,5 0,75 1 1,25 m	*Plano:* CUBIERTA PEATONAL ESTRUCTURA. PÓRTICOS TIPO	*Clave:* CP06

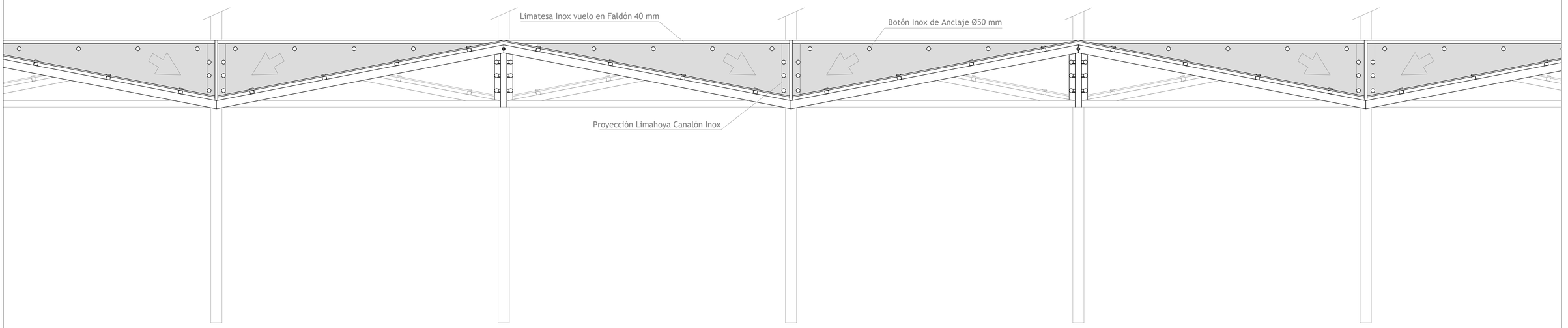
Planta Tipo Cubierta

Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]



Alzado Tipo Cubierta

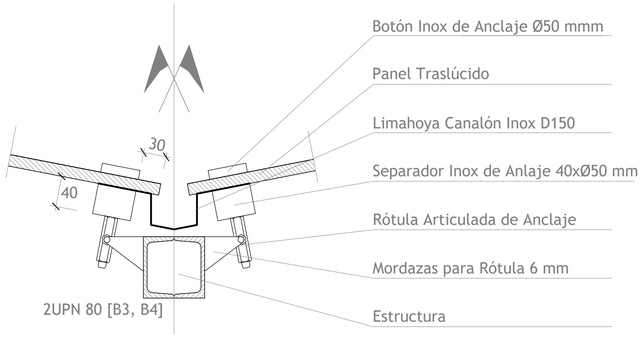
Escalas 1:25 [A1] - 1:50 [A3]



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/25 DIN A3: 1/50 0 0,25 0,5 0,75 1 1,25 m
Plano: CUBIERTA PEATONAL CUBIERTA. PLANTA y ALZADO TIPOS	*Clave:* CP07				

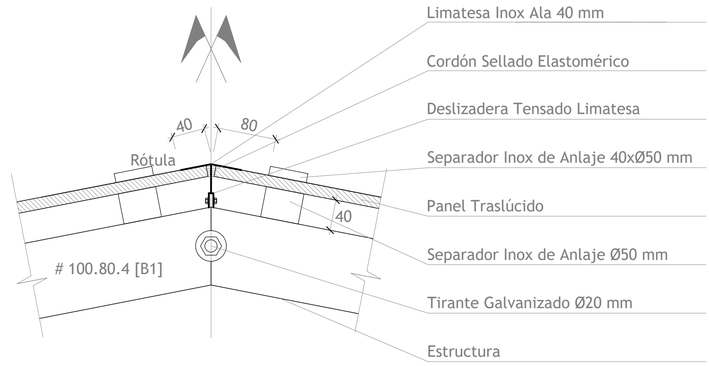
Limahoya
Anclaje con Barras

Escalas 1:4 [A1] - 1:8 [A3]
Acotación mm



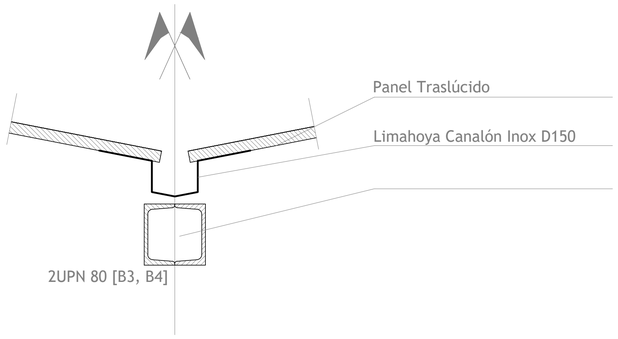
Limatesa
- Borde Exterior -

Escalas 1:4 [A1] - 1:8 [A3]
Acotación mm



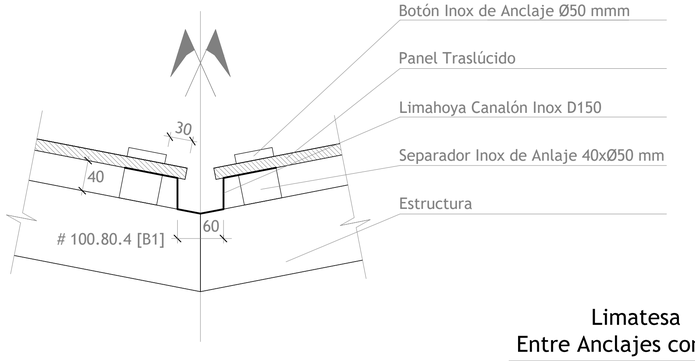
Limahoya
Entre Anclaje con Barras

Escalas 1:4 [A1] - 1:8 [A3]
Acotación mm



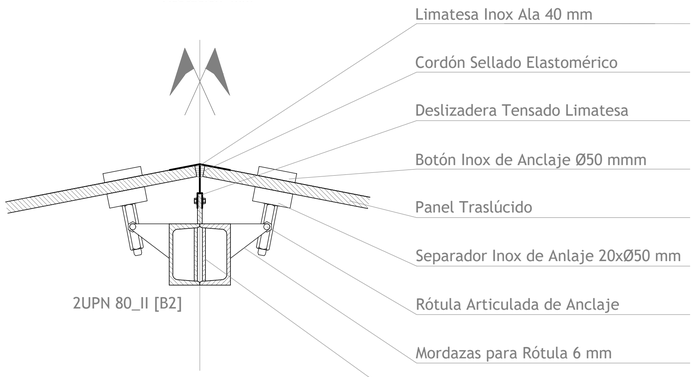
Limahoya
- Borde Exterior -

Escalas 1:4 [A1] - 1:8 [A3]
Acotación mm



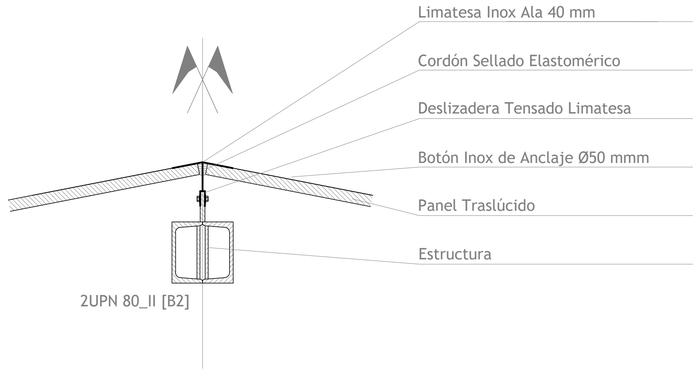
Limatesa
Anclaje con Barra

Escalas 1:4 [A1] - 1:8 [A3]
Acotación mm



Limatesa
Entre Anclajes con Barra

Escalas 1:4 [A1] - 1:8 [A3]
Acotación mm



Promotor: CONCELLO DE MONFORTE DE LEMOS	*Autor:* MONSA URBANISMO	*Redactores:* MARIO IGLESIAS RODRÍGUEZ, Arquitecto, MONSA URBANISMO; RUBÉN COBAS FERNÁNDEZ, Ingeniero Agrónomo, MONSA URBANISMO; JOSÉ A. BECERRA MOSQUERA, Ingeniero Caminos, Canales y Puertos, NETO INGENIERIA	*Proyecto:* CONSTRUCCIÓN de PUENTE METÁLICO en el CENTRO URBANO de MONFORTE de LEMOS y CONEXIONES con RÚAS CORREDOIRA, SANTA CLARA y PASEO do MALECÓN	*Fecha:* Junio 2025	*Escalas:* DIN A1: 1/20, 1/10, 1/5; DIN A3: 1/40, 1/20, 1/10	*Plano:* CUBIERTA PEATONAL CUBIERTA. DETALLES	*Clave:* CP08